



TECHNOLOGY



フロント・フロート・システム

F.F.S: Front Float System

トップ側の接雪点を従来より数%ブーツセンター寄りにしたフロントロッカー形状と、フロ ント・リード・ファンクション(F.L.F)とが相互に作用し、ターン中のトップ部の雪面抵抗を 最適に分散させ、雪質や斜面の状況にとらわれることなく、安定したエッジグリップと走 りを生み出します。



フロント・リード・ファンクション

F.L.F: Front Lead Function

スキーの角付けで、たわみが出しやすく、内傾角度を大きくとれるようになり、"楽に" そして"素早く"谷回りのターンが可能になります。さらに、角付けをすればするほどエッ ジの接雪長が長くなるため、エッジグリップ力と滑走安定性が増します。また、エッ ジングの可動範囲が大きくなり、スピードコントロールが容易になります。(PAT. No.3837716)



STB: Stabilizer

滑走中スキーヤーの動き、パワーを的確に、スキーのトップ、テールへと伝え、雪面か ら受ける振動を軽減して、安定したバランスで滑走させる機能です。しっとりとした滑ら かな滑走感覚が味わえます。



パワープラットフォームファンクション

PPF: Powerplatformfunction

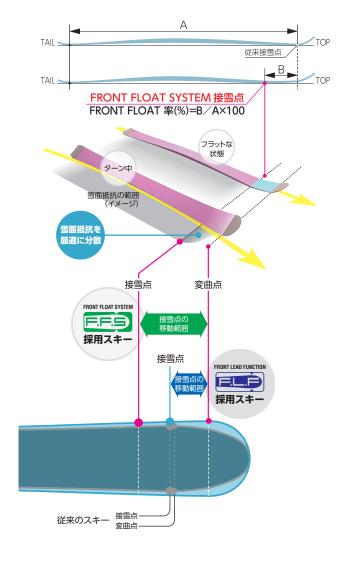
芯材に板状のアルミ合金を埋め込み剛性等を部分的に高め、スキーの性能を向上さ せるシステムです。足下に配置することで足下のグリップ力が格段に向上し、相対的 にスキーのトップ&テールがしなやかに感じられます。また、足下のたわみが抑えられる ためたわみ止まりし、スキーの安定性が向上します。スキーの構造特性によって芯材 の上部または下部に配置されます。



ビームシステム

BMS: Beamsystem

断面が矩形の棒状または板状のアルミを芯材の足下位置に埋め込み、スキー性能を 向上させます。PPFよりもたわみ止まり効果は減少しますが、必要なグリップ力は確保 し、PPFよりスキー全体がしなやかなフレックスになり、スキーの"走り"効果が得られま す。また、分割されて配置されているため、ねじれ力には影響せず、雪面に張り付くよ うにフィットしますので安定性が向上します。

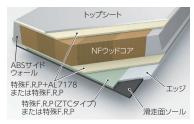


CONSTRUCTION

サンドウィッチ構造

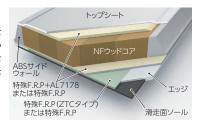
特殊F.R.P、AL7178などで強化したシートを芯材(ウッドコア)の上下にラミネートした 積層構造で、スキーでは最も基本的な構造です。

サンドウィッチ構造は、全ての構成 材がラミネート状態となっているため、 スキーのたわみに対して最も内部歪 みの発生しにくい構造となります。こ のため、スキーの上面に加わる力を そのままダイレクトに雪面に伝えるこ とができます。更に、ターン中はそ の力をキープすることができるため、 オーソドックスでマイルドなスキーにな ります。



シェルトップ構造

基本的には、サンドウィッチ構造を ベースに上面の両角に段差をつける ことにより、外部から受ける衝撃を 軽減させ、フォルムをより洗練させた 構造です。



ツインキール構造

独自開発のサンドウィッチ&キャップ構造です。センター部は『キャップ構造』で高トーショ ン性を、トップ部とテール部は『サンドウィッチ構造』で高フレックス性を出し、さらにトッ

プからテールの全長にわたり衝撃吸収に 優れたABSサイドウォールを配してトーショ ン、フレックス、ダンパーのトリプル効果 を発揮する複合構造です。



滑走面



技術選マシンのベンチマーク

OGASAKA 近藤ヒロシ=文、写真 黒崎雅久・村山眞史=写真

メイド・イン・ジャパンの名機として、日本の基礎スキーシーンにフォーカスした性能を備え、 全日本スキー技術選で数々のドラマを見せてきたTCシリーズ。年々難易度を増す技術選 の戦いに合わせ、さらなる伝説を作るべく、新しいTCはどんな進化を遂げているのか? TCシリーズの使い手である、丸山貴雄、春原優衣の2人に語ってもらった。

丸山貴雄×OGASAKA TC-SK

TECHNICAL COMPETITION

OGASAKA TC-SK

技術選対応の小回りモデル。トップ側の接雪点を従来よりも数%センター寄りに設けたフロ ントロッカー形状により雪面抵抗を最適化する「フロント・フロート・システム」と、角づけ するほどにエッジの接雪長が長くなりグリップと安定性が増す「フロント・リード・ファン クション」が相互に作用し、雪質や斜面状況にとらわれることなくハイパフォーマンスな滑 りを可能にする

- ●サイズ/155、160、165、170cm
- ●サイドカット/120-67-104
- ●ラディウス/11m(155)、11.8m(160)、12.6m(165)、13.5m(170)
- ●価格/¥108,000 (税別)、SR585プレート付モデル¥127,000 (税別)、FM585プレー ト付モデル ¥118.000(税別)

進化する技術選に、常にアジャストした仕上がりが

TCシリーズの真骨頂

ーオガサカのTCシリーズは日本の 基礎スキーシーンに対応する性能をも ち、さらに技術選を戦う選手が要求す るニーズを満たすべく開発されている スキーですが、長年このモデルを使用 している丸山選手からみて、来期のス キーの仕上がり具合はいかがですか? 丸山 一言で言うと、非常に強くなっ たという印象です。TCは、基礎スキ ーモデルとして開発されているので、 レーシングモデルとは異なり、あらゆ る雪質、斜面状況に対応できる汎用性 を備えています。そういった特徴を維 持しながら、新しいモデルはよりシャ ープで、少しレース用スキーに近い感 覚がある一台になりました。従来モデ ルのコンセプトが「乗り手がスキーを 動かしやすい | のに対し、新しいモデ ルは「スキーの動きに身体を合わせて

いきやすい」といった違いです。

――基礎スキー用のモデルは、スキー を動かしやすいかどうかが重要なポイ ントだと思いますが、その辺りの考え 方が変わったということでしょうか? 丸山 もちろん、扱いやすさというフ ァクターは十分に備えています。ただ し、TCはあくまでも技術選モデルで すから、一般的な扱いやすさというよ りは「ある程度のスピード域で、ある 程度のパワーとテクニックを使うこと で生かせる扱いやする」という方向に なっていると感じます。技術選自体も

> 「非常に強くたくましいスキー に進化した」と語る丸山貴雄ナ ショナルデモンストレーター 長年にわたりTCシリーズを愛 用し、開発にも携わってきたが、 新しいモデルへの信頼感はひと きわ強いようだ





年々進化し、残念ながら今年は開催が中止になりましたが、もし実施されていたら、昨年とはまた違った技術観点で争われたはずです。そういった変化に常に対応しているのがTCというスキーの本質ですね。

その変化は、いったいどのようなものなのでしょう?

丸山 一つの例ですが、カービングターンの表現があります。従来のカービングターンでは、いかに円いターン弧をズレなく描くかがポイントでしたが、ここ数年は、弧そのものをタイトにかつ深くしてスキーの入射角を素早く決め、山回り部分ではむしろ直線的に走らせていく、といった流れになっています。昨年の技術選でもすでにこういった流れにシフトしていたのですが、今後はより顕著になっていくはずです。

——TCシリーズも、そういった変化

に対応すべくブラッシュアップが図られたわけですね。小回りモデルであるTC-SKは、一般の上級スキーヤーにも絶大な人気を誇っていますが、やはり同様の進化を遂げているのでしょうか。

丸山 もちろんです。旧モデルにも増して、深く鋭いターンが描けるようになり、さらにターン後半の走りも向上しています。たわみを出しやすいという長所は従来モデルから継承されていますが、そのたわみをターン後半の加速や走りにつなげやすいので、結果的に非常に深いターン弧を描け、ターンスピードも上げることができましたね。最初に言った「強くなった」というのは、そういう意味です。

一一お話だけだと、かなりレーシング スキー的な性能のようにも感じます が、どうでしょう。

丸山 TCは基礎スキーのニーズに合

わせて作られているので、あらゆる雪質にフィットするスキーでなくては異なりませんし、レーシングモデルとは異なります。ただし技術選がより進化して、速いスピード域での力強い滑それに合わせられるだけの強さは備えています。そのあたりは、人によっなしれます。そのあたりは、と感じるかもブ谷によったしていたがは、軟らかいまでの対応力なども味わっていただければ、新しいTCの「強さ」が正常進化であることを感じてもらえるはずです。

——なるほど。ところでTC-SKは、 どのくらいの技術レベルのスキーヤー にフィットするのでしょう。

丸山 技術選に挑戦する人はもちろんですが、1級レベルでも上達意欲の旺盛な方であれば、技術を底上げする意味でぜひ使ってもらいたいスキーです!



