



HARDGOODS

SEASON 26/27

奥村 駿

Shun Okumura

待望の
初優勝！

皆様の応援
ありがとうございました！

SAJ令和8承認番号第00266号



SAJ令和8承認番号第00267号



SAJ令和8承認番号第00269号



SAJ令和8承認番号第00270号



SAJ令和8承認番号第00268号

Rebels Demo team

秋田県たざわ湖スキー場にて開催された第63回全日本スキー技術選手権大会にて
予選からスーパーファイナルまで圧倒的な強さを見せ見事に初優勝を飾りました。



初優勝！ついに頂へ

Interview 奥村 駿 選手

Q. 奥村選手、今シーズンは充実したシーズンだったと思います。技術戦の優勝おめでとうございます。

奥村：ありがとうございます

Q. 今シーズンこの技術戦に向けてご自身で課題等を決めて、それをやってきて結果が出たというような事柄はありますか？

奥村：全日本スキー技術選は今年で5年目の挑戦でした。過去3回準優勝となり準優勝の中身も内容も毎回全部違います。昨年はほとんどの種目が自分の中ではいい滑りができていました。その中で改善するとすれば

やっぱりまずはコブが一番大きなポイントだったと思います。今年はシーズン初めに雪があまり多く降らなかったのも、コブを滑り始めたのが1月の中旬ぐらいだったと思います。それまでに低速練習やベーシックの動きなどコブにつながるものをトレーニングしていたおかげで、コブに入った時の内容がすごく良かったかなと思っています。で、その中で自分がやりたい動きというのが明確にできてきて、それをトライすることができたので結果的にコブも種目別で1位が取れたりとか2番が取れたりという結果につながったと思います。あとは会場が変わって秋田県のたざわ湖スキー場に

なったことで、出場選手のほとんどが全日本で経験のないスキー場だったと思います。そこで少しでもアドバンテージができるようにと、大会までに1月下旬から何度かたざわ湖スキー場に足を運んでいたことである状況、雪が降った時だったりバーンが良かった日だったり、いろんなシチュエーションで滑ったことは他の選手よりはアドバンテージになっていたと思います。このような準備をして大会に望めたことは非常に良かったと思いますし、その中で秋田県にいる佐々木大コーチを中心に、この斜面でどの様に演技を見せるかというのはチームとしてもしっかりとつくれたと思いますので、大会当日も全く不安のない状態で滑ることができたのが今大会の結果につながったと思います。

Q. 技術的な面では特にコブを滑ることに注力をして、今回それによって結果が出ました。コブのトレーニングではどのようなことをしていたのかお話しいただけますか？

奥村：一番大きく変わったのが、昨シーズン遠藤夏樹（元モーグル選手/現フリーライドライダー）さんに、コーチとしてキャンプに来ていただいた時に教わったストックワークを特に今年も意識しました。昨年ここを意識したことですごく良かったのを思い出して継続して取り組みました。あとはどうしてもコブに当たった後の次のターンに入っていく時のポジショニングがあまりしっくりきていなかったのですが、今年はそのポジションの重心移動や身体の運び方というところを他の選手を見ながら色々と自分の中で研究して、その動きがだいぶつかめてきました。また低速練習で低いポジションから高いポジションに持っていくときにどのように移動すれば良いのかを確認しました。特別ななんかバリエーショントレーニングをやったというよりは、動きの確認をしてそれをコブの中で実際に実践していいところを見つけて、それがしっかりハマったなという印象です。

あとはコブ以外にも今年の大会はおそらく雪が柔らかく

なるだろうというところがあったので今までは内傾角を深く取って行って、重心のバランスを結構内側に置いておくことが多かったのですが、シルエットはキープしながらミスの出にくいような、外スキーの上にちゃんと体重を置いておくみたいな動きのバランスも今年はいいところを見つけることができたので自分の良さを出しながら安定感のある滑りが出せたかなと思います。

Q. 来シーズンに向けてこの夏の間に強化したいと思うところなどありますか？

奥村：来シーズンに向けてもやはり選手としてはまた優勝を目指してやっていきたいですし、やはりこの大会は良い点数をもらっているものと、やはり他の選手に一位を取られている種目もあったので、そういった中で現状は大きく滑りを変えるということではなくはないと思うのですが、上半身の使い方などはもう少しうまく、もっと改善できるところあると思うので、ある程度フィジカルトレーニングもしっかりと行いつつ、ちょっと左右のバランスのズレとかもあるのでそういう細かいところにも気を使ってトレーニングを行えたらいいかなと思います。やはりこの大会は優勝をしたっていう気持ちが大きかったので、ある程度安定した滑りをベースに表現してきましたけど、改めてまた自分のスタイルを表現していった優勝だけでなくスタイルのある滑りだなんて言われるように、ちょっと新しい滑りを考えていくのも良いかなと思っています。

Q. 連覇に向けての抱負を一言お願いします

奥村：この大会、今年は無事に優勝することができましたしある程度その自分の良さっていうのを見てもらえたかなと思います。来年また優勝に向けて同じような滑りではまた新しい滑りの選手が出てくると思うので、この自分の良さをキープしながらまた新しい滑りを見せられるように頑張りますので応援よろしくお願いします！



※臨場感を伝えるため、インタビューでの会話をそのまま文章にしています。



WCR E-GS REBEL RP-WCR14 SPEEDBLUE

PRICE ¥225,500 set 100963 Protector+ FF ST 16 GW [R]85mm
¥216,700 set 100964 Protector+ FF 14 GW [R]85mm

ARTICLE NUMBER
313035

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャー
ド・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, インフラ
レッド・ベースワックス

PRODUCT DETAILS		
LENGTH	186	181
SIDECUT	104/65/87	102/65/86
RADIUS	25.0	25.0
PLATE	HEAD Race Plate WCR 14 short	
BINDING	100963 PROTECTOR+ FREEFLEX ST 16 GW [R] 85mm	
	100964 PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW [R] 85mm	



PROTECTOR+ FREEFLEX ST 16 GW
ARTICLE NUMBER **NEW**
100963 - matt black/speed blue, Brake [R] 85 mm

PRODUCT FEATURES
ストリームトゥ, AFD ST テフロン, フリーフレックスプロ, HRプロ・ヒール

PRODUCT DETAILS	
STAND HEIGHT	21 mm
DIN	5 - 16
WEIGHT	1470 g/pc.



PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW
ARTICLE NUMBER **NEW**
100964 - matt black/speed blue, Brake [R] 85 mm

PRODUCT FEATURES
BTRキネマティクス搭載VXトゥ, フルダイヤゴナル, AFS - アンチフリクションスライダーGW, フリーフレックスプロ, HRプロ・ヒール

PRODUCT DETAILS	
STAND HEIGHT	21 mm
DIN	4 - 14
WEIGHT	1365 g/pc.



WCR E-SL REBEL FIS RP-WCR14 SPEEDBLUE

PRICE ¥225,500 set 100963 Protector+ FF ST 16 GW [R]85mm
¥216,700 set 100964 Protector+ FF 14 GW [R]85mm

ARTICLE NUMBER
313096

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャー
ド・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, FIS公認,
インフラレッド・ベースワックス

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	165
SIDECUT	120/66.5/104
RADIUS	12.0
PLATE	Race Plate WCR 14
BINDING	100963 PROTECTOR+ FREEFLEX ST 16 GW [R] 85mm
	100964 PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW [R] 85mm

WCR E-SL REBEL FIS RP-WCR TEAM SPEEDBLUE

PRICE ¥216,700

ARTICLE NUMBER
313076

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, レースストラクチャー
ド・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンパー, FIS公認,
インフラレッド・ベースワックス

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	156
SIDECUT	114/66/100
RADIUS	12,4
PLATE	Race Plate WCR Team
BINDING	100964 PROTECTOR+ FREEFLEX 14 GW [R] 85mm

ミラノの大きな大会で銅メダル獲得、おめでとうございます。

Anna ありがとうございます。

Q1. HEAD JAPAN REBELSレーシングチームについての第一印象は？

Anna たくさん印象があります。確かにヨーロッパとはかなり違います。ジュニアレーサーたちや環境も含めてですが、とても良い意味での違いを感じます。キャンプは二日目を消化しましたが、とても楽しかったですし、選手たちはとても礼儀正しく、よく話を聞いて、とても真剣です。ミーティング中もノートを持っていて、翌日にやることを書き留めています。本当に真剣に取り組んでいて、私たちのこととてもよく気遣ってくれます。とても歓迎されていると感じましたし、ここに来られたことを光栄に思います。

Mattias 僕も同じような印象です。ここの選手たちにはとても感銘を受けました。コーチの話をよく聞いてアドバイスをしっかり受け入れられますし、僕たちの考えも知ろうとしています。とても真剣で、組織もしっかりしています。そしてもちろんスキーもとても上手いです。ジュニアの選手たちの滑りを見るのはとても楽しく、良い滑りをたくさん見ることができました。

Anna 本当に時間に正確ですね、今朝は6時30分開始予定でしたが、私たちが6時20分に来たときには、すでに私たちが一番遅かったのです。つまり、彼らはすでに10～15分前には来ていました。時間厳守で、真面目で、しっかりした文化だと思います。

Q2. 日本の子どもたちのレースや練習における姿勢については？

Mattias とても意欲的です。今できることをすべてやるうとしている感じです。常に上達したいという気持ちが強く、それを見るのは楽しいです。本当に一生懸命取り組んでいます。

Anna とても粘り強いですね。マティアスが言ったように、常に上達したいという気持ちがあります。毎回の滑走のあとに「もっと良くするにはどうすればいいか？」とすぐ興味を持っています。アドバイスを聞いて、またすぐにトライしに行きます。今日は6時30分から11時までの長いセッションでしたが、コンディションも厳しかったですが、一日中やり抜いていました。とても印象的でした。

Q3. スウェーデンの子どもたちと比べてどうですか？

Anna 全体的に、日本の選手たちのほうが少し聞き上手だと思います。ただ、あまり型にはまりすぎないことも時には良いことだと思います。スウェーデンの選手のほうが少し自由な発想があるのかもしれませんが。でもここでは、コーチとしてはとてもやりやすいです。しっかり話を聞いてくれて、リスペクトしてくれていると感じるからです。もちろんジュニアの選手たちはどこでもそれぞれ違いですが。

Mattias スウェーデンと比べると、やはり情報を受け取る力と聞く力がとても高いですし、とても礼儀正しいです。もちろんスウェーデンのジュニアレーサーたちも良い子ですが、ここではよりしっかりとコーチの話を聞いてくれて、真剣に受け止めてくれていると感じます。

Anna あと今日マティアスにも言ったのですが、ここではトレーニング中にスマートフォンに触っている選手を一人も見ませんでした。トレーニング中ずっとです。ヨーロッパやスウェーデンだと、トレーニング中でもスマートフォンに触っている選手がたまにいますので、でもここでは「トレーニングはトレーニング」と常に集中しています。とても良い集中力です。

Welcome Japan

ジャパンレベルズ 強化キャンプ at ニセコ

JAPAN REBELSスプリングキャンプ
スウェーデンより参加していただき

ブにWORLD CUP REBELSのゲストお二人に
ました。今回のキャンプの印象を聞きました。

Anna SWENN LARSSON選手

Mattias Rönngren選手

Mattias 途中でスマートフォンを見ようとはなく、最初から最後までトレーニングに集中しています。とても良いですね。

Q4. スウェーデンのジュニア育成について教えてください

Anna 私が育った環境では、家の近くにスキー場があり、親たちがすべてを手伝っていました。クラブでスキーをするのにほとんどお金はかかりませんでした。親たちは無償でサポートしてくれていました。トレーニングは夜で、学校と仕事の後、週に3～4回、18時から20時までトレーニングしていました。スウェーデンではこのスタイルはとても良い仕組みだと思います。また、小さなスキー場が各地にあるので、どこでもトレーニングがしやすいのも育成には適しているのではないのでしょうか。

Q5. 年間トレーニングスケジュールについて(シニア選手)

Mattias 雪上とオフスノーどちらですか？(両方)

Anna ワールドカップに出場する選手のレベルでは、8月初めから5月初めまでスキーをしています。ドライランドコーチやフィジオも帯同しています。夏季は選手によってそれぞれ違いますが、ここ数年私たちは自分たちでトレーニングを計画しています。フィジカルトレーニングに興味があり、経験も積んできました。キャンプもいくつかこなします。

Mattias 一般的には、若いときは1回のトレーニングで滑る本数が多く、年齢が上がると本数は少し減ります。夏は多く滑り、シーズンが近づくと本数を減らす傾向があります。また年齢が上がると、トレーニングはより個別化されます。怪我や身体の状態によって調整が必要になるからです。若い頃はチームで同じことをやりますが、大人になるとより個々に調整をする感じですね。

Anna 春は5月頃まで滑り、その後8月中旬に雪上トレーニングを再開します。ここ数年はウシュアイアで1ヶ月ほどトレーニングをしています。5月～8月中旬までは比較的自由にオフを満喫する期間です。年間約200日はチームで遠征などを行っています。

