

2021-2022 MODEL Provisional catalog



BLASTRACK®

*Art of traditional craftsmanship
and progressive technology*

Japan-made products



YouTube
BLASTRACK Channel



Facebook
BLASTRACK



NEW 定番「FATHER」ブラッシュアップ!

All-Mountain

FARTHER

ファーザー

96,800 円 (税抜価格 88,000 円)

124-92-112mm

Length / R(m)

162cm (14.3m)

169cm (15.9m)

176cm (17.6m)

183cm (19.5m)

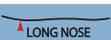
WEIGHT(1/2pair)

1,710g (176cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 カーボンファイバー
 滑走面 / シンタードベース グラフアイト
 クロスストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

BLASTRACK 定番のモデル「FARTHER」がフレックスバランスのチューニングを施し、ニューコスメにチェンジしました。

モデル名の「FARTHER」とは「より遠くへ」という意味を持ちます。雪面抵抗の少ないロングノーズ形状が生み出すスピードと直進性、スムーズにたわむフレックスバランスで、より切れのあるターンと安定感を合わせ持ち、新雪から圧雪、悪雪から春のザラメまで季節とエリアを選ばない「FARTHER」は、オンピステからオフピステエリアにおいて、まさにオールマウンテンカテゴリーを代表するスキーです。センター 92mm と少しだけ幅のあるサイズは、この先ゲレンデ滑走において、最もスタンダードになっていくでしょう。


 Development code No.B-FA
 Made in Japan

NEW より速く「VERSANT」ブラッシュアップ!

All-Mountain

VERSANT

ヴァーサント

106,700 円 (税抜価格 97,000 円)

133-103-120mm

Length / R(m)

173cm (16.1m)

178cm (17.3m)

183cm (18.6m)

WEIGHT(1/2pair)

1,830g (178cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 カーボンファイバー
 滑走面 / シンタードベース グラフアイト
 クロスストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

BLASTRACK 最速のモデル「VERSANT」がフレックスバランスのチューニングを施し、ニューコスメにチェンジしました。

BLASTRACK テクノロジーの集結であるロングノーズと、さらに煮詰めたフレックスバランスにより、軽快な操作性と安定性、さらにスピードと直進性が増しました。

センター 103mm を感じさせない操作感はエッジ to エッジの切り替えも早く、様々なシチュエーションに対応し、その安定性と直進性でダイナミックなターンを描くことができます。パウダースキーのジャンルに収まりきらない「VERSANT」はゲレンデの圧雪バーンからアルパインエリアの滑走まで全てを違和感なく行え、どんな条件でも最高の乗り心地を実現します。


 Development code No.B-VE
 Made in Japan


Premium Model 「SILVA」

Powder

SILVA

シルヴァ

145,200 円 (税抜価格 132,000 円)

148-132-139mm

Length / R(m)

181cm (25.4m)

188cm (28.2m)

WEIGHT(1/2pair)

1,920g (181cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 カーボンファイバー
 滑走面 / シンタードベース グラファイト
 サンディング仕上
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

そのとてつもないサイズで滑るパウダーは圧巻のスピードです。BLASTRACKで初めて採用したフルロッカー形状は、BT独自の「LONG NOSE」を基にテストを重ね開発しました。なめらかなアーチ形状、絶妙なスキーバランスも相まってイージーハイスピードターンを可能にしました。

左右非対称の「SILVA」はトップとテールのアウトエッジを内側に削り込んだ形状で、踏み込みが甘くなってしまいがちな内足の操作を容易にし、安定したターンが描けます。

構成材に超軽量ウッドコアとカーボンファイバーを採用して大柄なボディの軽量化を図りました。また、インエッジ側とアウトエッジ側の構成材、バランスを変えて、細かい調整を施した、まさに「プレミアムスキー」の誕生です。



Development code No.B-SI-132
 Made in Japan



All-Mountain

究極のオールラウンダー 「BLAZER」

All-Mountain

BLAZER

ブレイザー

104,500 円 (税抜価格 95,000 円)

130-97-117mm

Length / R(m)

164cm (13.7m)