力強いフィーリングと、しなやかな乗り味は、 自分を本気にさせてくれる

――新しいTCシリーズについて、試 乗会などでの声を聞いていると、乗り 味が変わったという意見が多かったの ですが、そのあたり、春原選手の印象 はどうでしょう?

春原 たしかにそういう声が多いかもしれませんね。もともとTCシリージは、扱いやすいスキーというイメリージだったのですが、新しいモデルに乗りては「とても強くてしっかりした乗感でのスキーになったなあ」というな技術ともっています。私たちのような技術ともっています。ですから、たびともっているでは、試合では自分のただ扱いやすいだけのスキーでは戦えないまっているが表がです。もちろん従来のTCも技術とです。もちろん従来のTCも技術といまされていまないとい性能を備えていまからないといいによった。

したが、新しいモデルでは、強さが一段上のレベルに上がったと思います。 **一技術選も年々進化して、ターンス** ピードも高速化していますが、そういった流れに合わせているのですね。

春原 もちろんレーシングスキーではないので、アイスバーンでの強烈なグリップ力というのとは違うのですが、スキーの張りは明らかに強くなっていますね。言い方を変えると「自分を本気にさせてくれるスキー」というイメージでしょうか。うまくなりたいというモチベーションを刺激してくれるスキーだと思います。

一さて、大回りモデルのTC-LKですが、細かい部分ではどんなところが 進化しているのでしょう。 春原 スキーの幅が全体的にやや狭くなりました。従来のモデルはトップの幅が少し広かったので、ターン中にトップがぐいぐい内側に入ってくる。描かったのですが、新しいモデルは、縦に縦にターン弧を作ってくることが可能になりました。ターン後半からな仕上げて斜面を駆け下りてくるような滑りが可能になりましたね。

――深いターンを描きながらも、直線 的に鋭い弧を描きターンスピードを上 げるというのは、昨年から今年にかけ て出てきた技術面での傾向だと思いま すが、それがより明確になり、同時に そのための最高性能を追求したのが新



春原優衣×OGASAKA TC-LK

TELK MADE IN JAPAN



TECHNICAL COMPETITION

OGASAKA TC-LK

技術選対応の大回りモデル。TC-SKと同様に、トップ側の接雪点を従来よりも数%センタ - 寄りに設けたフロントロッカー形状で雪面抵抗を最適化する 「フロント・フロート・シス テム」、角づけするほどにエッジの接雪長が長くなりグリップと安定性が増す「フロント・リ ード・ファンクション」を搭載し、シャープで伸びのあるロングターンを可能にする。今期 のモデルでは、スキー自体の強さを向上させ、対応スピード域も大きくアップしている

- ●サイズ/177、182、187cm
- ●サイドカット/104-66-87
- ●ラディウス/22.7m(177)、24.2m(182)、25.6m(187)
- ●価格/¥115.000(税別)、SR585プレート付モデル¥134.000(税別)

しいTCだということでしょうか。

春原 その通りだと思います。事実私 が今年の技術選で表現したかったのは そういった滑りだったんです。ターン 後半にスキーに荷重して弧を切り上げ るというよりは、前半からしっかりと 荷重してスキーのたわみを作り、後半 は直線的にスキーを走らせるような。 ターン後半に深い弧を作ってしまうと どうしても減速要素が出て、ターンス ピードを上げにくくなってしまいま す。だからスキーのたわみを最大限に 使いながらも縦に落としていけるよう な滑りを追求していました。

――ターン後半で必要以上に長くスキ ーを踏んでしまうと、雪面抵抗が大き くなって減速につながりやすいから、 前半の早いタイミングでたわみを引き 出すということですね。

春原 そうですね。またサイドカーブ も少しですが大きくなっています。私 が使用しているTC-LKは、182cmで ラディウスは24.2mですから、約1m 大きくなりました。この違いはかなり 大きくて、最初にテストした時も、「す ごく縦に落ちていけるスキーだな」と 感じました。今までとはスキーの向い ていく方向が違うというか。ターン前 半でしっかりとたわみを作って、あと は直線的に走らせていくという滑り方 にとてもフィットしている感覚でした

――つまりスキーが抜け出していく角 度が違うということですね。

丸山 はい。でもグリップ力や角づけ

したときの安定感も従来以上に良くな っているので、縦に落としていくよう な滑り方をしても不安感とか難しさは 感じません。TCの伝統でもある扱い やすさは、しっかりと残しながら、力 強い乗り味になったという感じでしょ

──プレート(SR585)も変わりました

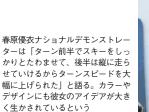
春原 スキーがかなり強くなったの で、プレートはややしなやかなものに なりました。このコンビネーションが とてもよく、張りのあるスキーをしっ かりとたわませているという感覚を味 わえるプレートになっていると思いま

──技術選は、さまざまな雪質に対応 しなくてはならない大会ですが、そう いった状況対応性能についてはいかが ですか?

春原 TC-LKは大回りモデルなので、 コブ斜面でも使わなくてはいけない小 回り用のTC-SKほどの汎用性はない と思います。それでも、レーシングの GSモデルに比べれば汎用性がありま すし、技術があって大回り用モデルが 好きという方であれば、クルージング スキーとしても楽しめると思いますよ。

——ところで、新しいTCシリーズは デザインも一新され、従来とはまった く違うイメージになりましたね。

春原 実は私もデザインプランにはけ っこう関わったんです(笑)。今までは ベースカラーが「ロング=青」「ミドル =緑 |「ショート=赤 |だったんですが、 今回はベースカラーを深みのある紺色 で統一して、ロゴなどの差し色にモデ ルごとのキーカラーを使いました。シ ンプルだけど、とてもスタイリッシュ になっていると思います!





最上位モデルの登場で さらに広がる「KEO'S」ワールド

技術志向のスキーヤーから圧倒的な支持を得ているオガサカの「KEO'S(ケオッズ)」。2020/21シーズンもパワーアップしたニューモデルが投入される。今回は「KEO'S」のトップ2機種を男女2人のトップスキーヤーに乗り比べてもらった。

高橋達夫=文 金子雄爾=写真 戸隠スキー場、戸隠高原ホテル= 撮影協力 徳竹 剛 池田麻里 が体感





ショートターンを楽に滑りたい 上達志向の方に適した「KS-SA」

──「KS-SA」で滑った感想を教えて ください。

池田 とにかく軽いというのが第一印象です。軽すぎて心配になるくらいでした。でも、実際に滑ってみると足場がしっかりしていてスキーのコントロールもしやすかったです。どの速度域でも高い操作性を発揮してくれました。私が履いたスキーは160cmでラディウスが14mだったので、ショートターンからミドルターンに最適だと感じました。ラディウスが小さめで操作性に優れたスキーなので小回りがうまくなりたいスキーヤーに使っていただきたいですね。

徳竹 2020/21シーズンはさらに上位

機種である「KS-XX」が登場しますが、
「KS-SA」は今までのケオッズの中では
トップに位置するモデルです。僕は今回165cmで滑ってみました。従来のモデルよりも強さがあり、高速安定性も向上しています。それでいてショートターンの操作性も良いですね。センター部分は強いキャップ構造で、トップとテールがしなやかなサンドイッチ構造のツインキール構造を採用したおかげで足元のレスポンスがいいんです。
足場はしっかりしているのにトップとテールがたわみやすい。雪面を捉える感覚やターンから抜け出していく感覚がつかみやすいです。

池田 そうですね。キーワードはたわみとねじれですね。トップとテールが 奇麗にねじれるのでコブや急斜面でも スキーをコントロールしやすいですね。

――対象レベルやサイズ、プレート選 びの目安を教えてください。

徳竹 しなやかなスキーなので1級くらいのスキーヤーから使えると思います。男性なら165cm。ロングターンでの安定感を求めるなら170cmがいいですね。プレートは2種類あるのですが、基本的に男性はしっかりした「SR585」。女性はしなやかな「FM585」を選んでいただければいいと思います。

地田 女性も対象レベルは1級程度の人から、もっと上を目指したいと思っているスキーヤーに使っていただきたいです。スキー操作がしっかり覚えられるので、岩岳学生大会などで上位を目指すような方にもいいと思います。女性ならサイズは160cmを目安にして、ロングターン系を重視するなら165cmでもいいですね。

エキスパートのための 新たなフラッグシップ「KS-XX」

──「KS-XX」はどうでしたか?