Mattias この5月～8月はフィジカルトレーニングに集中する期間です。ジムやバイク、ランニングで体力を強化します。シーズン中はフィジカル向上が難しいので、この期間が重要です。シーズンが始まったら、その状態を維持します。

Q6. 今シーズンの成功の要因は？新しい取り組みなどありましたか？

Anna ミラノのビッグイベント前の状態がとても良かったです。基本に戻ってショートゲートやフリースキー、簡単なコースで技術を磨きました。その後レーストレーニングを多く行い、非常に良い流れでした。ミラノに向けて良い状態で臨めました。

Q7. 来シーズンの目標と準備を教えてください

Anna 日本で少し休暇を取った後、スウェーデンに戻り、4月～5月までは雪上で過ごします。夏はスキーを休み、フィジカル強化に集中します。来シーズンの目標は世界選手権でメダル、そして表彰台です。高い目標ですが、今の自分にはそれが重要です。

Mattias 今年は膝の怪我から復帰した年でした。年明けから徐々に滑走を増やしています。春はゲートトレーニングを増やし、感覚を取り戻します。秋には通常通りのトレーニングに戻れることを目指しています。

Anna, Mattias ありがとうございました。

※臨場感を伝えるため、インタビューでの会話をそのまま文章にしています。

Japan Rebels座談会

～今シーズンを振り返って～

キャンプにコーチで参加した
ジャパンレベルズみなさんに
集まっていただきました。



SAJ令和8承認番号第00428号

桜子 みなさん今回のキャンプお疲れさまでした。今シーズンはもう終わりですか？全日本選手権GS準優勝おめでとうございます。

結 ありがとうございます。美桜さんに勝ちに行けて応援いただいたのですが、

桜子 心強かった？

結 心強かったけど0.15秒届かず……

桜子 でも手応えがあったシーズンだったんじゃない？

結 そうですね、だいぶ、総括でまとめると、だいぶ今までに比べたら、良いシーズンだったのかなと思っています。

桜子 9月にサーサフェーで会った時にすごくのびのびと自分の課題に取り組んでいる姿があって、あーなんか今シーズンはいいんじゃないかな？っていう雰囲気があったのね。

結 そうですね今までより1ヶ月早く滑れたのがすごく良かったのと、やっぱりサーサフェーに9月に行けて、バーンがとても固いところでトレーニングできて良かったです。

結 桜子さんミラノのピックイベントお疲れ様でした。

美桜 確かに！！

桜子 ありがとうございます。頑張ってた進みました。

美桜 よかった！しかも違う種目で2回連続って本当すごいですよ！

結 生放送見て応援していました。

桜子 スタート遅すぎて、スタートがテレビで映らなすぎて……頑張っていたんだけど……是非お二人にもやってみてほしいですね、スキークロス♪

美桜 スキークロスとアルペンで滑走中に意識していることで共通する部分ってありますか？共通する部分例えば、なんだろう、ア

ルペンとかだったらターン数が多いじゃないですか、それがスラロームだったら結構細かったり、リズム変化があって、GSとかだったらスルーがあるとか、そういう時に状態遅れたりすると思うのですが、スキークロスもジャンプとかあると思うので、ポジションはすごく大事だと思うしアルペンもすごくポジションってめちゃくちゃ大事、やっぱり足首がずっと入っていてとか、角付けするタイミングとかっていうのは、全体的にすごく大事じゃないですか？スキークロスでそういうところでアルペンと共通していて、ここ活かせるなみたいなところがあるのかな？

桜子 そうだね、やっぱり上半身引けて遅れるっていうのは危ない、ジャンプで引けたら危ないから、そういった意味では絶対に上半身は引けちゃいけないし、あとはやっぱりスキーに乗る位置っていうのは、アルペンでもスキークロスでも共通していて前でもダメだし後ろでもダメだし、でも一つ違うのがクロスだとちょっと後ろにかけてスキーを乗せて（走らせて）いくっていう技術っていうのは、たまに使っている選手がいて、あとはスタートのこのクイックな動きっていうのはスラロームとかでもあったから、そういうのは共通するのかなと思うけど、でもやっぱりやってみたら全然違う種目だったからすごく苦労はしたけどね。

美桜 なんか大きいターン行くじゃないですか、あの時ってGSみたいに前半から角を立てていくっていう感じなのか、それともスーッとスライドしていく感じですか？

桜子 どちらかというやっぱりスピード系の長いターンで長く乗っていくみたいな、開放するっていうかスピードをこうつなげていくっていうのがすごく大事。

美桜 そうですね

桜子 だからなんかクロスをやって、やりながらアルペンだったらもっとこう……アルペンにも行かせることはあったかなっていうのも 斜面変化とかやっぱり苦戦するじゃん。そういった意味では本当に危なくないコースでやっぱりウェーブとか滑るのはアルペンに繋がるから、時間がある時にそういうトレーニングをやってみたらいいのかなって思ったけど、

美桜 めちゃくちゃフォールライン変わるじゃないですか？

桜子 そうだね常に違うかもね、

美桜 本当に多分、ヒューって滑っているように見るけど、アルペンでSGのレース例えば花輪とかだったらスタートして、左にターンして落ちて、右にターンってこれだけでもSGってすごく忙しいポイントが目白押しじゃないですか、スキークロスってずっとあんな感じでターンをしていくじゃないですか、本当に忙しくて、そこにジャンプが入ってきて、さらに4人で滑っているっていうめちゃくちゃ情報量が多い、イメージが全くつかないですよ……

桜子 でもなんかアルペンやっているからターンに関してはそんなに考えなくていつも通りいけるから、あとはその他でやるべきことを本当にやるうって、ジャンプでここは飛ぶここは潰すとかね。

美桜 潰すとか飛ぶと潰すがあるんですか。

桜子 そう、飛びすぎたら痛いから潰して飛ばないようにするとか、でもここは飛ばないと届かなくて痛いから思いっきり飛ばないといけなから、クロスのレースって1回インスペクションしても1回コースを滑れるの、トレーニングランができてそれでそのあと1本が本番。それがアルペンと違うところ、あとインスペクションが時間内だったら何回でもできる。だから基本的には1回バーって見て、あと1回ゆっくりどうするどうするって確認して、クロスに転向したとき、2回もできるのって思った。

美桜・結 そうですね。それが危険ではあるが覚えなきゃいけない。

桜子 そうですね、そんな感じですスキークロスは、ぜひ♪

美桜 飛び種類が違うのは、間違った時に決める時ですね？

結 あとスタートが一番違いますよね、レディーゴーって他人にスタート決められるのって、私はどちらかというと自分のタイミングでやるタイプなので、

桜子 わかるわかる！でも1人で滑る時はもう……1人の時でもレディーゴー！アテンションって勝手にスタートするんだけど、だから反応のスピードも結構大事。フィジカルとか練習のときも、懸垂しながら、「アテンション」「ゴー！」って人に言ってもらってゴーって懸垂を速く上がるみたいな練習はよくしていたし、ベンチプレスとかは速く、ほとんど20kgとかで軽いのをいくらでもいいから



速く引くみたいな練習など、そこがやっぱりアルペンとは違う。だからトレーニングは少しアルペンの時よりは変わったかな？

美桜 アルペンのスタートって蹴れますしね。

桜子 蹴れるけどさ……押し付けて「ふっん！」ってね、浮いてますよ

テールが。私はそんな感じのシーズンでした。あとはミオちゃん。そうだねミオコーチになって2年目くらい、どうですかヘッドチーム？

美桜 ヘッドチーム結構やっぱ大きい、チームとしてはヘッドチームが今見ているチームでは大きくて、で、そんなにビッチリ冬の期間コーチングっていうか、スポットで結構参加しているの、まだまだ2年目だけど、まだ経験は浅い方なんです、ただやっぱ全日本選手権とかで結とか近い選手も、むしろ



今まで一緒に戦っていた選手たちで後輩ですし、見てきた選手たちが今レースで出ているんで、そこは距離感が近くてコミュニケーションがよく取れたりとか、あとは選手側も私だと話しやすかったりっていうところはすごくいいところかなと思いますし、あとはやっぱり全日本とかでは、自分が出ていた時の感覚っていうところはまだあって、やめてちょうど2年くらいなので伝えるのにはすごく伝えやすい時期なのかなと思っています。選手それぞれ思いはあると思いますが、まず自分の感覚をベースに、そっと俯瞰してみて自分はこうだったかなとか、押し付けはしないんですけど一つのアドバイスで何かのきっかけになるようにアドバイスをしたりとか、何かヒントほんとにレース前でも選手を変えるっていうよりは何かスイッチを「パチッ」て変えるような何かアドバイスができればと思って、全日本の時とかは言ったんですけど、女子の選手はやっぱり「行ける」とか「行くぞ」みたいな、やっぱり言われると「行ける」じゃないですか。

桜子 そうなんだよね、不安なのを取り消してほしいよね、「行けるよ！」って。こう背中を押してほしい、行けるから、そうそう。おっ登場～

陽平 こんにちは 女子～♪ 女子会議ですね、よろしくお願ひします。
桜子・美桜 今シーズンの総括を、シーズン始めからお願いします。今シーズン滑っていて、今までと違うな？ここ良いかな～と思ったところなどをお聞かせください。夏からシーズンインだったのかな？

陽平 そう夏の遠征がニュージーランドで8月から始まって、で、そこではGSをメインに滑ったんですよ。

桜子・美桜 そうなんだ。

陽平 滑走日数はGSの方が多くて、

桜子 スラロームの練習として？

陽平 まあそうですね、でもANCもGS出るつもりで用意していたんですよ、レース出る準備半分スラロームのためのGS半分という形で、でもまあニュージーのGSとしてはすごいフィーリングが良くて、ここ数年だったら多分フィーリングが一番良かったんですよGS。久しぶりにGS滑って……

桜子 来た？

陽平 来てはないけどGSって楽しいものなのだとはちょっとあったかな？でもレースはまあ雪も柔らかくてそんなにいいリザルトは取れなかったんですけど……

桜子 スラロームは良かった？

陽平 スラロームはまあシーズン初めて感じます。あまり滑走日数も多くなかったのも、そんなにフィーリングがパーフェクトなまま終わるって感じではなくて、課題が残つつヨーロッパに持ち越したいな感じで、南半球のトレーニングはそんな感じで終わりました。

桜子 それからじゃあ一回日本に帰って。

陽平 そう、帰ってフィジカルやり直して10月初旬からまたヨーロッパに向かいました。

桜子 サースフェー？

陽平 いや氷河には行かなくて、えっと・・・シュナルスに行ってそこからもうスラロームメインでGSは何日か1日か2日やったぐらいであとはもうスラロームに移行して、シュナルスの後がインドア、フェアに行ってフェアってスロープが氷じゃないですか、行ったことあります？

桜子 どこだ？ どこそれ？

陽平 ベルギー。

桜子 あ、ベルギーはない、ビッテムルグ？あんな感じ？

陽平 あんな感じですよ。でも似たような感じ。それが、まあ氷なんでも跳ね返りがすごいんですよ、ベルギー、ももとか青たんだらけ・・・本来4日？ 5日？ かな？ 滑る予定が、痛すぎて怖すぎて1日前倒しで帰宅っていう(笑)

桜子 わかる！もう当たりたなくなるよね。

陽平 もう十分かなって思って(笑)。ベルギー、本来4日か5日滑走を予定していたのが、あの・・・青たんで、痛すぎて。

桜子 もうもっと痛いよ、マジで痛いよさ、マジで痛いよ1回行ってみなよ(結に勧める)

陽平 チームメイトは青たんになっていなかったから・・・

美桜 足長いから？ポジションとかじゃなくてってことですかね？跳ね返りすごいとか？

陽平 でもヨーロッパの選手も あんまり青たんになっている選手は見たことなくて、

桜子 そうなんだ、どこで練習していたの？

陽平 速い選手はそんなになくて、基本は僕とチームメイトだけだったんですけど地元のかな？FISレースやヨーロッパカップに出るか出ないかレベルの選手と一緒に行ったんですけどでもその選手もそんなに痛そうじゃなかった・・・

桜子 マジか。身長？

陽平 俺だけ泣きそうになった。足の長さなんですかね？(笑)

桜子・美桜 足の長さだよ。もうAnnaずるいよね！？そう～ああそうか、でも結構滑れたんだそこでは？

陽平 2コマやったのかな、2時間で10本10本みたいなの。

桜子 結構いいな。

陽平 という感じでベルギーは半泣きになりながら、でもいい感覚は得られたので氷なんぞという感じでベルギーは終わっている感じです(汗)。そして、10月末から北欧、レヴィに向けて、ストックリントンに行って、その時点で国枠が一つしかなくて、僕とチームメイトでFISレースにてタイムレースをしました。ストックリントンでレースが2戦あって、2戦とも僕のタイムが良かったので、レヴィは僕が出ることになりました。