170cm (15.1m)

176cm (16.5m)

185cm (18.7m)

WEIGHT(1/2pair)

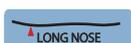
1,710g (176cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 カーボンファイバー
 滑走面 / シンタードベース グラファイト
 クロスストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

オールラウンダーとして定評の「BLAZER」がニューシェイプで再びラインナップに加わりました。

「FARTHER」と「VERSANT」の間に位置する97mmのウェストサイズと定評の「LONG NOSE」、しなやかさを持つBODYで、ゲレンデからBCエリアのディープパウダーまで、様々なシチュエーションにおいて扱いやすい「BLAZER」は、まさにいいとこ取りのオールコンディション対応型スキーです。

形状は「BLAZER TOUR」と共通でウェイトはTOURモデルと比較するとやや重いものの、その安定性と走破性は軽量スキーにはないポテンシャルを発揮します。



Development code No.B-BL-97
 Made in Japan



NEW フルモデルチェンジ「IMPROVE93」

All-Mountain

IMPROVE 93

96,800 円 (税抜価格 88,000 円)

インブルーヴ93

124-93-114mm

Length / R(m)

164cm (17.4m)

171cm (19.3m)

178cm (21.3m)

WEIGHT(1/2pair)

1,570g (171cm)

構造 / サンドウィッチ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 滑走面 / シンタードベース ナチュラル
 クロストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

21-22 シーズン、フルモデルチェンジの「IMPROVE93」。サンドウィッチ構造による安定感を得て、「IMPROVE86」のストレスのない軽やかな滑りを受け継ぎ、センター幅を 93mm まで広げたモデル。「IMPROVE86」、「ELIXIR」と同様にノーズ部分に採用されているコンタクトコントロール機能をテール側にも採用 (D.C.C.)。ソフトなフレックスと、93mm のセンター幅によりパウダーライディング、春のザラメ雪で特に威力を発揮します。ゲレンデ内では足元の安定性を生かし、様々な地形、斜度のバーンに滑りこんでいけるスキーです。


 Development code No. B-IM-93sw
 Made in Japan


SOLE

NEW フルモデルチェンジ「IMPROVE86」

All-Mountain

IMPROVE 86

92,400 円 (税抜価格 84,000 円)

インブルーヴ86

117-86-107mm

Length / R(m)

157cm (15.7m)

164cm (17.4m)

171cm (19.3m)

178cm (21.3m)

WEIGHT(1/2pair)

1,500g (171cm)

構造 / サンドウィッチ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 滑走面 / シンタードベース ナチュラル
 クロストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

21-22シーズン、フルモデルチェンジの「IMPROVE86」。初代の足元はしっかりグリップし、トップとテールはソフトなフレックスでしなやかな乗り味を継承し、サンドウィッチ構造による安定感を得ました。サイドカーブを大きめに設定し、「ELIXIR」のノーズ部分に採用しているコンタクトコントロール機能をテール側にも採用(D.C.C.)することにより、荒れたバーンでの引っ掛かり、失速感が少なく、ストレスのない滑りが可能です。

抵抗の少ないサイドカーブはソフトなフレックスを持ちながらもハイスピードで滑ることができ、パークメインの方から春のツアー、ライディングオンリーの方まで楽しめるスキーに仕上がっています。


 Development code No. B-IM-86sw
 Made in Japan


SOLE

NEW ブラッシュアップ! 「MASSIVE116」

All-Mountain

MASSIVE 116

121,000 円 (税抜価格 110,000 円)

マッシュヴ116

139-116-131mm

Length / R(m)

165cm (16.2m)

178cm (20.6m)

185cm (23.1m)

WEIGHT(1/2pair)

1,900g (178cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 滑走面 / シンタードベース グラファイト
 クロストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