徳竹 さすが、ケオッズシリーズのフラッグシップとして、新たに登場したモデルだけのことはありますね。このスキーは丸山貴雄デモのリクエストが反映されているだけあって、玄人好みのフィーリングです。ミドル~ロングターンでスキーをたわませる動きをし

っかりとできれば性能を生かせると思います。長い距離でも安心して滑りきることができます。

池田 私は今日初めて履きましたが、 ビンディングにブーツをセットしただ けで「おっ、違うな」という印象でした。 トップからテールまでしなやかさを感 じるのですが、ハイスピードで滑って も足元の安定感があって、スピードに しっかり耐えてくれます。スギーが走 ってくれ、抜けていく感覚も得られま





とくたけごう●1979年生まれ。長野県出身。長野県スキー連盟所属。2019年全日本スキー技術選手権大会26位、SAJ

Gou TOKUTAKE

連盟所属。2019年全日本スキー技術選手権大会26位。SAJナショナルデモンストレーターSAJ令和2承認第00496号



OGASAKA KS-XX

- ●サイズ/162、167、172、177cm
- ●サイドカット/113-69-96
- ●ラディウス / 15.9m(162cm)、17m(167cm)、18.1m(172cm)、19.2m(177cm)
- ●価格/¥119,000(税別)

SR585付モデル ¥138,000 (税別) (プレート: 日本製/重量〈%セット・ビス重量含む〉:約436g) FM585付モデル ¥129,000 (税別) (プレート: 日本製/重量〈%セット・ビス重量含む〉:約418g)

チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥145,000(税別)

(ビンディング:オーストリア製/重量<½セット・Multiflex Pro Base/RD含む〉:1,375g/ソールサイズ調整幅:255~378mm/DIN値:3.5~12)

す。低速でもスキーをしっかりコントロールできました。

──「KS-SA」と比べるとどのような 違いがありますか?

徳竹 どっしりしていて、安定感があります。スキー自体に強さがあるので、ある程度乗り手を選ぶスキーですね。操作感もオートマチックではないです。とした荷重や回旋を使える技術レベルが必要です。今回、172cm (R=18.1m)のスキーを履いたからしてもがない。今回、172cm (R=18.1m)のスキーを履いたからしてもがならした。とがなく、安定感があるとができました。165cmくらいの短いスキーに比べると、ショートターンでは回に比べると、ショートターンでが緩やかなの動きを意したほうが滑りやす。

他田 一番得意なターン弧はミドルターンですね。なんの不安もありませんでした。普段は160cmでショートターンをしているのですが、「KS-XX」なら167cmでも少し回し込んであげるだけでショートターンにも対応できます。ショートターンは長さによってはマニ

ュアル感がありますね。自分の操作感 を高めていきたいなら、むしろショー トターンの練習用のスキーとして最適 かもしれません。

――技術選などで滑るコンペ用ではないですよね?

徳竹 そうですね。大会のときはセパス ピートされた特別なコースのといび、非使 間的な でですります。そのになります。そのででするの次元で使 用するスキーは専門性の高ならの、僕のようなデモンストレータールででする がいる オーマンスを持っているんですった と だが スキーマンスを持っているんでする など がいと思います。

――なるほど、では指導種目などの低 速ではどうですか?

池田 低速での扱いもとてもいいです よ。一台でなんでもできるのでインス トラクターの方にも最適ですね。準指 導員・指導員を目指している方にもお 薦めできます。私もレッスンをすると きに使いたいです。

徳竹 指導者を目指す方はスキーを動かす練習をするのにいいと思います。 低速ではトップとテールを自分の意思 で使っていける操作感なのでコントロール性に長けています。

――ズバリ対象レベルは?

徳竹 テクニカルレベル以上の方なら、一台で整地からコブ斜面まで対応できるスキーだと思います。自分が操作してスキーが動いてくれる楽しさを味わえます。プレートは2種類から選べるのですが、「SR585」は男性、「FM585」は女性、シニア、または体力に自信がない男性に選んでもらうといいと思います。

池田 プレートが選べるので、ある程度調整幅があります。余談ですが、オガサカは、近年プレートをしなやかにしてきている傾向がありますね。そしてその分はスキーを強くしてバランスを取っているのだと思います。スキーの設計意図がより滑りに反映されやすくなっていますね。

徳竹 僕も「KS-XX」が欲しいです(笑)。一ありがとうございました。





FISレギュレーション K1/K2対応 R>17

¥89.000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)

175/170cm Length

105.7-65-88.7/108-65-91mm Radius

21/18m 977g/m Weight1/2



Z

7

SR585付モデル ¥108,000[税別価格] プレート:日本製/重量〈½セット・ビス重量含む〉: 約436g

FM585付モデル ¥99,000[税別価格] ート:日本製/重量〈½セット・ビス重量含む: 約418g



チロリア RX12 GW BK/WT/RD +Power Pro Plate9付モデル ¥115,000[税別価格] ギバス,000に死がいませる。 ビンディング:オーストリア製 重量〈½セット・Power Pro Plate9含む〉:1,230g ソールサイズ調整幅:258~372mm DIN値:3.5-12

ジュニア技術選大回り用のスキーとして開 発。中高校生に最適。大回りから小回りまで のリズム変化が容易で、軽快さと機敏な動き がやり易く、中高校生や女性にお薦めのモ デルです。



TC-YS ¥86,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)

165/160/155cm Length 117-67-104mm Sidecut 12.8/12/11.2m Weight1/2 938g/m



SR585付モデル ¥105,000[税別価格] ト:日本製/重量(½セット・ビス重量含む): 約436g

FM585付モデル ¥96,000[税別価格] プレート:日本製/重量(パセット・ビス重量含む):約 418g



チロリア RX12 GW BK/WT/RD +Power Pro Plate9付モデル ¥112,000[税別価格] ピンディング:オーストリア製 重量(½セット・Power Pro Plate9含む):1,230g ソールサイズ調整幅:258~372mm DIN值:3.5-12

ジュニア技術選小回り用モデルとして開発。 少ないパワーでも、より深くシャープなターンを 描け、軽快で、操作性に優れたモデルです。

TECHNICAL COMPETITION JUNIOR

TC-IL ¥69,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P

165/160/155cm Length Sidecut 104.5-65-89.5/ 102.5-65-87.5/

100.5-65-85.5mm Weight1/2 933g/m





チロリア SX10 GW BK/WT/RD +Power Pro Plate9付モデル ¥86,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量〈½セット・Power Pro Plate9含む〉:

1,040g ソールサイズ調整幅:258~372mm DIN值:3-10

ジュニア技術選大回り用スキー。小 学校高学年から中学生対象。操作 性に優れ、足元のグリップ力が有り、 ターン後半の推進力、高速安定性も 抜群です。



TC-YOUTH

TECHNICAL COMPETITION YOUTH

TC-JS ¥62,000[税別価格]

TECHNOLOGY

構造:シェルトップ

NFウッドコア 特殊F.R.P

150/145/140/135cm Length 114-64-97mm Sidecut 11.3/10.5/9.7/8.9m Radius Weight1/2 834g/m





チロリア SX10 GW BK/WT/RD +Power Pro Plate9付モデル ¥79,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量(½セット・Power Pro Plate9含む): 1,040g ソールサイズ調整幅:258~372mm

DIN値:3-10

ジュニア技術選小回り用スキー。小 学校高学年から中学生対象。高い 操作性を備えたジュニア向け小回りモデルです。リカバリーがしやすく基 本動作の習得にも適したモデルで



¥40,000[稅別価格]

TECHNOLOGY



DGASAKA

(4)

構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

160/150/140/130cm I ength 106-66-91mm Sidecut 16.5/14.3/12.3/10.4m Radius

Weight1/2 729g/m





チロリア SLR 7.5 GW AC WT/BK付モデル ¥53,000[税別価格]] ビンディング:オーストリア製 重量〈½セット・Super Lite Pro Base XM含む〉:840g ソールサイズ調整幅:215~339mm DIN値:2-7.5

ジュニア技術選を目指す、小学校 低学年~中学年対象のオールラウ ンドモデル。サイドカーブを変更し、さ らに性能アップ。スウィートスポットが 広く、レベルアップが容易です。

KEO'S TECHNICAL

技術志向のコアユーザーにお勧めするケオッズシリーズに、

ミドルターンを得意とするオールラウンドモデル「KS-XX」が新登場。

また、ツインキール構造のNEWモデル「KS-SA」、「KS-SD」、「KS-SG」が操作性の良さはそのままに、

より高性能なオールラウンドモデルとしてデザインも新たに生まれ変わりました。



KS-XX/BK ¥119,000[税別価格]

TECHNOLOGY





構造:サンドウィッチ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ) & 特殊ラバーシート

177/172/167/162cm 113-69-96mm Sidecut 19.2/18.1/17/15.9m Radius 1,041g/m Weight1/2



SR585付モデル ¥138,000[税別価格]

プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約436g

FM585付モデル ¥129,000[税別価格] プレート:日本製 重量〈ゾセット・ビス重量含む〉:約418g



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥145,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量(½セット・Multiflex Pro Base/RD含む):1,375g

デールサイズ調整幅:255~378mm DIN値:3.5-12



KS-XX/WT ¥119,000[稅別価格]

TECHNOLOGY

特殊ラバーシート





構造:サンドウィッチ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ) &

Length 177/172/167/162cm 113-69-96mm Sidecut Radius 19.2/18.1/17/15.9m

1,041g/m Weight1/2



OGASAKA

XXIX

99 \$41×9.5 SR585付モデル ¥138,000[税別価格] プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約436g

FM585付モデル ¥129,000[稅別価格] 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約418g



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥145,000[税別価格]

ビンディング:オーストリア製 重量(火セット・Multiflex Pro Base/RD含む):1,375g ソールサイズ調整幅:255~378mm DIN値:3.5-12