桜子 あれって緊張するの？タイムレースって？

陽平 でもクオリという位置づけだったので、ある程度は緊張しました。ルールは色々あるみたいなのですが、基本速い選手が出るべきだってことで、僕が出ることになりました。今回はたまたま僕が2戦とも上だったけど、1勝ずつだったらFISポイントとかで決めるのかもしれないですね、そしてレヴィに向けて調整をしていくのですが、なかなか調子が上がらなくて・・・本当にレヴィのレース一週間前まで、今の状態ではとても2本目まで進めない状況だったので、そこで色々考えてトレーニングをしたのですが、技術的なことに関して考えたときに、スキーを前に運んでいくということがなかなかできていなくて、この前に運ぶ動作を大げさに行うことにしたらターン孤が徐々に小さくなっていった、そこから調子の波が良くなってきた感じがしてきました。今回のキャンプでも選手たちにこのスキーを前に運ぶことをアドバイスしていて、これがとても大事だと思っているし、このベーシックな練習ができているかできていないかで、本当に平気で1秒2秒って変わってくるから、すごく大事なのだなと思いつつ・・・ってなわけで、レヴィのレースになるんですけど・・・(失笑)

桜子 どうだったっけ。レヴィ？

陽平 レヴィはクオリはしました。

桜子 そうだそうだ、そうだそうだったんだ！最後失敗したんだよね。

美桜 そうだめっちゃぶらいやつ、そうだそうだ、私ならもう膝いっぱいになっちゃう。

陽平 赤べこみたいな(笑)

ちょうどコーチの目の前で失敗して、ラストパートじゃないですか、けっこう急斜面の終わりの本当に最後の5～6旗もの手前から、やっぱ勝負かけなきゃいけないって！

桜子 ゴールまで繋げてね！

陽平 スタート順も7番8番スタートだったんでコースきれいで勝負かけるじゃないですか、でもこうゴールの赤枠が見えた瞬間に固くなって、なんかりザルトがやっぱり気になっちゃって、で、緊張して多分普段の心持ちならそのままゴールできていたと思うんですけど、そうは問屋が卸してくれなかった(汗)

桜子 でもさ、なんかさ、ワールカップ30位に残るってやっぱこのぐらい大変なわけじゃん！でさ、2本目ちゃんとゴールしないと結果にはなんないからさ、この気持ちはねすごい分かるよね。そしてそして次は？

陽平 次のレースはオーバーグーグルで、オーバーグーグルが本気のベストリザルトで22番、タイム差もすごい、タイム差も1秒2とかかな？2本トータルで、結構なタイトレースを生き残れたことはすごい一つ収穫で、オーバーグーグルの一本目は特に自分でもやりたいことができたからその中で1秒、1秒どれくらいだったかな？2とか3で26番、まあギリギリなんですけど残って、順位はあんまりよくはなかったかもしれないんですけど、でもトップとのタイ

ム差が合計1秒2差で終われたので、その点は勝ちまで1秒2っていうすごい手が届きそうな秒数だったので、すごく一つ今年の収穫としてはあったかなって感じですよ。そして、12月がちょっと調子悪くてバルディゼールとアルタバディアが2本目どちらも残れなくて終わっちゃったのですが・・・

桜子 コース的には好き？

陽平 コース的には全然嫌いじゃないです。特にバルディゼールは初めてクオリしてましたし、2本目アウトしちゃいましたが・・・っていうところで、なかなか調子が上がってこなかったんですけど、セクター、セクターで見ればタイム的にはいい部分がまああったので、そこは去年から見れば一つの成長かなと、そして年明け心機一転モドンナに向けてトレーニングした時にケガしちゃった・・・で、まあしょうがないと、身体が壊れる覚悟じゃないけど、多分みんなそういう覚悟を持ってレースに向けて準備しているだろうし、当然そういう意気込みで滑っているだろうし、まあ不運だったかなと・・・今は前を向いて次のシーズンどう滑るかっていうことを考えながら準備しているので来シーズンに向けて期待をしてください！

桜子・美桜・悠生乃・結 期待しています♪

桜子 悠生乃の話をしよう～今シーズンはどうだった？昨シーズン前に怪我をしてしまったけど。

悠生乃 今シーズンは復帰のシーズンだったんですけど、シーズン中悩んだのは自分の頭の中で思い描いている動きと、実際滑っている動きが、ビデオとかで見ると全く違って、その相違がなかなか一致しないで、自分の中でこうしているはずなのに見てみたら全然違うみたいな・・・のがあり、滑りの修正も全然できなくてすごい時間がかかってしまって、そこがすごく苦労したシーズンでした。

桜子 痛かった？膝？

悠生乃 痛かったです！中国の時はかなりひどく・・・アイスバーンで結構ボコボコだったので。

桜子 やっぱ膝痛いよね、雪面硬いと下肢がロックしちゃうからどうしても、そこがちょっともどかしいよね。

悠生乃 めちゃくちゃ膝を固めている感じがして、柔軟性とかが全然なくて、動きが固くなってしまいました。

桜子 でもどう？シーズン後半とかは？

悠生乃 そうです韓国へんが結構よくなってきて、だんだん少しずつやりたいことができるような感じになってきて、そのあたりは結構楽しく練習量も少し増やしながらできたんですけど、やっぱりそこをキープするっていうのが結構難しく、疲労がたまって



きたときにまた痛みが出てきてしまったりとか、そのコントロールは結構難しかったですね。

桜子 まあでもね、今シーズン無事に終われてよかったね、それはまず大きな意味がある。

悠生乃 そうですね、はい、良かったです。レースも出ようと思っていたレースは全部出ることができたので、戦い抜くことはできたとと言えるかなと思います。

桜子 じゃあ、これで今シーズンは終わり？

悠生乃 はい、今シーズンはこれで終わって、次のシーズンに向けて準備しようと思っています。

桜子 そうだね、楽しみに♪いつもリザルト見ているんですけど。

悠生乃 ありがとうございます！

桜子 ファンだから、ファンだから！見ているでしょ？美桜見た？

美桜 見ますけど、見ますけど、見ます見ます！(汗)

桜子 見ていない絶対見ていないでしょ！(笑)

美桜 はい！

桜子 来年も、来シーズンもこの二人に注目してよろしくお願いします！

美桜 やっぱり今のヘッドチームでは上にいる選手ですし、全体的にスキー界でも上の年齢になってきているので、ただ日本チームとしてだけでなく日本のスキー界を代表して引っ張っていった欲しいと思いますし、ヘッドチームも女子は、男子も含めてですけど、みんなでやっぱ上の選手が引っ張っていった、背中を見せて下がついてくると私は思っているので、私の時は桜子さんがいましたし、引っ張ってもらったから今がある。だから下にしっかり背中で語って引っ張っていった欲しいと思います。

桜子 背中で語るんだよ女は！！

悠生乃 ありがとうございます。

結 ありがとうございます。



RACE SKIS



ASYM. RACING SLALOM
TIP PROTECTOR

PRICE ¥6,600

ART.NUMBER
388005



WCR E-SL REBEL FIS

PRICE 313025 ¥206,800 set 100903 FF ST 14X Brake [A] 85mm
313085 ¥236,500 set 100902 FF ST 16X Brake [A] 85mm

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
313025	151 (not FIS conf.)	111 / 65 / 96	11,9
313085	156	114 / 66 / 100	12,4
	158	113 / 66 / 102	11,5
	165	120 / 66.5 / 104	12,0
	168	119 / 68 / 103	12,8

PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RD レーシング トップシート, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンバー, FIS公認(151cmの313015は除く), インフラレッド・ベースワックス

PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100902 FREEFLEX ST 16X Brake [A] 85mm 100903 FREEFLEX ST 14X Brake [A] 85mm

※151cmのスキー313025/WCR E-SL REBELはFIS公認のレギュレーションではありません。セット金具は100903/FREEFLEX ST 14Xまたは100965/FREEFLEX 11Raceとなります。



WCR E-GS REBEL FIS

PRICE ¥236,500 set 100902 FF ST 16X Brake [A] 85mm
¥225,500 set 100903 FF ST 14X Brake [A] 85mm

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
313005	183	99 / 65 / 81	30,5
	188	98 / 65 / 84	31,0
	193	101 / 65 / 84	30,5

PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RD レーシング トップシート, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンバー, ワールドカップ, ヨーロッパカップ, コンチネンタルカップ FIS公認, インフラレッド・ベースワックス

PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100902 FREEFLEX ST 16 X RD Brake [A] 85 mm 100903 FREEFLEX ST 14X Brake [A] 85mm



WCR E-GS REBEL

PRICE 313045 ¥236,500 set 100902 FF ST 16X Brake [A] 85mm
313055 ¥206,800 set 100903 FF ST 14X Brake [A] 85mm

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
313045/313055	176	102 / 65 / 87	23,0
313045/313055	181	102 / 65 / 86	25,0
313045	186	104 / 65 / 87	25,0
	188	102 / 65 / 85	27,5

PRODUCT FEATURES

EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造, RD レーシング トップシート, レースストラクチャード・ハイスピード UHM C ベース, Rebel キャンバー, インフラレッド・ベースワックス

PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT (313045) RACEPLATE WCR Team (313055)
BINDING	100902 FREEFLEX ST 16 X RD Brake [A] 85 mm 100903 FREEFLEX ST 14X Brake [A] 85mm

※176/181cmのスキー313055/WCR E-GL REBELに取り付けされているプレートはRace Plate WCR Teamとなります。セット金具は100903/FREEFLEX ST 14Xまたは100965/FREEFLEX 11Raceとなります。

ONLY ONE BRAND IN SKI RACING MOVES THIS FAST

勝つためのスキー以外、つくる意味はない。
私たちの使命は、ワールドカップで勝利をもたらした
すべてを、一本一本のレーシングスキーに叩き込むことだ。

Worldcup Rebelsのギアは最新」では終わらない。
それが基準であり、他はすべて比較対象にすぎない。

HEADのエンジニアは、Worldcup Rebelsのトップ
アスリートと同じ執念と精度で、勝利のテクノロジーを
すべてのプロダクトへ注ぎ込む。
妥協はない。限界も設定しない。

そして26/27シーズン。
新たなプロダクトを投入し、選び抜かれたモデルを再構築。
精度も、反応も、パフォーマンスも——次の次元へ。

ついてこられるか？
それとも、見る側に回るか。



WCR E-SL REBEL FIS EVO SPEEDBLUE
PRICE ¥206,800

ARTICLE NUMBER
313196

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチ構造、レースストラクチャー・ハイスピード UHM C ベース、Rebel キャンパー、FIS公認、インフラレッド・ベースワックス

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	168
SIDECUT	119/68/103
RADIUS	12.8
PLATE	HEAD Race Plate EVO 14
BINDING	100964 PROTECTOR+ FREE-FLEX 14 GW [R] 85mm



E-RACE LYT
PRICE ¥159,500

ARTICLE NUMBER
313445

PRODUCT FEATURES
LYT Tech 構造、EMC、グラフィン、軽量 ウッドコア、スーパーライト重量配分、WCサンドウィッチ キャップ構造、RDレースストラクチャー・UHM C ベース、スピードロッカー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	158/163
SIDECUT	113/70/98 @ Length 163
RADIUS	15,1 @ Length 163
PLATE	Better Balance PR Base
BINDING	114508 PROTECTOR PR 11 GW Brake [P] 85 mm



WCR E.SL REBEL TEAM
PRICE ¥121,000

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
314235	125	109 / 62 / 90	8,5
	132	111 / 63 / 93	9,0
	139	111 / 63 / 94	10,0
	146	112 / 64 / 96	11,0
	153	112 / 64 / 97	12,0
	160	113 / 65 / 99	13,0

PRODUCT FEATURES
EMC-F, グラフィンWCサンドウィッチ構造、RDレーシング トップシート、レースストラクチャー・UHM C ベース、Rebel キャンパー

PLATE	RACEPLATE WCR Team
BINDING	100965 FREEFLEX 11 RACE Brake [A] 85 mm



WCR E.GS REBEL TEAM
PRICE ¥121,000

ART.NUMBER	LENGTH	SIDECUT	RADIUS
314005	132	99 / 63 / 81	14,0
	140	101 / 64 / 83	15,0
	148	102 / 64 / 85	16,0
	156	103 / 64 / 87	17,0
	164	104 / 65 / 88	19,0
	172	103 / 65 / 88	21,0

PRODUCT FEATURES
EMC-F, グラフィンWCサンドウィッチ構造、RDレーシング トップシート、レースストラクチャー・UHM C ベース、Rebel キャンパー

PLATE	RACEPLATE WCR Team
BINDING	100965 FREEFLEX 11 RACE Brake [A] 85 mm



WORLD CUP REBELS E.SLR
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER
313516