前モデルからフレックスバランスのチューニングを行い、操作性の良さを保ちながら、荒れたバーンでの安定性、走破性を高めました。
 BLASTRACK 独自のロングノーズにより滑走中の雪の抵抗を軽減しパウダーでのハイスピードと高い直進性を保ちます。
 また、独自のロングノーズをテール側にも採用しており、スピードを維持しながらクイックなターン操作とずらしが可能で、標高が高くバックされた山岳エリアから標高がそれほど高くない森林エリアの湿った深い雪まで幅広く対応します。
 ゲレンデ内では短めの接雪長と程よくたむむフレックスにより、キレのある滑りも楽しめるモデルです。


 Development code No.B-MA-116
 Made in Japan
**ACTIVE 「MASSIVE106」**

All-Mountain

MASSIVE 106

106,700 円 (税抜価格 97,000 円)

マッシュヴ106

134-106-122mm

Length / R(m)

165cm (16.7m)

178cm (20.5m)

185cm (22.7m)

WEIGHT(1/2pair)

1,820g (178cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 滑走面 / シンタードベース グラファイト
 クロストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

パウダーシーンにおいて、その扱いやすさに定評のある「MASSIVE116」のウェストを更に絞り、106mm に設定した「MASSIVE106」。
 パウダーでの浮力と、機敏なターン性能は日本のツリーランにおいて、楽にスキーの向きを変えることができ、ゲレンデではスピードと切れのあるターンが楽しめます。
 ややしかりめのフレックスとシャープなアウトラインは、ディープなパウダーから長めのハイクアップ、ゲレンデでの安定したターンやパークまで、欲張り過ぎなスキーヤーにおすすめのモデルです。


 Development code No.B-MA-106
 Made in Japan


さらに“深化”した「ELIXIR」

All-Mountain

ELIXIR

エリキサー

94,600 円 (税抜価格 86,000 円)

125-80.5-110mm

Length / R(m)

157cm (13.8m)

161cm (14.6m)

165cm (15.4m)

171cm (16.7m)

177cm (18.0m)

WEIGHT(1/2pair)

1,630g (171cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 滑走面 / シンタードベース グラフアイト
 クロストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / シームレス スチール鋼

BLASTRACK の顔ともいえるモデル「ELIXIR」。

新モデルは、さらなる安定性とスピード、ターン切り替え時のスキーの走りを UP させるため、構成する材料を見直しました。

初代より受け継ぐ「Contact-Control」機能とターン中のスキーのしなりに合わせたテールのラウンドによって、より自然でスムーズなターンが可能になりました。ターン中の雪面への抵抗をできる限り少なくするスキーの形状は、圧雪バーンから不整地、パウダーまでしっかり乗り込んでいきます。

ゲレンデオールラウンドスキーが、さらに「深化」を遂げました。

Development code No.B-EX
Made in Japan

Freeride

Bump & Cruising 「STYLUS」

Freeride

STYLUS

スタイラス

90,200 円 (税抜価格 82,000 円)

104-68-92mm

Length / R(m)

162cm (18.8m)

169cm (20.6m)

176cm (22.5m)

WEIGHT(1/2pair)

1,420g (169cm)

構造 / シェルトップ
 構成材 / 軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
 滑走面 / シンタードベース グラフアイト
 クロストラクチャー
 & セラミックディスクフィニッシュ
 エッジ / ネオフレックス 特殊ステンレス鋼

ラウンドノーズ、フラットテール、NEOFLEX EDGE(ネオフレックスエッジ)を採用の「STYLUS」。

レスポンスの良さとフレックスバランスにより小気味よいテンポでターンを刻みます。BUMP でのスピードをコントロールし易く軽快さを楽しめます。

細めのセンター幅に大き目なサイドカット、程よくたわむフレックスにより、乗り手が自在にターン弧を描き、スリムな BODY から想像を超えたフリーライディングが可能です。

フラットテールの安定したグリッブとターンの抜けの良さも体感してください。

Development code No.B-ST
Made in Japan

もっと遠くへ! 「BLAZER TOUR」

Touring

BLAZER TOUR 104,500 円 (税抜価格 95,000 円)
ブレイザー ツアー

130-97-117mm

Length / R(m)

164cm (13.7m)

170cm (15.1m)

176cm (16.5m)

185cm (18.7m)

WEIGHT(1/2pair)

1,430g (176cm)