活躍の場を海外にも広げている丸山貴雄デモ

からインスパイアされたハイスペックなオールラ ウンドモデルです。高速ターンから低速での指 導まで、硬いアイスバーンから悪雪まで、対応幅

がとても広いモデルです。スキーヤーの働きかけ

に応じてしっかりと反応する、マニュアルモード

な一面を持つ強さと操作性を兼ね備えた、新た

なオールラウンドスキーとしてオガサカが提案す

る自信作です。













TECHNOLOGY







NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P

170/165/160/155cm Length Sidecut 116.5-69-99.5mm Radius 16/15/14/13.1m Weight1/2 1,030g/m



SR585付モデル ¥128,000[税別価格] プレート:日本製 重量〈ゾセット・ビス重量含む〉:約436g

FM585付モデル ¥119,000[税別価格] プレート:日本製

重量〈½セット・ビス重量含む〉:約418g



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥135,000[税別価格]

#133,UUU(水が)IIII値) ビンディング:オーストリア製 重量(外セット・Multiflex Pro Base/RD含む):1,375g ソールサイズ調整幅:255~378mm DIN値:3.5-12

TECHNOLOGY



構造:ツインキール NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P

170/165/160/155cm Length Sidecut 116.5-69-99.5mm Radius 16/15/14/13.1m Weight1/2 1,030g/m



SR585付モデル ¥128,000「税別価格」 プレート:日本製 重量(%セット・ビス重量含む):約436g

FM585付モデル ¥119,000 [税別価格] プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約418g



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥135,000[税別価格]

#130,UUU!形がJI価格J ビンディング:オーストリア製 重量(½セット:Multiflex Pro Base/RD含む):1,375g ソールサイズ調整幅:255~378mm DIN値:3.5-12



スキー本体の剛性を高めつつ、ターン前半のたわみ出 スキー本体の側性を高めつつ、ターショーのたわみ出しの早さと、そのたわみを生かした後半の走りを感じるナールラウンドモデルです。ハードバーンでの安定性と操作性が高く、またツインキール構造の持つレスポンスの良さとマイルドな構成材とのマッチングにより、しなやかさ、強さ、軽い集作感を兼ね備えた汎用性の高いエキスポースで、エア・リステート スパートモデルです。





KS-GP/RD KS-GP/BK ¥100,000 [税別価格]

TECHNOLOGY





構造:シェルトップ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)

170/165/160/155cm 115-67.5-98mm 16/15/14/13.1m Sidecut Radius 1,006g/m Weight1/2



SR585付モデル ¥119,000[税別価格] プレート:日本製 プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約436g

FM585付モデル ¥110,000[税別価格] プレート:日本製 重量(%セット・ビス重量含む):約418g





チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥126,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量(ジセット:Multiflex Pro Base/RD含む〉:1,375g ソールサイズ調整幅:255~378mm DIN值:3.5-12

軽快感を損なわず、ハードバーンでの安定感、重 厚感を追求。回転弧、スピードに拘わらず高性能を 体感できます。バイブレーションが少なく、操作ポイ ントが広がった感覚があり、どんな斜面、雪質でも 非常に高いオールラウンド性を体感できます。プラ イズテスト等でも合格に導いてくれるモデルです。









¥99,000[税別価格] ビンディング・オーストリア製 重量〈½セット・Multiflex Pro Base/WT含む〉:1,365g ソールサイズ調整幅:255~378mm/DIN値:3-11

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

170/165/160/155/150cm 118-67.5-101mm Sidecut 14.7/13.8/12.9/12.1/11.2m Radius

Weight1/2 879g/m





KS-GX/BL KS-GX/WT

KS-CXからバランスを変更。サイドカーブ変更。アーチベンド 変更。よりオールラウンドな性能とハードバーンでの安定性を 重視。足元のグリップ感が高まり、レベルアップに貢献します。





KS-GZ/WT KS-GZ/BL ¥72.000 [税別価格]

TECHNOLOGY





構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P 軽量芯材

165/160/155/150/145cm Length Sidecut 118-67.5-101mm 13.8/12.9/12.1/11.2/10.4m Radius 794g/m



Weight1/2



チロリア SLR 10 GW WT/BK/RD付モデル ¥88,000 [税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量(½セット・Super Lite Rail Base Plate含む):1,015g ソールサイズ調整幅:255~338mm DIN値:3-10

軽量芯材採用。KS-GXと同じサイドカ ーブを採用。KS-TXからバランスを変更。サイドカーブ変更。芯材種類変更。 アーチベンド変更。軽量スキーであって も、よりしっとりとした乗り味に加え、安 定感も重視した、レベルアップに最適な モデルです。



KS-GZ/BL



ALL SITUATION

圧倒的な乗りやすさ、扱いやすさはそのままに、高速での安定性、切れ味が向上しています。 ややワイドなシルエットが雪質や斜面状況を選ぶことなく、

高速から低速まで思いのままに楽しめるオールラウンド(オールシチュエーション)モデルです。 デザインも新しくなりました。











U-VS/1 BK



U-VS/1 WT U-VS/1 BK ¥98,000 [税別価格]

TECHNOLOGY







構造:シェルトップ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P &

特殊F.R.P(ZTCタイプ) 軽量芯材

170/165/160/155cm Length 119.5-(77.5/76.5/75.5/74.5) Sidecut -103.5mm

17.9/16.3/14.8/13.4m Radius

Weight1/2 988g/m



マーカー FDT TPX 12 BK×AN付モデル ¥123,000[税別価格]

ビンディング・チェコ製 重量(½セット・FDT Hight Performance Plate 含む〉:1,270g ソールサイズ調整幅:260~388mm

DIN值:4-12

やや広めのセンター幅を採用して、楽しさを追 及した最高級のゲレンデスキーです。圧倒的 な操作性の良さと滑らかさ、スピードコントロー ルに優れ、マイルドな乗り味で長時間の滑走 でも疲れにくいモデルです。シームレスエッジに変更して、剛性も高まり、切れ味、ハイスピー ドでの安定性も向上しました。低速から高速まで、ハードパックからパウダーまで様々な場面 で思いのままに滑走可能です。



ОБЯЅЯКЯ



U-VS/2 WT

U-VS/2 BK マーカー FDT TP 10 BK×AN付モデル ¥91,000[税別価格]

ビンディング:チェコ製 重量〈½セット・FDT Hight Performance Plate 全む〉:990g ソールサイズ調整幅:260~388mm DIN値:3-10





構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P 軽量芯材

170/165/160/155/150cm Length 119.5-(77.5/76.5/75.5/74.5/ Sidecut

73.5)-103.5mm 17.9/16.3/14.8/13.4/12.1m Radius

Weight1/2 818g/m



マイルドなUnity特有のしなやかな乗り味を損 なうことなく操作性が向上しています。シーム レスエッジに変更したことにより、剛性も高ま り、高速域での安定性、切れが増しました。軽 量芯材を採用。7月末までの期間限定にて、 4色のカラーオーダーを承ります。(19ページ 参照)







Unity 00000000 U-V5/3. U-VS/3 BL(ブルー)

U-VS/3 PU (パープル)

U-VS/3 PK(ピンク)

U-V5/3.

含む〉:990g ソールサイズ調整幅:260~388mm DIN値:3-10

のカラーオーダーを承ります。

⊕ DEMSAKA

U-VS/3 RD

軽量芯材を採用することで、より軽い操作性と

長時間の滑走においても疲労度が少なく、基

本操作のレベルアップに最適な1台です。スピードのコントロールが容易で扱いやすく、幅広い層のスキーヤーを対象にして開発されたモデル

です。今シーズンから140cmがラインナップに 加わりました。7月末までの期間限定にて、4色

Unity

- Unity







FISレギュレーション 女子SG対応 R>40 期間限定受注生産(8/31締切)

SG-40 SG対応モデル ¥130,000[税別価格]

TECHNOLOGY





構造:サンドウィッチ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)

Length 205/200cm Sidecut -mm >40m Radius Weight1/2 1,140g/m



SG専用プレート付モデル ¥153,000[税別価格] プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約540g

FISレギュレーション対応のスーパーG専用モデル。ター ン前半の素早い雪面コンタクトが可能で極限のスピー ド下においてもしなやかなフレックスと足元の安定性がありターンコントロールが容易です。SG-45はFISレ ギュレーション男子対応モデル、SG-40はFISレギュレー ション女子対応モデル。





FISレギュレーション 男子SG対応 R>45 期間限定受注生産(8/31締切)

SG-45 SG対応モデル ¥130,000[税別価格]

TECHNOLOGY





構造:サンドウィッチ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊F.R.P(ZTCタイプ)