PRODUCT FEATURES
EMC F, WCサンドウィッチキャップ構造、レースストラクチャー UHM C ベース、Rebel キャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	149/156/163
SIDECUT	123/66/107 @ Length 163
RADIUS	11,2 @ Length 163
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



WORLD CUP REBELS E.GSR
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER
313506

PRODUCT FEATURES
EMC F, WCサンドウィッチキャップ構造、レースストラクチャー UHM C ベース、Rebel キャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	163/170
SIDECUT	120/68/101 @ Length 170
RADIUS	14,4 @ Length 170
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



WORLD CUP REBELS E.XSR
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER
313416

PRODUCT FEATURES
EMC F, サンドウィッチキャップ構造、レースストラクチャー UHM C ベース、Rebel キャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	156/163/170
SIDECUT	125/72/109 @ Length 170
RADIUS	12,9 @ Length 170
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



WORLD CUP REBELS XR
PRICE ¥99,000

ARTICLE NUMBER
313496

PRODUCT FEATURES
パワーサイドオール・ジャケット構造、ウッドコンボジットコア、ストラクチャー UHM C ベース、オールライド ロッカー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	156/163/170
SIDECUT	128/74/112 @ Length 170
RADIUS	12,6 @ Length 170
PLATE	LYT PR Base
BINDING	100911 PR 11 GW Brake [G] 78 mm



WORLD CUP REBELS

レースパフォーマンスコレクションは、実証済みのジオメトリーと最先端テクノロジーを融合させた、まさに究極のスキーヤーのためのコレクションです。スピードとコントロールを新たな次元で求める、エキスパートスキーヤーに最適です。



※ビンディングは画像と異なります



WORLD CUP REBELS E-RACE PRO
PRICE ¥199,100

ARTICLE NUMBER
313256

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造、RD レースストラクチャーUHM C ベース、Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	160/165/170
SIDECUT	117/68/102 @ Length 170
RADIUS	14,8 @ Length 170
PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100907 FREEFLEX 14 GW [D] 85mm

※ビンディングは画像と異なります



WORLD CUP REBELS E-RACE
PRICE ¥179,300

ARTICLE NUMBER
313266

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造、RD レースストラクチャーUHM C ベース、Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	160/165/170
SIDECUT	117/68/102 @ Length 170
RADIUS	14,8 @ Length 170
PLATE	RACEPLATE EVO 14
BINDING	100907 FREEFLEX 11 GW [D] 85mm

※ビンディングは画像と異なります



WORLD CUP REBELS E-SPEED PRO

レースパフォーマンスコレクションは、実証済みのジオメトリーと最先端テクノロジーを融合させた、まさに究極のスキーヤーのためのコレクションです。スピードとコントロールを新たな次元で求める、エキスパートスキーヤーに最適です。



※ビンディングは画像と異なります



WORLD CUP REBELS E-SL PRO
PRICE ¥199,100

ARTICLE NUMBER
313236

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造、RD レースストラクチャーUHM C ベース、Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	155/160/165
SIDECUT	122/68/107 @ Length 160
RADIUS	12,0 @ Length 160
PLATE	RACEPLATE WCR 14 SHORT
BINDING	100907 FREEFLEX 14 GW [D] 85mm

※ビンディングは画像と異なります



WORLD CUP REBELS E-SL
PRICE ¥179,300

ARTICLE NUMBER
313206

PRODUCT FEATURES
EMC, グラフィンWCサンドウィッチキャップ構造、RD レースストラクチャーUHM C ベース、Rebelキャンパー

PRODUCT DETAILS	
LENGTH	155/160/165
SIDECUT	122/68/107 @ Length 160
RADIUS	12,0 @ Length 160
PLATE	RACEPLATE EVO 14
BINDING	100966 FREEFLEX 11 GW [D] 85mm

※ビンディングは画像と異なります



WATCH THE
HIGHLIGHT
VIDEO

RACE

PROTECTOR+ FREEFLEX

レーシングセグメントでも利用可能

ハイパフォーマンス向けに開発された最新のPROTECTOR+ Freeflexは、信頼性の高いフルヒールリリーステクノロジーをレーシングセグメントにもたらし、かかと部分の垂直方向と水平方向のリリースにより、PROTECTOR+ Freeflexは前十字靱帯 (ACL) への負担を50%以上軽減します。これにより、膝の怪我のリスクを大幅に軽減できます。

インスブルック大学による有限要素モデル シミュレーション:
「横方向のヒールリリースにより、シミュレートされた後方ねじれ転倒時においてACLへかかる負荷が減少します」



ACLの負担を軽減できる
50%以上*。

フルヒールリリース機能
インテリジェントな180°リリース (水平および垂直)。

より簡単なステップイン機構とDIN調整幅
最大16。

低いスタンドハイト
21mmを実現。



RACE SHORTS UNISEX 821544 PRICE ¥45,980

FIT regular	
FABRIC	94% polyester 6% elastane (spandex) with DWR finish
	100% polyurethane membrane
PRODUCT FEATURES	
HEAD World Cup Rebels print and design adjustable waistband with wide elastic insert on the back for better fit padded side protection inserts front leg opening with 2-way SAB® coil zippers for easy access inner leg hems with anti-slide elastic	
●BK	XS S M L XL XXL 3XL



RACE NOVA JACKET MEN 821316 PRICE ¥108,900

FIT regular	
FABRIC	100% polyester 2 layer mechanical stretch
	100% polyurethane membrane
INSULATION	100% polyester padding 120g (body)
	100% polyester padding 80g (sleeves)
LINING	100% polyester padding 60g (hood)
	100% polyester padding with wicking
PRODUCT FEATURES	
HEAD WORLD CUP REBELS print and design fix, fully adjustable hood center front, hand pockets with belt loops and loops for suspender attachment on the inside front fly with press button, hook and YKK® COIL® zipper hand pockets with YKK® COIL® zippers right thigh pocket YKK® AquaGuard® COIL® zippers bottom hem side opening with YKK® AquaGuard® VISION® zippers cut protection on inner side of legs snow gaiter inside leg fully seam taped	
●BLBK	46 48 50 52
●NVWH	



RACE NOVA PANTS MEN 821326 PRICE ¥84,700

FIT regular	
FABRIC	100% polyester 2 layer mechanical stretch
	100% polyurethane membrane
INSULATION	100% polyester padding 60g
	100% polyester padding with wicking
LINING	100% polyester with DWR finish (snow gaiter)
PRODUCT FEATURES	
HEAD WORLD CUP REBELS print and design adjustable waistband with belt loops and loops for suspender attachment on the inside front fly with press button, hook and YKK® COIL® zipper hand pockets with YKK® COIL® zippers right thigh pocket YKK® AquaGuard® COIL® zippers bottom hem side opening with YKK® AquaGuard® VISION® zippers cut protection on inner side of legs snow gaiter inside leg fully seam taped	
●BLBK	48 50 52
●BK	



※一部の限られたプロショップ様にて販売をしております



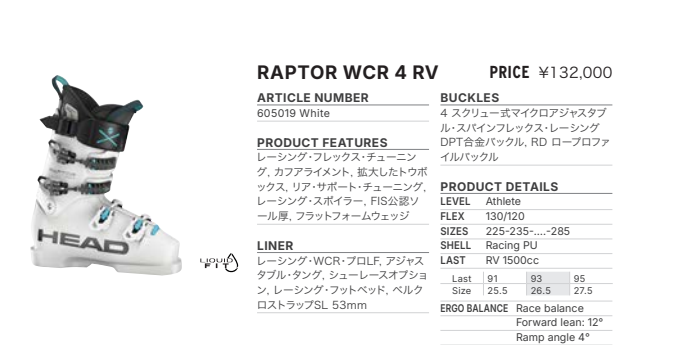
RAPTOR WCR 2 RV PRICE ¥143,000

ARTICLE NUMBER 605006 White	
PRODUCT FEATURES	
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スポイラー、FIS公認ソール厚、フラットフォームウェッジ	
LINER	
レーシング・WCR・プロLF、アジャスタブル・タンク、シューレースオプション、レーシング・フットベッド、ベルクロストラップSL 53mm	
BUCKLES	
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシングDPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Athlete	
FLEX 160/150	
SIZES 235-...-275	
SHELL Racing PU	
LAST RV 1500cc	
Last 91 93 95	
Size 25.5 26.5 27.5	
ERGO BALANCE Race balance	
Forward lean: 12°	
Ramp angle 4°	



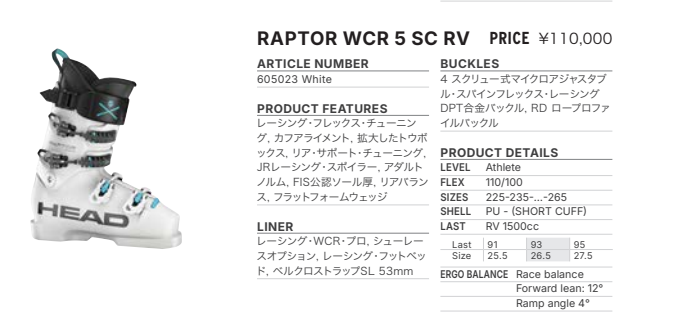
RAPTOR WCR 3 RV PRICE ¥143,000

ARTICLE NUMBER 605009 White	
PRODUCT FEATURES	
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スポイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバランス、フラットフォームウェッジ	
LINER	
レーシング・WCR・プロLF、アジャスタブル・タンク、シューレースオプション、レーシング・フットベッド、ベルクロストラップSL 53mm	
BUCKLES	
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシングDPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Athlete	
FLEX 150/140	
SIZES 225-235-...-285	
SHELL Racing PU	
LAST RV 1500cc	
Last 91 93 95	
Size 25.5 26.5 27.5	
ERGO BALANCE Race balance	
Forward lean: 12°	
Ramp angle 4°	



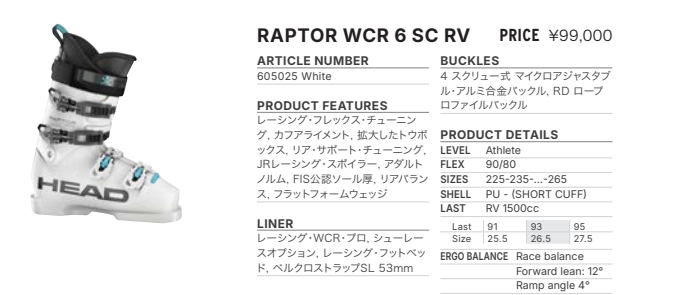
RAPTOR WCR 4 RV PRICE ¥132,000

ARTICLE NUMBER 605019 White	
PRODUCT FEATURES	
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、レーシング・スポイラー、FIS公認ソール厚、フラットフォームウェッジ	
LINER	
レーシング・WCR・プロLF、アジャスタブル・タンク、シューレースオプション、レーシング・フットベッド、ベルクロストラップSL 53mm	
BUCKLES	
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシングDPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Athlete	
FLEX 130/120	
SIZES 225-235-...-285	
SHELL Racing PU	
LAST RV 1500cc	
Last 91 93 95	
Size 25.5 26.5 27.5	
ERGO BALANCE Race balance	
Forward lean: 12°	
Ramp angle 4°	



RAPTOR WCR 5 SC RV PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER 605023 White	
PRODUCT FEATURES	
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スポイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバランス、フラットフォームウェッジ	
LINER	
レーシング・WCR・プロ、シューレースオプション、レーシング・フットベッド、ベルクロストラップSL 53mm	
BUCKLES	
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Athlete	
FLEX 110/100	
SIZES 225-235-...-265	
SHELL PU - (SHORT CUFF)	
LAST RV 1500cc	
Last 91 93 95	
Size 25.5 26.5 27.5	
ERGO BALANCE Race balance	
Forward lean: 12°	
Ramp angle 4°	



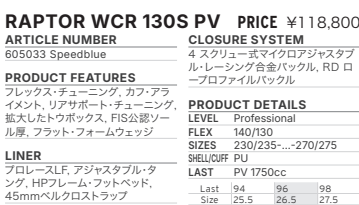
RAPTOR WCR 6 SC RV PRICE ¥99,000

ARTICLE NUMBER 605025 White	
PRODUCT FEATURES	
レーシング・フレックス・チューニング、カフアライメント、拡大したトゥボックス、リア・サポート・チューニング、JRレーシング・スポイラー、アダルトノルム、FIS公認ソール厚、リアバランス、フラットフォームウェッジ	
LINER	
レーシング・WCR・プロ、シューレースオプション、レーシング・フットベッド、ベルクロストラップSL 53mm	
BUCKLES	
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Athlete	
FLEX 90/80	
SIZES 230-235-...-265	
SHELL PU - (SHORT CUFF)	
LAST RV 1500cc	
Last 91 93 95	
Size 25.5 26.5 27.5	
ERGO BALANCE Race balance	
Forward lean: 12°	
Ramp angle 4°	