構造 / シェルトップ
構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
カーボンファイバー
滑走面 / シンタードベース グラファイト
クロスストラクチャー
& セラミックディスクフィニッシュ
エッジ / シームレス スチール鋼

滑るシチュエーションを選ばず、幅広い用途と扱いやすさが特長の超軽量ツアリングモデル「BLAZER TOUR」が初めてのフルモデルチェンジをしました。

カーボンを使いながらも、ウッドの持つしなやかな乗り味をさらに追求し、様々な状況に対応する柔らかいフレックスを持ちながら、速いターンスピード、安定性、そしてしっかりとしたグリップ感がさらにUPしました。

前モデルより軽量化しつつも安定感のある性能はツアリングのみならずゲレンデ内においても滑る楽しさを忘れさせない軽量ツアリングスキーです。



Development code No.B-BL-T
Made in Japan



NEW 軽量! 新モデル「BLAZER LT」

Touring

BLAZER LT 96,800 円 (税抜価格 88,000 円)
ブレイザー LT

126-87-112mm

Length / R(m)

160cm (13.4m)

170cm (15.6m)

175cm (16.7m)

WEIGHT(1/2pair)

1,290g (160cm)

構造 / シェルトップ
構成材 / 超軽量ウッドコア 特殊 F.R.P
滑走面 / シンタードベース グラファイト
クロスストラクチャー
& セラミックディスクフィニッシュ
エッジ / シームレス スチール鋼

BLASTRACK の超軽量ツアリングモデル「BLAZER TOUR」シリーズの「BLAZER LIGHT」が「BLAZER LT」としてフルモデルチェンジしました。「LT」=Light & Touring は軽量ボディながら、しっかりとした足元を持ち春のロングツアー、またゲレンデなどフィールドを選ばず楽しめるスキーに仕上げました。

スキーを履いた瞬間に体感できるその軽さで、長時間の滑走も容易に楽しませてくれます。



Development code No.B-BL-LT
Made in Japan



Backcountry Pole 17,380円 (税抜価格 15,800円)

バックカントリー ポール

Pole Size

使用時 105cm ~ 135cm

収納時 63cm

Weight (1/2pair)

306g

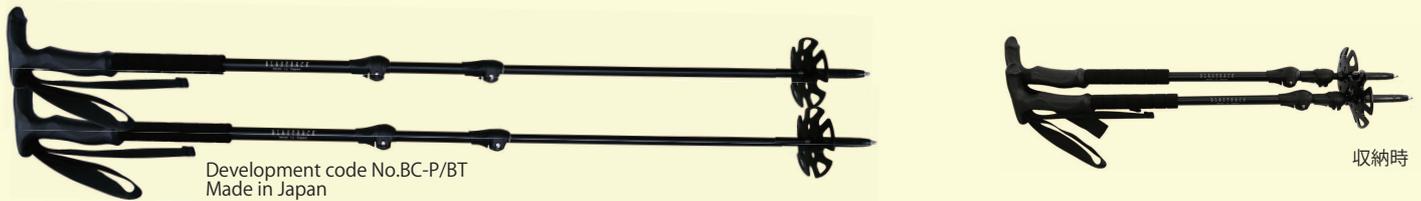
仕様

3段階調整

高力アルミ合金

Ø16-14.3-12mm

BLASTRACK、SINANOの共同開発により誕生したBLASTRACK Backcountry ポール。新開発の T-grip は握り易くハイクアップ時の推進に貢献します。
高力アルミ、ファストロックの採用で強度・軽量を合わせ持ち信頼性の高い組み合わせでハイク&ライドを楽しめます。
BCでの撮影時などはコンパクトに収納できるので便利です。



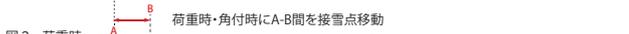
Technology テクノロジー

Contact Control (コンタクト・コントロール)



Contact Control (コンタクト・コントロール)システムは A-B 間に逆 R を付けスキーのフレックスバランスを出す事により、荷重、角付けの量に応じて接点が A-B 間を移動し、最適なエッジグリップが得られ、スムーズでシャープなターン・面を使う動きも自在に楽しめます。また非圧雪では長くコンタクトレングスを使えるため安定性・浮力の面においても効果を発揮します。