Length 210/205cm Sidecut -mm >45m Radius Weight1/2 1,160g/m

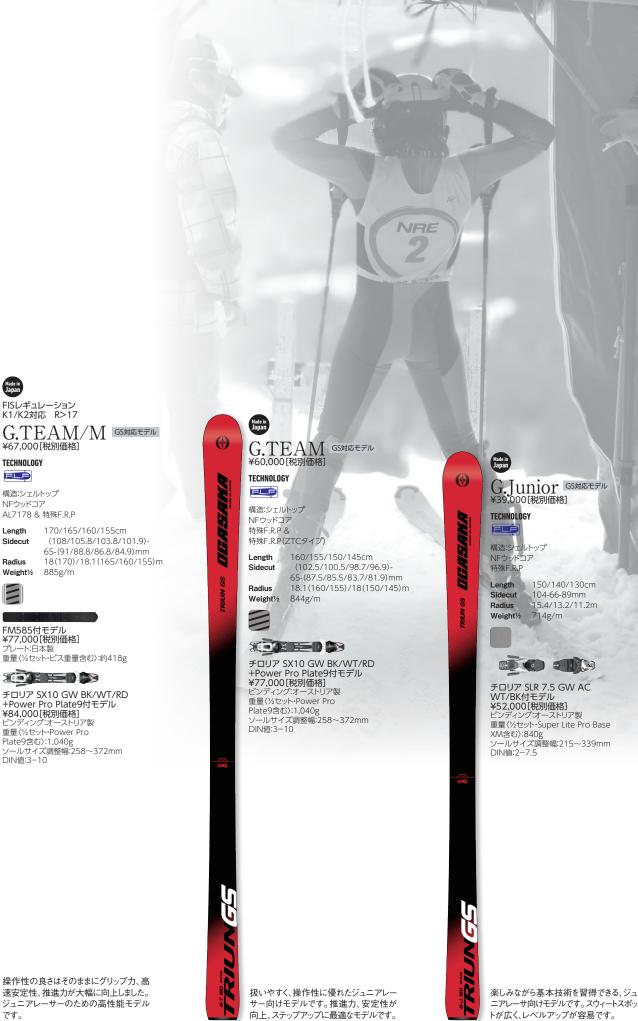


SG専用プレート付モデル ¥153,000 [税別価格] プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約540g









操作性の良さはそのままにグリップ力、高 速安定性、推進力が大幅に向上しました。 ジュニアレーサーのための高性能モデル です。

FISレギュレーション K1/K2対応 R>17

¥67,000[税別価格] TECHNOLOGY

Length

Radius

構造:シェルトップ NFウッドコア

AL7178 & 特殊F.R.P

Weight1/2 885g/m

FM585付モデル ¥77,000[税別価格]

プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約418g

チロリア SX10 GW BK/WT/RD テロヴァ SATO GWV BK/W1/F +Power Pro Plate9付モデル **¥84,000[税別価格]** ビンディング:オーストリア製 重量(ゾセット・Power Pro

Plate9含む〉:1,040g ソールサイズ調整幅:258~372mm DIN値:3-10

170/165/160/155cm

(108/105.8/103.8/101.9)-

65-(91/88.8/86.8/84.9)mm

TRI

ALPINE RACE

25



SL対応モデル ¥108,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:サンドウィッチ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P & 特殊ラバーシート

165/161/156cm I ength (118/117.5/117) Sidecut -65-(102/101.5/101) mm Radius 12.4/11.8/11.2m 1,103/1,090/1,071g/m Weight1/2



SR585付モデル ¥127,000[税別価格] プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約436g

FM585付モデル ¥118,000[税別価格] プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約418g

スキー本体の剛性を高めたことにより、荒れ たコースでも安定した操作が可能なSL用トッ プモデルです。また、早いたわみ出しにより 強い推進力が生まれ、タイムアップに貢献 します。サイズレンジを変更しました。



SL対応モデル ¥85,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

165/160/155/150cm Length 120-65-104mm Sidecut 11.8/11/10.2/9.5m Radius Weight1/2 958/938/923/907g/m



75

SR585付モデル ¥104,000[税別価格] 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約436g

FM585付モデル **¥95,000[税別価格]** プレート:日本製 重量〈½セット・ビス重量含む〉:約418g







SLよりも少ない力でスキーのたわみを作り出 せ、走りと安定性が向上しました。操作性の 良さはそのままに性能がアップしました。ステッ プアップを目指すレーサーに最適なSL用モ デルです。

The state of the s



S.TEAM SL対応モデル ¥60,000 [税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

150/145/140/135cm Length 114-64-97mm Sidecut 11.3/10.5/9.7/8.9m Radius Weight1/2 848g/m



FM585付モデル ¥70,000[税別価格]

重量 〈½セット・ビス重量含む〉:約418g



チロリア SX10 GW BK/WT/RD +Power Pro Plate9付モデル +77,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量(½セット・Power Pro Plate9含む):1,040g ソールサイズ調整幅:258~372mm DIN値:3-10

高い操作性、安定性を備えたジュニア向け SLモデルです。リカバリーがしやすく、基本動作の習得に最適なモデルです。





24

E-TURN

MOUNTAIN

雪山を自由気まま、思う存分楽しみたい方にお勧めのシリーズ。

本格的なパウダーライディングから圧雪バーンまで意のままに楽しめるラインナップが揃いました。

ET-11.8、ET-10.8はよりパウダーランを、

ET-9.8、ET-8.6はゲレンデュースも充分に楽しめます。





TECHNOLOGY

TOP & TAIL ROCKER

構造:シェルトップ

NFウッドコア/特殊F.R.P/軽量芯材

188/183cm Length Sidecut 148-118-128mm Radius 25/23.2m

Weight1/2 1,064g/m

スキーの幅、長さを感じさせない操作性の 良さが特徴のモデルです。





ET-10.8 ¥100,000 [税別価格]

TECHNOLOGY

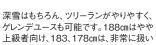


構造:シェルトップ

NFウッドコア/特殊F.R.P/軽量芯材

188/183/178cm Length Sidecut 140-108-126mm Radius 20.2/18.7/17.3m Weight1/2 995g/m

やすく感じるモデルです。







ET-9.8 ¥95,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア/特殊F.R.P/軽量芯材

186/179/172/165cm Length Sidecut 136-98-120mm Radius 20.4/18.6/16.9/15.2m Weight½ 950g/m

センター幅98mmと比較的ワイドなプロポー ションながら、オフピステはもちろん、整地 圧雪バーンにおいても抜群の回転性能と 安定感があります。前モデルに比べ、ゲレ ンデユースでのポテンシャルをさらに上げ ています。





ET-8.6 ¥92,000[税別価格]

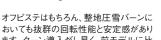
TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア/特殊F.R.P/軽量芯材

179/172/165/158cm Length Sidecut 126-86-110mm Radius 19.3/17.6/16/14.5m

Weight½ 884g/m



おいても抜群の回転性能と安定感があり ます。ターン導入がし易く、前モデルに比 べ、ゲレンデュースでのポテンシャルをさら に上げています。



VINTAGE

Long Cruise

雄大な雪山の自然の中で、幅広くスキーを楽しんでいただくために、 完全受注生産に徹し、厳しい職人の目が作り上げた、 美しい桜の木目 を生かした ハンドメイドスキー です。



受注生産/シールフック対応モデルもあります

LONGCRUISE ¥180,000[税別価格]

TECHNOLOGY

F.F.5 5% TAIL ROCKER 3%

構造:ツインキール NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P 桜&イタヤ(天然材)

177/172/167cm Length 118-75-102mm Sidecut 18.8/17.6/16.5m

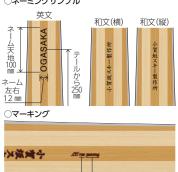
Weight½ 1,045g/m



ネーミング及びマーキング

基本的には、ご希望の書体などをスキー本体に レーザープリント致しますが、詳細につきまして は小賀坂スキー取扱店にお問い合せください。

○ネーミングサンプル



桜&イタヤの上面材と軽量芯材を使用した下面材に 核&1ダイツノエ国州Cモキ里心州で「戻用レス」コロイマーよるWウッドコア。今までにない滑り心地を求める方に最適です。Wウッドコアがもたらす上質な乗り心地を是非お試しください。完全受注生産のため、受注後3ヶ 月以内の納品となります。

シリアルナンバー



軽さ(重量)と操作性の良さが際立つNEWコンセプトスキー。





CF ¥70,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P 軽量芯材

Length 165/160/155/150/145cm

108-72-93mm 18.6/17.3/16.1/14.9/13.7m Sidecut Radius

Weight½ 763g/m





−カー FDT TLT10 BK×WT付モデル

メーカー FUT LETTO BRAW I リモデル ¥85,000 | 税別価格1 ピンディング:チェコ製 重量(½セット:FDT Hight Performance Plate含む):990g ソールサイズ調整幅:260~388mm DIN値:3-10





非常に操作性が軽く、回しやすく、コントロール性が抜群。特にずらしながらのスピードコントロールが容易で、 コブなど不整地でも、筋力に頼らない、自重をうまく利 用した、ターンコントロールが可能です。ゲレンデを、楽しく、安全に、快適に滑ることをテーマに開発したモデ ルです。今期から145cmを追加いたしました。

小智坂スキー製作所







AZ-BK AZ-RD

マーカー FDT TLT10 BK×WT付モデル ¥71,000[税別価格]

TECHNOLOGY





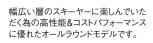
構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

165/155cm Length Sidecut 119-70-99mm Radius 15/13 1m Weight1/2 860g/m



ビンディング:チェコ製 重量(½セット・FDT Hight Performance Plate含む):990g ソールサイズ調整幅:260~388mm DIN値:3-10





YŌIDON

「スキーの楽しさをもっと多くの方々に知ってもらいたい。」そんな思いを込めて、 オガサカの技術力を惜しみなく注ぎ開発された遊び心満載のモデルです。 短期間でメキメキ上達可能な話題のスキーです。





YŌIDON チロリア SLR 10 GW WT/BK/RD付モデル ¥65,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