RAPTOR WCR 130S PV PRICE ¥118,800

ARTICLE NUMBER 605034 White	
PRODUCT FEATURES	
フレックス・チューニング、カフ・アライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ	
LINER	
プロレスLF、アジャスタブル・タンク、HPフレイム・フットベッド、45mmベルクロストラップ	
BUCKLES	
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・スバインフレックス・レーシングDPT合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Professional	
FLEX 140/130	
SIZES 230/235-...-270/275	
SHELL PU	
LAST PV 1800cc	
Last 94 96 98	
Size 25.5 26.5 27.5	

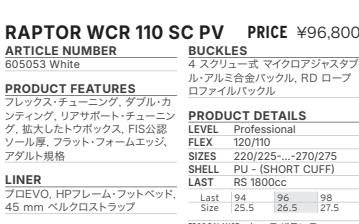


ARTICLE NUMBER 605033 Speedblue	
PRODUCT FEATURES	
フレックス・チューニング、カフ・アライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ	
LINER	
プロレスLF、アジャスタブル・タンク、HPフレイム・フットベッド、45mmベルクロストラップ	
BUCKLES	
4 スクリュー式マイクロアジャスタブル・レーシング合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Professional	
FLEX 140/130	
SIZES 230/235-...-270/275	
SHELL PU	
LAST PV 1750cc	
Last 94 96 98	
Size 25.5 26.5 27.5	



RAPTOR WCR 120S PV PRICE ¥107,800

ARTICLE NUMBER 605043 White	
PRODUCT FEATURES	
フレックス・チューニング、カフ・アライメント、リアサポート・チューニング、拡大したトゥボックス、FIS公認ソール厚、フラット・フォームウェッジ	
LINER	
プロEVQ LF、HPフレイム・フットベッド、45mmベルクロストラップ	
BUCKLES	
4 スクリュー式 マイクロアジャスタブル・アルミ合金バックル、RD ロープロファイルバックル	
PRODUCT DETAILS	
LEVEL Professional	
FLEX 120/110	
SIZES 220/225-...-270/275	
SHELL PU - (SHORT CUFF)	
LAST RS 1800cc	
Last 94 96 98	
Size 25.5 26.5 27.5	
ERGO BALANCE レースバラン	
前傾角 旧方式 16°、新方式 9°	
ランプ角 4°	



スキー板
どれがいいか迷うわ

スキー場にはいろいろな斜面や
コースがありますが、
1台でどこでも行けちゃう万能な
魔法のスキーって
欲しくないですか？

革新を体現する プログレッシブ・オールマウンテンスキー

まるでSUV自動車の様にどこでも
滑れるスキー

そんな魔法のスキーが
Discovery!

あなたの滑りに呼応するスキー

DISCOVERYは、まったく新しい
オールマウンテンコンセプトスキー。

その核にあるのは、ひとつのシンプルな発想
「**ターンの中で、スキーがあなたと
ともに進化すべき**」という考え。
軽く滑れば、スムーズで予測しやすく、
攻めれば攻めるほど、よりアクティブに応える
スキーです。

常識を覆す、 Auxeticテクノロジーの力

その進化を生み出しているのは、
ふたつの構造要素が連動する
設計思想。

ひとつ目が、Auxeticテクノロジー

たわむほどに強度を増す特殊な構造デザ
イン。圧力を受けて潰れるのではなく、
内部構造そのものが引き締まり、自己補
強する。
結果、滑り手の力はダイレクトにエッジ
グリップへと変換され、揺るぎない安定
感として雪面に伝わります。

オーセチック
スーパーフレーム構造

Superframe 滑りは、次の次元へ

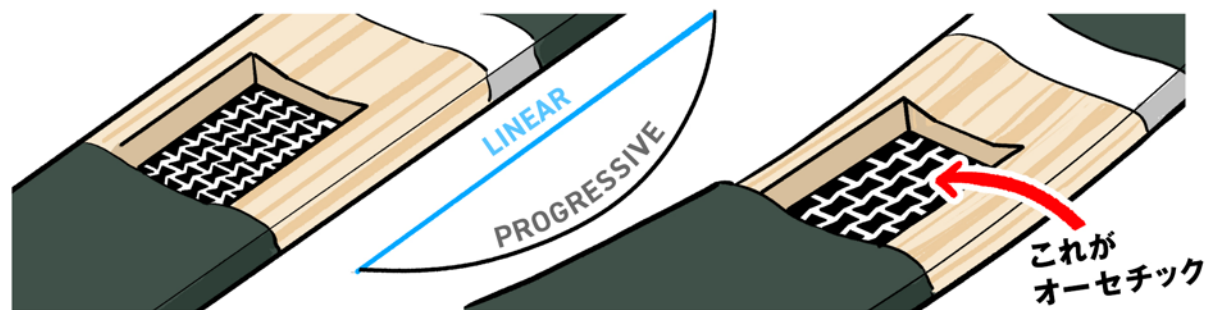
ふたつ目の要素が、Superframe構造

スキー全体をフルラップするグラスファイバー構造に
より、**圧力を均一に分散**。ねじれ剛性を高め、
荒れた雪面やスピード域の上昇にも動じない一体感を
生み出す。結果、スキーヤーに無理を強いるスキーでは
ないが、攻めたときには確実に応えます。

これが魔法の
正体？

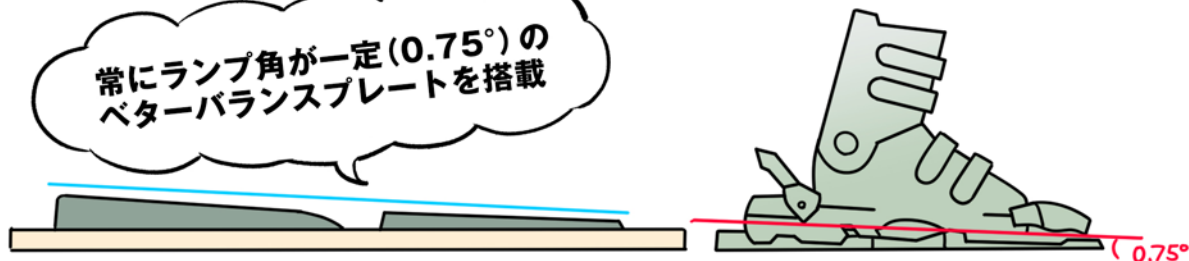
魔法の言葉：プログレッシブ・フレックス

このレスポンスの中核にあるのが、「プログレッシブ・フレックス」と呼ぶテクノロジー。それはつまり、**スキーがひとつの性格に固定されない**ということ。滑り手が攻めるほどに、スキーもまた応える。それが、プログレッシブ・フレックスの真価。



ミドルスピード、浅めのエッジアングルでは、**DISCOVERYは穏やかで直感的**。ロングデイズやミックスコンディション、テクニカルな地形でも安心して身を委ねられます。しかし**スピードを上げ、より深く雪面へとたわませていくと足元は自然に剛性を高め、エッジホールドはさらに強固に**。鋭いリバウンドとともに、ターン弧の中でよりアグレッシブなフィーリングを体感できます。

常にランプ角が一定(0.75°)の
ペターバランスプレートを搭載



LET'S
TRY!

これが魔法の正体
Discoveryスキーの
プログレッシブフレックス
です！

スキーヤーの好みに
合わせてスキーを
選びましょう！

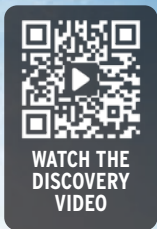
高速ターン好きには
フルウッドコアの
PROシリーズ。

時には激しく、
時には楽に滑りたい方には
ウッドコンポジットコアの
SPORTSシリーズ。

私は一日気持ちよく
滑りたいから
SPORTSシリーズね♪

とにかく楽が好きという方には
シンセティックコアの74と
70をおすすめします。

Discoveryでスキーの
気持ちよさを発見しよう～



WATCH THE
DISCOVERY
VIDEO

ALL MOUNTAIN

DISCOVERY

思い通りのコントロール。切れのあるターンも、頼れる安定感も、この一本で。どんなフィールドでも応えてくれる、真のオールラウンドスキー。
Discoveryには、あなたの滑りを次のレベルへ導く革新テクノロジーが詰まっています。



スーパーフレーム構造

AUXETIC TECHNOLOGY搭載DISCOVERYは、スーパー・フレーム構造を採用しています。その仕組みの中心となるのがオーセティック・テクノロジー。この技術は、スキーがたわむと内部が広がり、圧力がかかることで板がより硬くなる特性を持っています。つまり、曲げれば曲げるほどスキーがしっかりと反応し、安定性と力強さが増していくのです。

オーセティック・テクノロジー

PROGRESSIVE FLEX DISCOVERYには、荷重を受けると広がる特別な素材が使われています。これにより、強い力が加わるほどスキー構造が強化され、しなやかさから力強い剛性へと変化。つまり、あなたが踏み込めば踏み込むほど応えてくれる一進化するフレックス性能を実現しました。

プログレッシブフレックス

パワーに応える剛性スピードを上げ、力強く踏み込むほどにDISCOVERYもギアアップ。トーション(ねじれ方向)でもロングチュード(縦方向)でも剛性が増し、より確かなエッジグリップと安定性を実現します。攻めるほどに頼れる一DISCOVERYはあなたの滑りに合わせて進化します。



ALL MOUNTAIN



DISCOVERY 86 PRO

PRICE ¥159,500

ARTICLE NUMBER 315106 **NEW**

PRODUCT FEATURES

オーセチック テック、スーパーフレーム構造、ウッドコア、グラフィン、UHM C ベース、オールマウンテン ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH	163/170/177/184
SIDECUT	130/86/113 @ Length 170
RADIUS	15,2 @ Length 170
PLATE	AM BB PR Base
BINDING	100974 PROTECTOR EVO PR 11 GW Brake [P] 95 mm



DISCOVERY 82 PRO

PRICE ¥154,000

ARTICLE NUMBER 315116 **NEW**

PRODUCT FEATURES

オーセチック テック、スーパーフレーム構造、ウッドコア、グラフィン、UHM C ベース、オールマウンテン ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH	156/163/170/177
SIDECUT	129/82/112 @ Length 170
RADIUS	14,4 @ Length 170
PLATE	AM BB PR Base
BINDING	100973 PROTECTOR EVO PR 11 GW Brake [P] 85 mm



DISCOVERY 82 SPORT

PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER 315126 **NEW**

PRODUCT FEATURES

オーセチック テック、スーパーフレーム構造、ウッドコンポジットコア、グラフィン、UHM C ベース、オールマウンテン ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH	156/163/170
SIDECUT	129/82/112 @ Length 170
RADIUS	14,4 @ Length 170
PLATE	AM BB PR Base
BINDING	100942 PR 11 GW Brake [G] 85 mm

※ピンディングは画像と異なります



PERFORMANCE

SUPERSHAPE

パワーとビューなパフォーマンス性能を追い求めて設計されたこの新しいスーパーシェイプスキーで、最先端のテクノロジーとエンジニアリングを体感しましょう。
スーパーシェイプがゲレンデにレースの要素をもたらし、安定したカービングターンを実現します。
世代を超えて研ぎ込まれ進化した、これが最先端のHEADのベンチマークスキーです。



エネルギーマネジメントサーキット
EMCは、マイナスの振動を除去するHEAD独自のテクノロジーです。

クロスフォースカーボン構造
ビンディング下のカーボンラップへビンディングを直接取り付け、背面へのパワー伝達が向上。

ワールドカップサンドウィッチキャップ構造
ウッドコア、グラフィン、チタニウムをバランスよく組み合わせることで、優れたレスポンス性能を実現します。

ベターバランスPRベース
すべてのブーツサイズで同一のランプ角度を提供し、ターン始動を容易に、高速安定性も確保します。



SUPERSHAPE E-ORIGINAL

PRICE ¥184,800

ARTICLE NUMBER
313396

PRODUCT FEATURES

クロスフォースカーボン、WCサンドウィッチキャップ構造、EMC、グラフィン、RDレースストラクチャーUHM C ベース、スピードロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 156/163/170
SIDE CUT 125/66/108 @ Length 170
RADIUS 12,1 @ Length 170
PLATE Better Balance PR Base
BINDING 100968 PROTECTOR EVO PR 13 GW Brake [P] 85 mm

SUPERSHAPE E-SPEED

PRICE ¥184,800

ARTICLE NUMBER
313326

PRODUCT FEATURES

クロスフォースカーボン、WCサンドウィッチキャップ構造、EMC、グラフィン、RDレースストラクチャーUHM C ベース、スピードロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 156/163/170/177
SIDE CUT 119/68/102 @ Length 170
RADIUS 14,0 @ Length 170
PLATE Better Balance PR Base
BINDING 100969 PROTECTOR EVO PR 13 GW Brake [P] 85 mm



PERFORMANCE

PROTECTOR EVO

あなたの膝におすすめ
PROTECTOR EVOかかとのフルヒールリリーステクノロジーとトウ側にはBTRキネマティクステクノロジーを採用。このシステム&オールマウンテン向けの新モデルは、さらなる安全性を確保し、ヒールエリアのデザインを見直すことで、ステッピン・アウトもよりスムーズになりました。