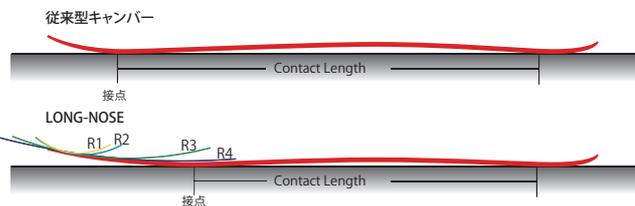
図1 フラット通常時



LONG-NOSE (ロングノーズ)



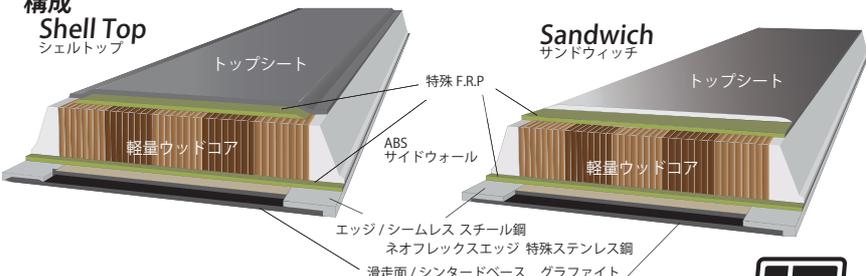
LONG-NOSE (ロングノーズ) は複数の円弧で創られたショベル形状を持ち、接点からノーズ先端まで長く緩やかに立ち上げる事で、非圧雪ではスムーズに雪面をとりえ、長く伸びたコンタクトレングスが浮力と安定性をもたらします。圧雪斜面においてはワイドボディのモデルを LONG-NOSE 形状にする事でコンタクトレングスを短くし、操作性を上げ、足裏でエッジコンタクトを感じながら、切れのあるターンをも可能にします。



Construction

構成

Shell Top シェルトップ

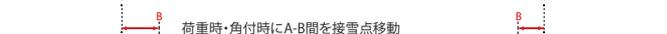


Dual Contact Control (D.C.C. デュアル・コンタクト・コントロール)



Dual Contact Control (D.C.C. デュアル・コンタクト・コントロール) は Contact Control をテール側にも採用したシステムです。A-B 間に逆 R を付けスキーのフレックスバランスを出す事により、荷重、角付けの量に応じて接点が A-B 間を移動します。エッジを使ったシャープなターンからフラットな操作まで、どちらの操作もしやすく、切り替えもスムーズに行えます。

図1 フラット通常時



FULL ROCKER (フルロッカー)



BLASTRACKで初めて採用したフルロッカー形状は、BT独自の「LONG NOSE」を基にテストを重ね開発しました。

複数の円弧で創られたショベル形状、なめらかなアーチ形状で、スムーズに雪面をとりえ、操作性の良さを感じながらハイスピードターンを可能にしました。



Finish of the sole ソール仕上



BLASTRACK のソール仕上げは、クロスストラチャー※セラミックディスクフィニッシュ仕様を採用しています。
「Ogasaka Factory」のレーシングスベックと同等の仕上げにより、ハイシーズンのパウダーはもちろん、スプリングスノーなどさまざまな雪質での滑走性能の向上が期待できます。
また、購入後特別なチューニングを必要とせずワキシングのみですぐに滑走できます。
※SILVA-サンディング仕上げです。



Domestic brand of freeriding ski
BLASTRACK®

小賀坂スキー販売株式会社 BLASTRACK事業部

〒380-0921 長野市栗田653 phone 026-226-3301 fax 026-228-4857

・スキー・アクセサリの仕様、価格等は予告なしに変更する場合がございますので予めご了承ください。
・スキー本体の重量は製品に天然のウッドコアを使用しているため、個体差が生じる場合がございます。
・スキー・アクセサリのカラーは印刷インクや撮影条件により実際の色と若干異なる場合があります。