123cm 108-68-98mm Sidecut Radius 8.3m

940g/m(123cmの重量) Weight1/2



ビンディング:オーストリア製 重量〈/トセット-Super Lite Pro Base XM含む〉:980g ソールサイズ調整幅:215~339mm DIN値:3-10



スキーヤーの底辺拡大を目的に開発されたモデル です。1日でパラレルターンが楽しめる話題のモデ ルです。







¥25,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

150/140/130cm Length Sidecut 106-66-91mm Radius 14.3/12.3/10.4m Weight½ 707g/m







チロリア SLR 7.5 GW AC WT/BK付モデル ¥38,000[税別価格] #36,000(校別画格) ビンディング:オーストリア製 重量(½セット・Super Lite Pro Base XM含む):840g ソールサイズ調整幅:215~339mm DIN值:2-7.5





¥23,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

120/110/100cm Length Sidecut 101-64-86mm Radius 9.6/7.9/6.3m Weight½ 600g/m







チロリア SLR 4.5 GW AC WT/BK付モデル 435,000に祝別値格】 ピンディング:オーストリア製 重量(/注セット:Super Lite PRO Base XS含む):785g ソールサイズ調整幅:183~307mm DIN値:0.75-4.5 ¥35,000[稅別価格]

しなやかなたわみを有効利用し、成長期のお子様の体への負担を軽減します。 楽しんでいるうちに自然と上達する操作性の優れたジュニアモデル

です。





KD ¥18,000[税別価格]

TECHNOLOGY



特殊F.R.P Length 90/80cm 92-62-77mm Sidecut Radius

537g/m





スキーの基本は、まず雪に親しむ ことです。元気なチビッコに楽しい スキーを。表面のキズが目立ちに くいストラクチャーシートを採用し ています。

レベルアップをしっかりと支えるジュニア用モデルです。身体に負担をかけずに楽しみながらグングン 上達可能です。



AGシリーズは、多くのスキーヤーからのご要望にお応えした人工スキー場(アストロマット、プラスノー、PIS*LAB等)専用、 人工芝専用スキーとして開発されたモデルです。今シーズンは、待望のビンディング付きコンプリートモデル登場。 シーズンオフでも、身近にスキーを楽しみたい方、スキルアップを図りたい方々にお勧めします。





AG-SR/BL ¥75.000「税別価格」

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

Length 165/160cm Sidecut 112-65-101mm



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥101,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量〈½セット・Multiflex Pro

Base/RD含む〉:1,375g ソールサイズ調整幅:255〜 378mm

DIN值:3.5-12





AG-SR/J ¥70,000[税別価格]

TECHNOLOGY





構造:シェルトップ NFウッドコア

特殊F.R.P Length 155/150cm

Sidecut 114-64-97mm Radius 12.1/11.3m 1,047g/m Weight1/2



チロリア RX12 GW BK/WT/RD+Power Pro Plate9付モデル ¥96,000[税別価格] ドラの、000で表別価値 ビンディング:オーストリア製 重量〈½セット・Power Pro Plate9 含む〉:1,230g ソールサイズ調整幅:258~ 372mm DIN値:3.5-12





AG-SR/R ¥75,000[税別価格]

TECHNOLOGY



構造:シェルトップ NFウッドコア 特殊F.R.P

Length 165/160cm 114-65-104mm Sidecut Radius 12.5/11.7m Weight1/2 1,061g/m



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥101,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量く½セット・Multiflex Pro Base/RD含む〉:1,375g ソールサイズ調整幅:255〜 378mm DIN值:3.5-12



AG-MX ¥75.000 [税別価格]

TECHNOLOGY





構造:シェルトップ NFウッドコア AL7178 & 特殊F.R.P

Length Sidecut 114-65-104mm Radius 12 5m Weight1/2 1,067g/m



チロリア PRD 12 GW BK/RD/WT付モデル ¥101,000[税別価格] ビンディング:オーストリア製 重量〈½セット・Multiflex Pro Base/RD含む〉:1,375g ソールサイズ調整幅:255〜 378mm DIN值:3.5-12



スキーの「走り」を重視したモデルです。滑 走面素材にはステンレス素材を採用する ことで滑走面の焼付け防止と、高い滑走 性、及び滑走持続性が特徴です。エッジも ステンレス製で使用後の手入れも簡単で す。PIS*LABゲレンデで抜群の性能を発 揮いたします。

滑走面素材に凹凸加工を施したナイロン 系(ポリアミド・ストラクチャー)ソールとステ ンレス製エッジを採用しました。さらに、強 化材にメタル板も採用し、高い滑走性と 安定性、操作性が特徴のモデルです。使 用後のスキーの手入れも簡単です。雪上 の操作に近い感覚を楽しめます。

操作性を重視したモデルです。ターン前半 の捉えを早くし、後半の走りも向上。ターン スピードも向上し、よりオールラウンドに楽 しめます。滑走面素材にはステンレスを採 用することで滑走面の焼付け防止と、高 い滑走性、及び滑走持続性が特徴です。 エッジもステンレス製で使用後の手入れも 簡単です。PIS*LABゲレンデで抜群の性 能を発揮いたします。

Jr用の人工スキー専用モデル。FFS搭載。 滑走性を重視したモデルです。Jrスキーヤー のレベルアップに貢献します。滑走面素 材にはステンレスを採用することで滑走面 の焼付け防止と、高い滑走性、及び滑走 持続性が特徴です。エッジもステンレス製 で使用後の手入れも簡単です。PIS*LAB ゲレンデで抜群の性能を発揮いたします。

●自然雪、人工雪、天然芝(グラススキー)等では絶対に使用しないでください。

● 日ボヨ・ヘエヨ・ヘスペとレン・ヘイ・イラとは他人がに、小してい。 ● 人工芝・アストロマット、プラスノー、、PIS*LABのグレンデ以外で使用しますと、滑走性、操作性が悪く転倒や破損によるケガの恐れがあり大変危険です。 詳しくは製品に貼付された取扱説明書をご確認ください。

●AG-MXは、PIS*LABには非対応です。

お願い 語かすぎに注意! ①カーボンシャスを好かの長さに合わせてから、シャスを回して固定する。 程い力で充分固定します。 ※詳人は取扱説明書をご覧ください。 強く締めすぎると内部のストッパー構造が破損し、シャストが固定できなくなる 強く締めすぎると内部のストッパー構造が破損し、シャフトが固定できなくなる ことがあります。通常の力で充分固定しますので、締めすきないように注意してください DEMO MODEL LC-FP/RED NEW ¥21,000[税別価格] (レッド) ●サイズ(505~115cm調節可能)・M(100~123cm調節可能) ●ノーマルストラップ付属 ●フィンガーホルダー付グリップ ●高力アルミ合金14.3φ+カーボンコンポジット10.5φ ●シュアロック ●日本製 (シルバー) LC-FP/SIV NEW LC-FS/RED NEW ¥19.000[税別価格] ●サイズS(90~115cm調節可能)・M(100~125cm調節可能) ●ノーマルストラップ付属 ●フィンガーホルダー付ブリップ ●高カアルミ合金14.30+カーボンコンポジット12φ ●ファストロック ●日本製 (レッド) (ブルー) LC-FS/BLE NEW LC-FS/BLK NEW LC/RE ¥16,400 [税別価格] ●サイズ:フリー(100~120cm調節可能) ●6064アルミ合金16φ+カーボンコンボジット14φ~11φ テーパー加工 (レッド) ●日本製 (ブラック LC/BK (MATTE) LC-1/BG ¥15,000[税別価格] (ブラック×ゴールド) ●サイズ:100·105·107·110·113·115·117·120cm ●カーボンコンポジット120 ●日本製 (レッド) LC-2/RED ¥9,200 [税別価格] ●サイズ:100·105·107·110·113·115·117·120cm ●カーボンコンポジット12.7 ●中国製 (ブルー) LC-2/BLE BACKCOUNTRY POLE BC-P/OS ¥15,800[税別価格] ●サイズ:105~135cm(3段階伸縮) ●収納長:63cm ●高力アルミ合金16か-14.3か-12か ●ファストロック ●新開発T-gripクライミングサポート(ON/OFFを素早くサポート) ●重宝:306g/本 ●日本製 (収納時) RACING MODEL RC-SL-P/N ¥29,000[税別価格] ・サイズ:100·105·107·110·113·115·117·120·123·125cm ●6061アルミ合金16φ+(カーボン+アラミド繊維)コンポジット14φ ●プロテクター標準装備 ●SL競技用 ●日本製 RC-GS-R/N ¥27,400[税別価格] NC-CS-IC N + 27,4001cfm/liminal サイズ:110・113・115・117・120・123・125・127cm ●6061アルミ合金16φ+(カーボン+アラミド繊維)コンポジット14φ ●GS競技用 ●日本製 RC-SL/N ¥15,000[税別価格] **1**गगगग ●サイズ:110·113·115·117·120·123·125·127cm ●高カアルミ合金18¢ ●SL競技用 ●日本製 RC-SG/N ¥16,000[税別価格] ●サイズ:115·117·120·123·125·127cm ●高カアルミ合金18¢ ●スーパーG·GS競技用 ●日本製 RJ-SL/N ¥7,400[税別価格] ●サイズ:95·100·105·110·115cm ●6061アルミ合金16¢ ●ジュニアSL競技用 ●日本製 RJ-SG/N ¥9,000[税別価格] サイズ:95·100·105·110cm●6061アルミ合金16φ●ジュニアGS競技用●日本製 JUNIOR MODEL JR-F ¥6,400[税別価格] サイズ:フリー(70~100cm調節可能)アルミ14φ+アルミ12φ ●中国製 JR-B ¥3,800[税別価格] ●サイズ:70·75·80·85·90·95·100cm ●アルミアロイ・焼き付け塗装15¢ ●日本製 NEWボーグ 18ϕ NEWボーグ 16ϕ LONGCRUISE EX-P ¥19,800[税別価格] ¥8,500[稅別価格] ¥8,500 [祝別価格] ●サイズ:18ø/RC-SL専用 ●サイズ:16ø/RJ-SL専用 ●カラー:レッド、ブラック ●ワイド巾 ●日本製