前十字韧带へのストレスを50%以上軽減することができます。
フルヒールリリース機能
インテリジェントな180度リリース（かかとと前足の両方および追加の水平リリース）。

BTRキネマティクス
後方ねじれ転倒時に、一貫したリリース動作を保証。垂直荷重に基づく2種類のリリース特性で摩擦を補正し、確実な安全性を実現。

アップグレードされたブレーキシテム
改良されたヒールデザイン

改良されたブレーキは、クローズドポジションでの引き込み力を向上させ、オープンポジションではより緩みやすくなります。ヒール特性を調整することで、ビンディングは新たなデザインへと生まれ変わりました。



今日は新しくこのキレイなスピードブルーになったSUPERSHAPEの5つのポイントを紹介しよう！

どうだい、いいターンだろ？

Point 1

まず1つ目はこの「ショベル幅」

ショベル部分の最大幅を昨年より3-4mm幅を狭くすることで、少ないパワーで正確なターンに入りやすくなったんだ。



Point 2

2つ目は「クロスフォースカーボン構造」
センター部分に2軸に編んだカーボンシートを配置することで、軽量化だけでなく足元の安定化、エッジグリップの良さ、とパワー伝達を効果的に行うんだ。

センター部分を限界まで薄くでき、より均一なスキーのたわみも実現！

Point 3

3つ目は「ベターバランスプレート」
ランプ角どのサイズでも0.75°を提供

気持ちのよいカービング体験をサポートするぞ！

新しいベターバランスプレートではSUPERSHAPEスキーの性能を最も引き出しやすい0.75°のランプ角をどのサイズのブーツにも同一に設定でき、すべてのスキーヤーに最適なランプ角を提供してくれるんだ。

大きいソールサイズのブーツ
小さいソールサイズのブーツ



4つ目は「プロテクタービンディング」
スキーの怪我で最も多い事例が膝の怪我なんだ。

Point 4

スピードが出すぎてコントロールが不能になった時、お尻が後ろに落ちて捻って転んだ経験がある方も多いだろう。

新しいプロテクターは垂直および横方向へビンディング本体が解放しACL（膝前十字韧带）の損傷リスクを50%軽減させるんだ。

膝がねじれ始めたその時、このビンディングは解放を施し事前に怪我のリスクを回避する優れものだよ！



Point 5

最後の5つ目は「EMC（エネルギーマネジメントサーキット）」
スキー全体に配置したカーボンレイヤーが有害な振動をキャッチし、スキー全体を安定させるシステム

高速で滑走した際にスキー全体の挙動が安定し、気持ちよくカービングターンできるんだ！

みんなも操作性のいいSUPERSHAPEのフューチャーカービングを試してみよう！



FREESKI

KORE

本来のコンセプトに忠実でありながら、さらなる進化を遂げたKORE。軽量性を保ちながら、多彩なシーンで楽しめる万能さと、常に最高のライディング体験を約束します。「軽さはそのまま、楽しさはさらに。」



ロッカー形状とサイドカット
新しいロッカー形状とサイドカットモードが採用され、汎用性と楽しさがさらに高まりました。

チタナールレイヤー
最適な減衰力と剛性力を実現するための2つのチタナールレイヤーを搭載。少なくとも40%がリサイクル可能な材料で作られています。

コア心材
ユニセックスモデルにはカルーバとブナのコアを採用。ウィメンズモデルにはボブラとPETのコアを女性向けに調整しパフォーマンス性を向上。

ハイブリッドトップサーフェス
フラックスの上に従来のトップシートの幅を狭く配置し、フラックス層のおかげでクワックや傷がつきづらく、減衰力が高まり、KOREの印象的なアウトラインが維持されます。



KORE 106 TI
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER
31 5426

PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 170/177/184
SIDECUT 135/106/127 @ Length 184
RADIUS 18,5 @ Length 184
BINDING 114646 ATTACK 14 GW Brake [A] 110 mm

※ビンディングは別売りです



KORE 100 TI
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER
31 5436

PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 163/170/177/184
SIDECUT 133/100/122 @ Length 177
RADIUS 17,2 @ Length 177
BINDING 114646 ATTACK 14 GW Brake [A] 110 mm

※ビンディングは別売りです



KORE 118 TI
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER
31 5406

PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 177/184
SIDECUT 145/118/130 @ Length 184
RADIUS 24,3 @ Length 184
BINDING 114634 PROTECTOR+ ATTACK 14 GW W/O Brake [A]

※ビンディングは別売りです



KORE 112 TI
PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER
31 5416

PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、カルーバ・ブナ軽量ウッド コア、グラフィン、ストラクチャードUHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 177/184
SIDECUT 140/112/128 @ Length 184
RADIUS 21,0 @ Length 184
BINDING 114680 PROTECTOR+ ATTACK 14 GW Brake [R] 120 mm

※ビンディングは別売りです



KORE 104 TI W
PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER
31 5466

PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、PETウッド コア、グラフィン、UHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 156/163/170/177
SIDECUT 133/105/126 @ Length 177
RADIUS 16,7 @ Length 177
BINDING 114711 PROTECTOR+ ATTACK 14 GW Brake [R] 110mm

※ビンディングは別売りです



KORE 93 TI W
PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER
31 5486

PRODUCT FEATURES

フリーライド サンドウィッチ キャップ構造、ハイブリッド トップサーフェス、PETウッド コア、グラフィン、UHM C ベース、ティップ-テール ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 149/156/163
SIDECUT 128/92/114 @ Length 163
RADIUS 13,3 @ Length 163
BINDING 114596 ATTACK LYT 12 GW Brake [A] 95 mm

※ビンディングは別売りです



FREESKI

PROTECTOR+ ATTACK

最高の安全がさらに向上しました
スタンドハイトが低く、DIN設定が高い新しいPROTECTOR+ ATTACKで、フリースキー体験をグレードアップ。フルヒールリリースデクノロジーと組み合わせることで、最高のパフォーマンスレベルを維持しながら、より高い安全性を実現します。



前十字鞆帯へのストレスを50%以上軽減することができます。

フルヒールリリース機能

インテリジェントな180度リリース (かかとの全面および追加の水平リリース)。

より簡単なステップイン機構とDIN調整幅最大16。

低いスタンドハイト21mmを実現。



*インスブルック大学による有限要素モデル シミュレーション
「横方向のヒールリリースにより、シミュレートされた後方ねじれ転倒時においてACLへかかる負荷が減少します」



PROTECTOR+ ATTACK 14 GW
PRICE ¥50,600

ARTICLE NUMBER NEW

114675 - matt black, Brake [R] 95 mm
114676 - matt black, Brake [R] 110 mm
114677 - matt black, Brake [R] 120 mm
114678 - matt white, Brake [R] 95 mm
114679 - matt white, Brake [R] 110 mm
114680 - matt white, Brake [R] 120 mm
114681 - sand, Brake [R] 95 mm
114682 - sand, Brake [R] 110 mm
114683 - sand, Brake [R] 120 mm
114710 - pink, Brake [R] 95 mm
114711 - pink, Brake [R] 110 mm
114713 - pink, Brake [R] 120 mm

PRODUCT FEATURES
FR PRO3トゥ、AFDメタル GW、HRプロ・ヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 21 mm
DIN 4 - 14
WEIGHT 1290 g/pc.



RAZZLEDAZZLE

PRICE ¥60,500

ARTICLE NUMBER
316994 SP 10 GW

PRODUCT FEATURES

スネークスキン トップシート、フルファイバージャケット構造、SP10GWビンディング付

PRODUCT DETAILS

LENGTH 94
SIDECUT 129/90/118 @ Length 94
RADIUS 4,2 @ Length 94
BINDING 114534 SP 10 GW (G3/G4) Brake [D] 110 mm





FREESKI

OBLIVION

HEADの最もクリエイティブなフリースキーヤーが、
我々のデザイナーや技術者と協力したとき、
OBLIVIONは生まれ変わりました。
山岳で生まれる究極の表現方法の
一つとしてOBLIVIONは
存在するのです。



リサイクルPETウッドコア

この革新的なコア材は、リサイクルされたペットボトルの
ストリングとボプラ材を使用しています。
軽量で環境への影響が少ない構造です。

プロフェッショナルなパフォーマンスとグラフィックス

スキー板の内部と外部のすべての要素は、
コール・リチャードソンとの共同開発です。

ツインティップ構造

サンドウィッチカーボン構造と TNTロッカーにより耐久性が向上し、
ショベルとテールに十分な遊び心を持たせることができます。

カーボン構造

スキー全体に配置したカーボンレイヤーにより、
安定性とパフォーマンスが向上し、同時に重量も軽減されています。



TOURING

CRUX

CRUXスキーは登坂時でも滑走時でも、
ツーリングに新しいソリューションを提案します。
新しいCLUXコレクションには、
バックカントリーミッションが直面する
あらゆる課題に対する解決策があります。



スーパーライトエキップメント 究極のスキーアビリティ

重量を軽減するためにトップシートが取り除かれ、
スノーフリーコーティングにより雪をはじきます。

LYTテックコンストラクション

重量が軽いということは、スキントラックでの登坂効率が向上し、
ダウンヒル滑走時にはタンクに蓄えられるエネルギーが増えることを意味します。

グラフィンとカルーバウッドコア

強力な減衰特性を備えた驚異的なパワー対重量比。

フルトリアクシアルカーボンジャケット

異なる3つの角度で編み込まれたカーボン繊維が、優れたねじり剛性を実現します。



OBLIVION 116

PRICE ¥132,000

ARTICLE NUMBER

315566

PRODUCT FEATURES

カーボンサンドウィッチ・ツインティップ構造、
PETウッドコア、ハイトランスバレント UHM ベ
ース、タフ・ウォール/エッチ、ISS独立サスペンシ
ョンシステム、TNTロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 181/189
SIDECUT 142/117/132 @ Length 189
RADIUS 30,8 @ Length 189
BINDING 114653 PROTECTOR+ AT-
TACK 14 GW W/O Brake [A]

※ビンディングは別売りです



OBLIVION 102

PRICE ¥126,500

ARTICLE NUMBER

315586

PRODUCT FEATURES

カーボンサンドウィッチ・ツインティップ構造、
PETウッドコア、ハイトランスバレント UHM ベ
ース、タフ・ウォール/エッチ、ISS独立サスペンシ
ョンシステム、TNTロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 173/181
SIDECUT 135/102/125 @ Length 181
RADIUS 22,8 @ Length 181
BINDING 114643 ATTACK 14 GW Brake [A] 110 mm

※ビンディングは別売りです



OBLIVION 94

PRICE ¥104,500

ARTICLE NUMBER

315516

PRODUCT FEATURES

サンドウィッチ ツインティップ構
造、ハイトランスバレントUHM
C ベース、タフ・ウォール/ペー
ス/エッチ、ISS独立サスペンシ
ョンシステム、PNPロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 170/177
SIDECUT 127/93/117 @
Length 177
RADIUS 21,0 @ Length 177
BINDING 114645 ATTACK 14
GW Brake [A] 95
mm

※ビンディングは別売りです



OBLIVION 84

PRICE ¥93,500

ARTICLE NUMBER

315526

PRODUCT FEATURES

サンドウィッチ ツインティップ構
造、ハイトランスバレントUHM
C ベース、タフ・ウォール/ペー
ス/エッチ、ISS独立サスペンシ
ョンシステム、PNPロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 171/176
SIDECUT 120/84/109 @
Length 176
RADIUS 19,0 @ Length 176
BINDING 114635 ATTACK 14
GW Brake [A] 95
mm

※ビンディングは別売りです



OBLIVION 79

PRICE ¥82,500

ARTICLE NUMBER

315546

PRODUCT FEATURES

ウッドコア ツインティップ構造、
ハイトランスバレントUHM ベー
ス、PNPロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 154/163/172
SIDECUT 112/79/106 @
Length 172
RADIUS 19,1 @ Length 172
BINDING 114635 ATTACK 14
GW Brake [A] 95
mm

※ビンディングは別売りです



CRUX 105 PRO

PRICE ¥121,000

ARTICLE NUMBER

315804

PRODUCT FEATURES

フルトリアクシアルカーボンジャケット、サンド
ウィッチキャップ構造、カルーバライトウエイトウ
ッドコア、グラフィン、トップレステック、ストラク
チャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-
テールロッカー、スノーフリーコーティング

PRODUCT DETAILS

LENGTH 170/177/184
SIDECUT 133/105/122 @ Length 184
RADIUS 25,6 @ Length 184
WEIGHT 1475g/pc @ Length: 184
BINDING 114584 ALMONTE 12 PT
Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



CRUX 99 PRO

PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER

315814

PRODUCT FEATURES

フルトリアクシアルカーボンジャケット、サンド
ウィッチキャップ構造、カルーバライトウエイトウ
ッドコア、グラフィン、トップレステック、ストラク
チャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-
テールロッカー、スノーフリーコーティング