Libilita

GLOVE

Kangaroo Skin



- ¥21,400[税別価格]
- サイズ:S·M·L·O ●カンガルー革+牛革●裏地:起毛トリコット ●エルゴグリップ●中国製

¥20,000[税別価格]

Pittards

- サイズ:S·M·I·O●イギリスピタード社特殊加工羊革●ボアー保温素材裏地●中国又は日本製

Luxury-type



- ¥18,600[税別価格]
- ●サイズ:S·M·L·O ●やぎ革+牛革 ●HAIPORAインラ
- ●裏地:起毛トリコット●エルゴグリップ●中国製



- ¥16,000[税別価格]

- 16,000にかなかいます。
 サイズ:SS:S:M-L-O
 牛羊+やぎ革
 ●HAIPORAインナー
 裏地:起毛トリコット
 ●エルゴグリップ
 ●にぎりやすさをより重視
 ●中国製

Excel-type



GR/BK

- ¥15,600[税別価格]
 ●サイズ:S·M·I·O ●やぎ革+人工皮革
 ●裏地:甲側/ボア、掌側/起毛トリコット
 ●エルゴグリップ ●中国製

Semi-Mitten

GP



- ¥12,800[税別価格]

- サイズ:SS·S·M-L-O
 カラー:ホワイト,ネイビー
 セミミトン All Goat Skin(やぎ革)
 裏地:起毛トリコット 中国製

Combination GC/RD

¥9,600[税別価格]

- ◆サイズ:S·M·L·O(GC/RD, GC/BUはSSサイズあり) ●サイズ:S·M·L·O(GC/RD, GC/BUはSSサイズあり) ●カラー:レッド、ブルー、ブラック、パープル ●やぎ革+ナイロン+ポリエステル ●HAIPORAインナー
- ●裏地:起毛トリコット ●超立体カット ●中国製



¥5,600 [税別価格]

- ●オーバーミトン ●ナイロン100% ●ベトナム製

2way-Glove ¥10,800[税別価格] GU/BK

- ●サイズ:S·M·L·O ●2WAY-GLOVE
- ●やぎ革+合成皮革 ●着脱式インナーグローブ付 ●中国製

Racing GS/WB ¥19,600[税別価格] サイズ:S·M·L·○やぎ革+合成皮革プロテクター(合成樹脂)裏地:起毛トリコット動競技専用中国製

GM/NV



Junior

GC/PU

GC/BK



- ●裏地:起毛トリコット●エルゴグリップ●日本製

PLATE



FM585 ¥15,000[税別価格] NEW

- ●高さ:12mm ●重量:約418g (1/2セット・ビス重量含む) (ビス重量6.2g/1本) ●素材:ナイロン ●マウント効果 ●日本製

SR585 ¥26,000[税別価格] NEW

●高さ:12.5mm●重量:約436g (1/2セット・ビス重量含む) (ビス重量6.2g/1本)●素材:ナイロン(ポリアミド樹脂)●マウント効果●日本製

SOLE COVER



- ソールカバー DX ¥5,400[税別価格]
- ●サイズ:M(155~170cm)/L(175~190cm) ●カラー:グリーン(L)、レッド(M) ●ネオプレーン ●セパレートタイプ ●中国製



ソールカバー SD ¥4,400[税別価格]

- ●サイズ:M(155~170cm)/L(175~190cm) ●カラー:ブルー(L)、ホワイト(M) ●ネオプレーン ●中国製



BAG









#12,5UUL税別価格]
●サイズ:(H)36x(W)34x(L)66cm
●容量約90L
●ポリエスター600D/PVC+TPU
●取り外し可能なパット付ショルダースト
●パット付ショルダーハーネス・
●運搬に便利な両サイドハンドル
●ブーツ、汚れ物など収納底面バッグ付
●中国製



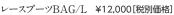
NEW

トラベル BAG/N

¥18,000 [税別価格] ●サイズ:(H)35×(W)41×(L)76cm ●容量:約115L

● 合量 ポリ15L ● 重量 約4.5kg ● 素材:ポリエスター600D/PVC ● 安定感のあるワイドホイール装備 ● 格納伸縮/ソンドル ● 内側と外側の両方から出し入れでき る補助コンパートメント ー 中国利望

●中国製



●サイズ:(H)58×(W)34×(D)34cm ●容量:約65L

- ●容量:約55L
- ●容量約55.1 ポリエスター600D PVC+ 600D TPU(コンビネーション) ・スキーブーツ、ヘルメット、レ ガースなどを収納可能 ・背面と上部の2箇所からアプローチ可能 ・着脱式ブーツカバー装備 ・中国制

●スキー用品一式収納可能 ●600D/PVC ●ホイール付 ●クッション材

●中国製







*16,000(祝別価格]
●サイズ:(H)34×(W)40×(U)95cm
●容量約150L
●ポリエスター600D/PVC
●ホイール装備 ●ショルダーストラップ付
●大容量遠征バッグ ●中国製

SKI CASE



NEW ONE DX/N ¥8,400[稅別価格]

¥8,400 (税別(価格)

●サイズ:M(170cmまで) / L(185cmまで)

●外寸:(W) 26cm×(H) 10cm

●600D/PVC ●ボックスタイプ

●ショルダーベルト付 ●クッション材 ●中国製

TWO DX/N

- 1 W O DA/ N *** 12,300 [税別価格]** サイズ:M(175cmまで)/L(195cmまで) 外寸:(W) 23cm×(H) 25cm 600D/PVC ●ボックスタイプ

●中仕切り付●ショルダーベルト付●クッション材●中国製

NEW

ONE/N

♥ 46,200 [税別価格]● サイズ:S(155cmまで) / M(170cmまで) / L(185cmまで)

●外寸:(W)34cm ●600D/PVC ●ショルダーベルト付 ●中国製

STICKER





●サイズ:左右700mm ●カッティングステッカー(切り文字) ●カラー:レッド ●日本製

CS420WT ¥1,500[税別価格]

●サイズ:左右420mm ●カッティングステッカー(切り文字) ●カラー:ホワイト ●日本製





¥1,500[稅別価格] ●サイズ:226×162mm ●白塩ビ ●UVラミネート加工

●日本製

CS310WT ¥1,200[税別価格]

●サイズ:左右310mm ●カッティングステッカー(切り文字) ●カラー:ホワイト ●日本製



CS210RD CS210BL

CS210WT ¥1,000[税別価格] ●サイズ:左右210mm ●カッティングステッカー(切り文字) ●カラー:レッド、ブルー、ホワイト ●日本製



KNIT CAP KT/BLK KT/IVO KT/SAX DEASAHA NEW ¥3,000[税別価格] ◆3,000 (でのが) immus ● サイズ:フリー ● カラー・サックスブルー、ブラック、ワインレッド、アイボリー ● 外側:アクリル・ナイロン・ウール 内側:eks (調湿効果) ● 遠赤外線放射特殊セラミック混合素材使用 ● バルキー性に優れ、保温性があり、ソフトな風合い ●日本製 KT/WIN ¥3,000[税別価格] はひでかがまます。 けてごフリー カラー:ブルー、ブラック、アイス、ダークグレー アクリル・ウール ●日本製 0

SOCKS



SKI BAND



●中国製

MG-1 ¥1,000[税別価格] ●スキーバンド(2本組) ●サイズ:(W)50×(L)400mm

MG-2 ¥500[税別価格]

ポールバンド(2本組)サイズ:(W) 20×(L) 350mm中国製

OTHERS

ポール用ドリル TD-1 チップ付(専用ケース付) ●日本製 32の ¥29,800[税別価格] 35ゅ ¥30,350[税別価格] 38ゅ ¥30,900[税別価格] 40ゅ ¥33,000[税別価格]

¥7,800[税別価格] ¥8,350[税別価格] ¥8,900[税別価格]

¥11,000[税別価格]

TD-1 チップ単品 ●日本製 32のチップ(ケース・専用ビス付) 35のチップ(ケース・専用ビス付) 38のチップ(ケース・専用ビス付)

400チップ(ケース・専用ビス付)