PRODUCT DETAILS

LENGTH 170/177
SIDECUT 132/99/117 @ Length 177
RADIUS 20,6 @ Length 177
WEIGHT 1395g/pc @ Length: 184
BINDING 114584 ALMONTE 12 PT
Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



CRUX 93 PRO

PRICE ¥115,500

ARTICLE NUMBER

315824

PRODUCT FEATURES

フルトリアクシアルカーボンジャケット、サンド
ウィッチキャップ構造、カルーバライトウエイトウ
ッドコア、グラフィン、トップレステック、ストラク
チャーUHM C ベース、テールノッチ、ティップ-
テールロッカー、スノーフリーコーティング

PRODUCT DETAILS

LENGTH 163/170/177
SIDECUT 130/93/113 @ Length 177
RADIUS 18,6 @ Length 177
WEIGHT 1285g/pc @ Length: 177
BINDING 114584 ALMONTE 12 PT
Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



CRUX 93

PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER

315914

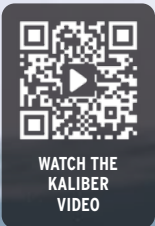
PRODUCT FEATURES

マルチレイヤーカーボンジャケット、サンドウィッ
チキャップ構造、ボブライトウエイトウッドコア、
グラフィン、ストラクチャーUHM C ベース、テ
ールノッチ、ティップ-テールロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 163/170/177
SIDECUT 130/93/113 @ Length 177
RADIUS 18,6 @ Length 177
WEIGHT 1600g/pc @ Length: 177
BINDING 114590 ALMONTE 10 PT
Brake [M] 105 mm

※ビンディングは別売りです



WATCH THE
KALIBER
VIDEO

HIGH PERFORMANCE

KALIBER PRO LV

高度にカスタマイズ可能なBOAを最大限に活用するように設計。BOA® フィットシステムを搭載したKALIBER PRO LVは、全く新しいレベルのパフォーマンスと精密なフィット感を提供します。これはマーケットで最も精密なスキーブーツです。

ストリームラインデザイン

KALIBERの新しいデザインは、BOAの革新的な新しい配置により、スキーヤーがより高いエッジ角度を実現するのに役立ちます。BOA®フィットシステムにより、しっかりとしたフィット感と、バックルのない洗練された外観を実現します。

ラスト

新しい98mmラストはより正確にフィットし、かかとをしっかりと固定し、足をより快適に包み込みます。

エッジ トウ エッジ ストラクチャー

新しいエッジ トウ エッジストラクチャーは、スキーのエッジからエッジへと迅速にエネルギーを転送し、より速いスピードの中でより効率的なターンを実現します。

新型高精度インナーブーツ

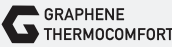
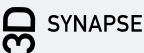
新しい高性能インナーブーツは、精度、より優れた直接的なエネルギー伝達と制御、そしてより快適な温度調節を実現します。

新しい一体型パワープレート

新しい BOA® フィットシステムの利点を最大限に生かすとともに、より優れた制御とエネルギー伝達を実現するように設計されています。

新しいバイインジェクションシェル構造

ブーツシェルの新しい硬質プラスチック構造により、スキーパフォーマンスが向上します。柔らかい部分はBOAと連動して機能します。BOA®フィットシステムにより、足の周りの包み込みが強化され、さらに優れたフィット感が得られます。



HIGH PERFORMANCE



KALIBER PRO 130 LV GW BOA2 PRICE ¥132,000

ARTICLE NUMBER **NEW**
606205 Anthracite-speedblue

PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスプロLV LF, デュアルデンシティシナプス, アジャスタブルタンク, HPフレームフットベッド, 40mmラチェットストラップ, インテグレートッドパワープレート

CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Dual Dial (Cuff & Shell)

PRODUCT DETAILS

LEVEL Professional
FLEX 140/130
SIZES 250/255-...-280/285
SHELL/CUFF PU
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12,5°
ランプ角 4°



BOA Fit Technologyの
使い方は詳細はこちらより
動画でご確認ください



KALIBER PRO 110 LV GW BOA2 PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER **NEW**
606240 Black/Anthracite

PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能 GW, バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスEVO LV, デュアルデンシティシナプス, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Dual Dial (Cuff & Shell)

PRODUCT DETAILS

LEVEL Expert
FLEX 120/110
SIZES 250/255-...-280/285
SHELL/CUFF PU
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12,5°
ランプ角 4°



BOA Fit Technologyの
使い方は詳細はこちらより
動画でご確認ください



KALIBER PRO 120 LV GW BOA PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER **NEW**
606220 Gray-speedblue

PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスプロLV LF, デュアルデンシティシナプス, HPフレームフットベッド, 45mmベルクロストラップ, インテグレートッドパワープレート

CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Cuff), 2スクリュー式マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS

LEVEL Professional
FLEX 130/120
SIZES 250/255-...-280/285
SHELL/CUFF PU
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12,5°
ランプ角 4°



KALIBER PRO 110 LV GW BOA PRICE ¥99,000

ARTICLE NUMBER **NEW**
606250 Black/Anthracite

PRODUCT FEATURES

フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能 GW, バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスEVO LV, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

CLOSURE SYSTEM

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Cuff), 2スクリュー式マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS

LEVEL Expert
FLEX 120/110
SIZES 240/245-...-280/285
SHELL/CUFF PU
LAST PV 1800cc/98

Last	96	98/LV	100
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12,5°
ランプ角 4°



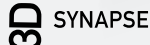
WATCH THE
KALIBER TECH
VIDEO

PERFORMANCE

KALIBER MV

精密さが、KALIBERのすべての要素に息づく。
BOA® フィットシステムのポテンシャルを、
これまでにない形で最大化。

- **パーソナライズされた精度**
フィットとパフォーマンスの両方を最適化するように設計。
- **BOA®フィット システムの潜在能力を最大限に引き出します。**
全く新しいデザインにより、BOA® フィットシステムをカフとブーツ下部に統合。
- **新しいバイインジェクション構造**
つま先まで足を包み込む優れたフィット感を実現し、
足にぴったりフィットしてBOA® フィットシステムのメリットを最大限に引き出します。
- **優れた解剖学的構造**
つま先のスペースが広く、新しいかかとと足首の形状を持ったシェルが、
ライナーに織り込まれたグラフィンにより最適な温度調節を提供する
新しいSYNAPSE PROライナーと一体となって機能します。



PERFORMANCE

KALIBER 120 MV GW BOA **PRICE** ¥110,000

ARTICLE NUMBER

605112 White

PRODUCT FEATURES

フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスプロLF, デュアルデンシティシナプス, HPフレームフットベッド, 45mmベルクロストラップ, パワープレート

BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2スクリュー式マイクロアジャスタブル合金バックル, 2ダブルパワーレバー, ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Professional
FLEX	130/120
SIZES	250/255-...-280/285
SHELL	PU

Last	98	100/MV	102
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 12° ランプ角 4°
--------------	--------------------------------



KALIBER 110 MV GW BOA **PRICE** ¥99,000

ARTICLE NUMBER

605138 Anthracite-speedblue

PRODUCT FEATURES

フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスEVO, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Expert
FLEX	120/110
SIZES	250/255-...-280/285
SHELL	PU

Last	98	100/MV	102
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 12° ランプ角 4°
--------------	--------------------------------



KALIBER 100 MV BOA **PRICE** ¥88,000

ARTICLE NUMBER

605155 Black

PRODUCT FEATURES

フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント-リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER

3DシナプスEVO, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Expert
Flex	120/110
Sizes	240/245-...-290/295
Shell	PU

Last	98	100/MV	102
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 12° ランプ角 4°
--------------	--------------------------------



PERFORMANCE

KALIBER 95 W MV GW BOA2 PRICE ¥110,000

ARTICLE NUMBER
605141 Black

PRODUCT FEATURES
フレックス・チューニング、カフアライメント、リアサポート・チューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER
3DシナプスEVO, 3DシナプスEVO, HPフレームフットベッド, 35mmラチェットストラップ、パワープレート

BUCKLES
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell)

PRODUCT DETAILS
LEVEL Professional
FLEX 105/95
SIZES 230/235-...-250/255
SHELL PU

Last	96	98	100/MV
Size	24.5	25.5	26.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12°
ランプ角 4°

KALIBER 95 W MV GW BOA PRICE ¥99,000

ARTICLE NUMBER
605145 White

PRODUCT FEATURES
ウーマンダブルアジャスタブルカフ、フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER
3DシナプスEVO W, HPフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ

BUCKLES
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル、ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS
LEVEL Expert
FLEX 105/95
SIZES 230/235-...-250/255
SHELL PU

Last	96	98	100/MV
Size	24.5	25.5	26.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12°
ランプ角 4°

KALIBER 85 W MV BOA PRICE ¥88,000

ARTICLE NUMBER
605165 Black

PRODUCT FEATURES
ウーマンダブルアジャスタブルカフ、フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、フォームウェッジ、フロント・リアソールパッド交換可能、バイインジェクション構造

LINER
3DシナプスEVO W, HPフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ

BUCKLES
BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル、ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS
LEVEL Expert
FLEX 95/85
SIZES 230/235-...-260/265
SHELL PU

Last	96	98	100/MV
Size	24.5	25.5	26.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12°
ランプ角 4°

KALIBER 100 MV PRICE ¥77,000

ARTICLE NUMBER
605161 Black

PRODUCT FEATURES
フレックスチューニング、カフアライメント、リアサポートチューニング、バイインジェクション構造

LINER
シナプスS, HPフレームフットベッド, 40mmベルクロストラップ

BUCKLES
4マイクロアジャスタブル合金バックル、ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS
LEVEL Expert
FLEX 110/100
SIZES 250/255-...-290/295
SHELL PU / SL

Last	98	100/MV	102
Size	25.5	26.5	27.5

ERGO BALANCE レースバランス
前傾角: 12°
ランプ角 4°

ブーツとビンディングの 組み合わせに 注意！



日本スキー産業振興協会から安全啓蒙のお知らせです

ブーツ、ヘルメットは 経年劣化が 起こります！

あなたのブーツ・ヘルメットは大丈夫？
スキー場に出かける前は、安全のために「経年劣化」を事前にチェックを行いましう。



ご使用上の注意：スキー用品には、機能性を考慮し本体や部品にプラスチックが多く使用されていますが、その強度は年月とともに徐々に低下（経年劣化）します。劣化の目安は素材により異なりますが、製造から5年程度といわれています。安全で楽しいスキーライフのために、日頃からのご注意と正しいメンテナンスをお願いします。詳しくは各メーカーの取扱説明書をご覧ください。

ビンディングの 取付け、調整は 専門店にお任せ

ビンディング調整は販売店や、レンタル店の
専門家にしっかりしてもらいましょう。



あなたは、 ヘルメット 着用していますか？！

ヘルメットはあなたの
頭をしっかりと守ります。



ご使用上の注意：ヘルメットは構造上、衝撃を受けると外部および内部が破損することにより衝撃を吸収します。滑走時の転倒、衝突はもちろん、ヘルメットを単体で落としたり、過度の力が加わった場合などでも破損・変形する場合があります。内部の損傷は表面からは分からない場合もありますので、一度衝撃を受けたヘルメットの再使用はお避けください。また経年劣化が発生する場合がありますので、使用目安期間を過ぎましたら、買い換えをお勧めします。詳しくは各メーカーの取扱説明書をご確認ください。

体が硬くてバックル
を締めるのが
辛いな～

パパは
おなかが
出てるから
じゃない？

力が入らなくて
なかなか締められ
ないわ…！

そんな時はBOAテクノロジー
を搭載したブーツがオススメ！

KALIBER



細かい微調整がダイヤルでできて
ブーツを的確に締め上げる
ことができるんだ

逆回転の微調整も可能で浮腫んで
いるときや時間によって変わる足の
ボリュームなど足の状態に応じて
きめ細かい調整ができるぞ

CLICK!