BE/BLU



BE/ICE

BE/BLK

BE/DGR



●6061アルミ ●組み立て式 ●収納ケース付 ●中国製 ●企画:アメリカ



¥OPFN ¥OPEN ¥OPEN



NE!	15/1	479	:WI .	オー	グー	.シノー	. .		_			※小賀阪	×	※受付 No.		
フリガナ)		in u			男	ご住所	1 '		年	月 TEL	日			:		
お名前スキー	機種				女	プリート	カラー	_	サイン	ズ		お取扱い販売店名	ı			
·	,ルセレ:	クション	ノご希望	型の方は	下欄っ	データ	をご記	·····································	くだる	さい。			販売店	担当		
ペーソナ	ルデータ	身長	cm	体重	kg	年令		才	年間》	骨走日刻		技術レベバ 上級 中級 	レ 初級 	SAJ·SIA·	取得級・	資格
	くセレクト 入ください。		Hard •	Fle Mediu		Soft						アルファベット 。空白、 ・				
ネー																
用 品	機種				カラー		サイス	, . ,		*						
用 品	機種				カラー		サイス	, ii		所属	クラフ	ř á				
用 品	機種				カラー		サイス	rii V		ご紹	介者					
その他	機種				カラー		サイス	, i		希望	納期	(スキーの生産状況に	より希望に	添えない場合がる		頃
Ξ-メール`	でオガサカ	ウスキーの	の情報を	ご希望し	ますか	·? はv	7 • 1/7	いえ	E-m	ail						

特選スキーのご案内

Special Selection Order System

長野本社工場の熟練したスキー職人が、ご希望のスキーを厳選してお届けします。

オガサカスキーは、すべて長野本社工場にてスキー生産をしております。早期ご予約を頂きましたお客様に、スキーのフレックス(たわみの硬さ)を選べるサービスを行っております。専用のオーダー用紙にご記入いただいたデータに基づいて、本社工場の熟練したスキー職人が厳選し、お客様に最適な1台をお届けします。

●ご注文締切日:7月31日

●納品予定:10月下旬~11月下旬

●オーダー料金:無料





フレックス

最終段階で熟練したスキー職人が1台1台ご要望に沿ったスキーを選択

お問い合せ先 小賀坂スキー販売(株)

本社:TEL 026-226-0678 東京営業所:TEL 03-3364-3693 札幌連絡所:TEL 011-858-7265 京都連絡所:TEL 0771-56-8136 又は、オガサカスキー取扱店へお問い合せください。

お客様の個人情報管理に関するお約束

小賀坂スキーでは、「お申込書」、「アンケート用紙」等お客様にご記入いただきました個人情報は、弊社のイベントを円滑に 運営することや、弊社の商品情報をお客様に提供する「ユーザーサービス」、及びお客様からのご要望にお応えする目的のみ に使用し、他の目的には一切使用しないことをお約束いたします。個人情報のご記入が無い場合には、イベントなどに関す る情報提供ができない場合がありますので、予めご了承下さい。お客様ご自身の個人情報の開示、訂正または削除を要求 される場合は、お手数ですが下記までご連絡下さい。

個人情報のお問い合せ・ご連絡先

〒380-0921 長野市栗田653 ㈱小賀坂スキー製作所 TEL 026-226-6827 FAX 026-228-4857

A DE MANAGERIA MANAGERIA

チューンナップサービス

受付期間 2020年4月1日~2021年3月31日

- ●お申し込みは小賀坂スキー取扱店までお願いいたします。
- ●部分修理は傷みの程度、修理内容によって料金が異なります。 また、滑走面が薄いスキーはチューンナップできない場合がございます。 ※詳しくは小賀坂スキーサービス課までお問い合せください。
- ●往復運賃はお客様のご負担とさせていただきます。
- ●他メーカーのスキーは各コース料金に¥2,000[税別価格]が加算されます。
- ●料金はすべて税別価格表記です。

ベーシックチューンナップ

	コース	料金	エッジの加工方法	ビベル角	エッジ角	;	ストラクチャー	当社参考該当機種
A	基本コース	¥7,000	サンディング	約1度	89度		ミクロストーン (細かいストレートの目)	TRIUN G-junior J-1 TC-J
C	クロス+セラミック	¥9,000	セラミックディスクフィニッシュ	約1度	88度		クロス	TRIUN G-team(~17) TRIUN S-team
Н	クロス+ビベル角約0.6度	¥9,000	セラミックディスクフィニッシュ	約0.6度	88度		クロス	TRIUN(G-junior、G-team(~17)、S-team、GS30/GS/ SL(19~21)、GSM/G/S/G-teamM(20~21)を除く)
1	クロス+ビベル角約1度	¥9,000	セラミックディスクフィニッシュ	約1度	88.5度		クロス	KEO'Sシリーズ(KS/TX/TT/GZを除く) UNITYシリーズ 1/2/3(20~21) PG LC PO TC-JS
J	クロス+ビベル角約0.6度+ エッジ角88.5度	¥9,000	セラミックディスクフィニッシュ	約0.6度	88.5度		クロス	TCシリーズ(TC-J/JS/LKを除く)
K	ミクロストーン+セラミック	¥8,000	セラミックディスクフィニッシュ	約1度	88.5度		ミクロストーン (細かいストレートの目)	UNITYシリーズ 3(20~21を除く) AZ KS-TX/TT/GZ CF
L	センタークロス+ ビベル角約0.3度	¥10,000	セラミックディスクフィニッシュ	約0.3度	88度		センタークロス	TRIUN GS30/GS/SL(19~21) TRIUN G/S/GSM/G-teamM(20~21)
M	センタークロス+ビベル角 約0.3度+エッジ角88.5度	¥10,000	セラミックディスクフィニッシュ	約0.3度	88.5度		センタークロス	TC-LK

※L及びMコースは19~21モデルのTRIUN GS30/GS/SL、20~21モデルのTRIUN G/S/GSM/G-teamM、TC-LKのみの受付となります。 (他社メーカー及び弊社製造で元々のストラクチャーがセンタークロス以外のスキーはお受けできません。)

ベーシックチューンナップオプション

	料金						
ベースワックス	スクレイピングあり (ホットワックススクレイピング)	¥3,000					
(ホットワックス)	スクレイピングなし (ホットワックス塗りっぱなし)	¥2,000					

スペシャルチューンナップ

	コース	料金	ワックス	ビベル角、エッジ角、	
ベースワックス (ホットワックス)	スクレイピングあり (ホットワックススクレイピング)	¥13,000	(ホットワックスを3~4回ワクシングします)	ストラクチャー は、 上記コース(C~M)	
	スクレイピングなし (ホットワックス塗りっぱなし)	¥12,000	©レッド	の中よりお選びくだ さい。	

チューンナップ 作業日数

◎1月~3月シーズン中 4日~8日間◎4月~12月シーズンオフ 30日間※但し、部分修理は修理の内容により更に数日間必要となりますのでお問い合せください。連送日数は含みません。

お問い合せ先

株式会社小賀坂スキー製作所 サービス課 〒380-0921 長野県長野市栗田653番地

☎026-226-5422

修理につい<mark>て</mark>はお気軽に お 問 い 合 せください

SAJ NATIONAL DEMONSTRATOR



丸山 貴雄(長野県) SAJ令和2承認第00503号



岡田慎(新潟県) SAJ令和2承認第00504号



徳竹剛(長野県) SAJ令和2承認第00505号



竹田 征吾(長野県) SAJ令和2承認第00494号



春原 優衣(長野県) SAJ令和2承認第00492号



今 元将 (大鰐スキースクール)



藤本剛士 (サニープロスキースクール)



左近 一平 (オニコウベスキー& スノーボードスクール)



的場 祐樹 (高鷲スノーパークスクール)



高本 稔



松澤聖 (安比スキー&スノーボードスクール)



清水 大 (小賀坂スキークラブ)

亀渕 哲平 (富良野スキー連盟)



田口慧 (慶應義塾大学)



津野尾 広大 (白馬高校)



西村 紗英 (小賀坂スキークラブ)



千國 楓花 (日本大学)



中村 祐希 (角館高校)



小智坂スキーは、信頼できるこのステッカーの 貼ってある取扱店でお求めください。



このステッカーが貼ってあるスキーは、工場において入 念に仕上げてありますので、ご使用前に滑走面などの 手入れ(チューンナップ)は必要ございません。 (特に必要とされる場合は販売店にご相談ください。)

メンテナンスのご案内

小賀坂スキーでは、ご購入いただきましたみなさまへのサービスの一環 として、チューンナップや部分修理等を本社工場で行なっています。料 金や期間等の詳細につきましては、長野本社サービス課またはご購入 されました小賀坂スキー取扱店でご相談ください。

() OGASAKA SKI

http://www.ogasaka-ski.co.jp

●本 社 〒380-0921 長野県長野市栗田653番地 TEL 026-226-0678(ft) FAX 026-228-4857

●東京営業所 〒169-0075 東京都新宿区高田馬場4-4-11 内藤ビル1階

TEL 03-3364-3693 FAX 03-3364-3697

●札幌連絡所 〒062-0053 札幌市豊平区月寒東三条3丁目1-21 吉田ビル1階

> TEL 011-858-7265 FAX 011-858-7266 〒621-0851 京都府亀岡市荒塚町鍛冶ヶ嶋32 ハイム坂口1-1

●京都連絡所 TEL 0771-56-8136 FAX 0771-56-8137

- ●仕様、価格等は予告なしに変更する場合もございますので予めご了承ください。
- ●スキーのカラーは印刷インクや撮影条件等により実際の色と若干異なる場合があります。
- ●カタログに記載の価格はすべて税別価格です。