KALIBERはBOAのために設計
されたブーツだから

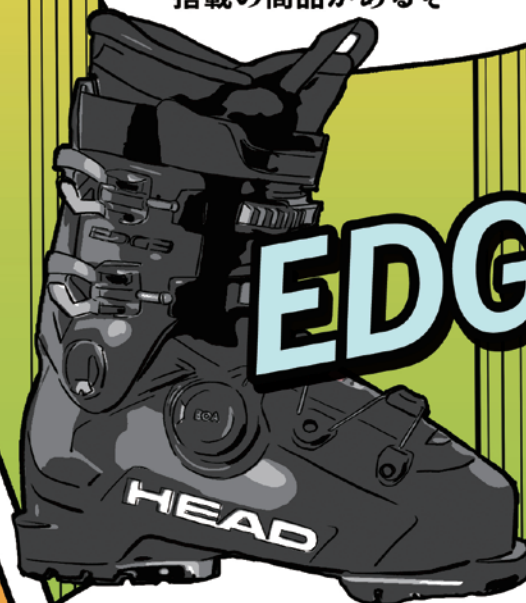
中上級者の方でも満足できる
パフォーマンスを持ちながら
ダイヤルによる履きやすさと
調整のしやすさを高次元で
両立させたスキーブーツなんだ



※KALIBERは
ドイツ語でシグス
のこと

KALIBER

一方世界で最も多く販売されて
いるEDGEシリーズにもBOA
搭載の商品があるぞ



EDGE

初中級スキーヤーやファミー
スキーヤーの方たちにオススメで、
かつてないスムーズな着脱が可能なEX-ON、

ナチュラルスタンスでスムーズなターンを
引き出すEZ-SKIテクノロジーはそのままに
BOAテクノロジーによる調整のしやすさが
相まって、満足度が高い！

ほんとだ！
力を入れなくても
調整しやすい！

BOAテクノロジーを
搭載したスキーブーツで
快適に滑ろう！

楽に履ける！



ALL MOUNTAIN

EDGE + BOA®

22年以上にわたるゲレンデでの成功を経て、EDGEが再び進化を遂げました。長年の開発を経て、EZ-ONとEZ-SKIを搭載したEZテックシェルにBOA®フィットシステムが追加されました。EDGEで、より良いスキー体験を。

BOA® フィットシステム

これまでで最も快適なブーツが、さらに進化。足全体を均等に包み込み、直感的に調整できるフィット感を実現。

EZ-ON

新しい EDGEシェルは、4バックルブーツで最も簡単なステップインを実現。

EZ-SKI

ユニークなハイトップローワーシェルとパワーフレックスにより、スキーヤーからスキーへのダイレクトなエネルギー伝達を可能に。コントロール性向上、疲労軽減、そして滑走の楽しさを増幅。



EZ TECH SHELL



ALL MOUNTAIN

EDGE 120 HV GW BOA

PRICE ¥104,500

ARTICLE NUMBER

605310 Anthracite-speedblue

PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイニンジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

LINER

3DパーフェクトフィットEVO ブロ、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ、パワープレート



BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, 2ダブルパワーレバー, 1スーパーマクロ・ラチェット

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	120/110		
SIZES	250/255-...-280/285		
SHELL	PU		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5

EDGE 110 HV GW BOA

PRICE ¥93,500

ARTICLE NUMBER

605320 Anthracite-red

PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイニンジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

LINER

3DパーフェクトフィットEVO, スポーツフレームフットベッド, 35mmベルクロストラップ



BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, 1スーパーマクロ・ラチェット

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	110/100		
SIZES	250/255-...-280/285		
SHELL	PU/SL		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5

EDGE 100 HV BOA

PRICE ¥82,500

ARTICLE NUMBER

605335 Black-white

PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイニンジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

LINER

コンフォート、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ



BOA Fit Technologyの
使い方詳細はこちらより
動画でご確認ください



BUCKLES

BOA® Fit System H+1 Single Dial(Shell), 2マイクロアジャスタブル合金バックル, 1スーパーマクロ・ラチェット

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	100/90		
SIZES	250/255-...-290/295		
SHELL	SL		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5

EDGE 100 HV

PRICE ¥71,500

ARTICLE NUMBER

605338 Black-white

PRODUCT FEATURES

EZテック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、パイニンジェクション・フレーム、アジャスタブルプロファイル

LINER

コンフォート、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ



BUCKLES

4マイクロアジャスタブル合金バックル, 1 スーパーマクロラチェット, ロープロファイルバックル

PRODUCT DETAILS

LEVEL	Advanced		
FLEX	100/90		
SIZES	250/255-...-290/295		
SHELL	SL		
LAST	C 2100cc		
Last Size	100 25.5	102/HV 26.5	104 27.5



EDGE 95 W HV GW BOA

PRICE ¥93,500

ARTICLE NUMBER	605326 Black-fuchsia
PRODUCT FEATURES	EZデック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、ハイインジェクション・フレーム、ウーマン・アジャスタブルプロフィール
LINER	3DパーフェクトフィットEVO W、スポーツフレームフットベッド、35mmベルクロストラップ
BUCKLES	BOA® Fit System H+1 Single Dial (Shell), 2マイクローアジャスタブル合金バックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Advanced
FLEX	95/85
SIZES	220/225-...-250/255
SHELL	PU/SL
LAST	C 2100cc
—Last— Size	98 100 102/HV 24.5 25.5 26.5
ERGO BALANCE	オールライドバランス 前傾角 12.5° ランブ角 5°



EDGE 90 HV

PRICE ¥60,500

ARTICLE NUMBER	605380 Anthracite-speedblue
PRODUCT FEATURES	EZデック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、ハイインジェクション・フレーム、アジャスタブルプロフィール
LINER	コンフォート、スポーツフレーム・フットベッド、35mm ベルクロストラップ
BUCKLES	4マイクローアジャスタブル合金バックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Intermediate
FLEX	90/80
SIZES	250/255-...-290/295
SHELL	SL
LAST	C 2100cc
—Last— Size	102/102/HV 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	オールライドバランス 前傾角 12.5° ランブ角 5°



EDGE 80 HV

PRICE ¥49,500

ARTICLE NUMBER	605368 Black-red (300/305有) 606430 Black-speedblue
PRODUCT FEATURES	EZデック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、ハイインジェクション・フレーム、アジャスタブルプロフィール
LINER	コンフォート、スポーツフレーム・フットベッド、35mm ベルクロストラップ
BUCKLES	4マイクローアジャスタブル合金バックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Intermediate
FLEX	80
SIZES	250/255-...-290/295
SHELL	SL
LAST	C 2100cc
—Last— Size	100 102/HV 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	オールライドバランス 前傾角 12.5° ランブ角 5°



EDGE 75 W HV

PRICE ¥60,500

ARTICLE NUMBER	605365 Black
PRODUCT FEATURES	EZデック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、ハイインジェクション・フレーム、ウーマン・アジャスタブルプロフィール
LINER	コンフォート W、スポーツフレーム・フットベッド、35mm ベルクロストラップ
BUCKLES	4マイクローアジャスタブル合金バックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Intermediate
FLEX	75/65
SIZES	220/225-...-250/255
SHELL	SL
LAST	C 2100cc
—Last— Size	98 100 102/HV 24.5 25.5 26.5



EDGE 65 W HV

PRICE ¥49,500

ARTICLE NUMBER	605369 Black 605370 White
PRODUCT FEATURES	EZデック・シェル、ハイ・トップ、パワーフレックス、拡張されたトゥボックス、ハイインジェクション・フレーム、ウーマン・アジャスタブルプロフィール
LINER	コンフォート W、スポーツフレーム・フットベッド、35mm ベルクロストラップ
BUCKLES	4マイクローアジャスタブル合金バックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Intermediate
FLEX	65
SIZES	220/225-...-250/255
SHELL	SL
LAST	C 2100cc
—Last— Size	98 100 102/HV 24.5 25.5 26.5

CUBE3 70

PRICE ¥50,600

ARTICLE NUMBER	604410 Black-anthracite
PRODUCT FEATURES	インテグレート・オート・スキー・ウォーク
LINER	コンフォート クイックエントリーライナー、スポーツフレームフットベッド、35mm ベルクロストラップ
BUCKLES	3マイクローアジャスタブル・プラス チックバックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Intermediate
FLEX	70
SIZES	250/255-...-280/285
SHELL	SL
LAST	EC 2200cc
—Last— Size	102 104 106 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	コンフォートバランス 前傾角 11° ランブ角 6°



CUBE3 60 W

PRICE ¥50,600

ARTICLE NUMBER	604411 White-grey 604412 Black-white
PRODUCT FEATURES	インテグレート・オート・スキー・ウォーク
LINER	ウィメンズ コンフォート クイックエントリー ライナー、スポーツフレーム・フットベッド、35 mm ベルクロストラップ
BUCKLES	3マイクローアジャスタブル・プラス チックバックル、1 スーパーマクロラチェット
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Intermediate
FLEX	60
SIZES	230/235-...-250/255
SHELL	SL
LAST	EC 2200cc
—Last— Size	100 102 104 24.5 25.5 26.5



COMFORT

CUBE

私たちは1日のうち約30%の時間をビンディングから離れて過ごす。ならば、歩くときも優れた性能を発揮するブーツであるべき。CUBE3ラインは、まさにそのために設計されています。

EASY IN

新しいクイックエントリー形状により、CUBE3は史上最も簡単にステップインできるブーツ。3バックル構造で簡単く締められ、足にぴったりフィット。

EASY WALK

ビンディングから離れると、シャフトが解放。SOFTWALK ヒールとグリップと組み合わせ、CUBE3 は抜群の歩行性能を発揮。

EASY SKI

ビンディングにステップインすると、AUTOSKI WALKが瞬時にシェルをロック。滑走時でも、かがむ・曲げる・バックルを外す必要はありません。



FREESKI

KORE

HEADのパフォーマンスレンジの技術を活用し、優れたパワー伝達とレスポンスを実現。フリーライド向けの特別機能を備えた、あなたの次のバックカントリー相棒。

Superleggeraバックル

シンブルで軽量、効果的なアルミニウム製バックル。バックルロックとラチェットロックで、ハイク時もしっかり固定。

スキーハイク機構

53°の可動域で、カフとシェルの間に強く正確な接続を提供。

ディナフィットテックインサート

ピンビンディングとの互換性を高めるローテクインサート。

ラバーインサート

ハイク時のグリップ力と快適性を高めるラバーインサート。



TOURING

CRUX

まったく新しいPower LYTデザインを特徴とするCRUXブーツコレクションは、超強力かつ超軽量のパッケージで驚異的なスキーアビリティを実現します。登坂も滑走も一切の妥協を許さない、これがツolingソリューションです。

POWER LYTデザイン

コンフォートスキンシェル
コンフォートスキンシェルはバウンスの取れた快適な99mmツール・リッジラストで足を包み込むように設計されています。最小のシェル厚と反応(リバウンド)性素材により、軽重で足への正確な適応を実現します。2つのバックルと高いプロフィールを備えたコントロールカフにより、高性能アルパインスキーブーツを履いているかのごとき、最も要求の厳しいコンディションやスビードでも優れたスキーコントロールを実現します。

コントロールカフ

2つのバックルとライブプロフィールを特徴とし、最も厳しい条件と速度でも優れたスキーコントロール性能を発揮します。

LYTダイナミックフレーム

シェル、カス、スキーハイクアピスを連結し、ダイレクトで強力なエネルギー伝達を実現します。VIBRAM DURASTEPPロッカーソールがスムーズな足運びを実現します。

CRUXプロHP

カスタマイズ可能なライナー、素材の密度が高く、ブーツの最も重要な領域(シュータンから開口部にかけて)に正確なフィット性能を約束します。



KORE 130 LV GW

PRICE ¥129,800

ARTICLE NUMBER	606310 Anthracite-sand
PRODUCT FEATURES	スキー/ハイクメカニズム、前傾角+1°調整機能、フォーム・ウェッジ、Dynafit認証デック・インサート、ラバー・インサート、リアサポートチューニング
LINER	KORE 3Dパーフェクトフィットプロ、レースオプション、HPフレームフットベッド、53mmラチェットストラップ
BUCKLES	4スクリュー式マイクローアジャスタブル・スーパーレジェラバックル、バックルロック、ラチェットロック
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Professional
FLEX	130
SIZES	240/245-...-270/275
SHELL	PU/SL
LAST	FR 1850cc
—Last— Size	96 98/100 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 13° ランブ角 4°



KORE 110 MV GW

PRICE ¥107,800

ARTICLE NUMBER	606315 Gray
PRODUCT FEATURES	スキー/ハイクメカニズム、前傾角+1°調整機能、フォーム・ウェッジ、Dynafit認証デック・インサート、ラバー・インサート、リアサポートチューニング
LINER	KORE 3DパーフェクトフィットEVO、レースオプション、HPフレームフットベッド、50mmベルクロストラップ、パワーブレート
BUCKLES	4スクリュー式マイクローアジャスタブル・スーパーレジェラバックル、バックルロック、ラチェットロック
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Expert
FLEX	110
SIZES	230/235-...-280/285
SHELL	PU/SL
LAST	FR 1850cc
—Last— Size	98 100/MV 102 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 13° ランブ角 4°



KORE 95 W MV GW

PRICE ¥107,800

ARTICLE NUMBER	606316 Ice
PRODUCT FEATURES	スキー/ハイクメカニズム、前傾角+1°調整機能、フォーム・ウェッジ、Dynafit認証デック・インサート、ラバー・インサート、リアサポートチューニング
LINER	KORE 3DパーフェクトフィットEVO W、レースオプション、HPフレームフットベッド、40mmベルクロストラップ、パワーブレート
BUCKLES	4スクリュー式マイクローアジャスタブル・スーパーレジェラバックル、バックルロック、ラチェットロック
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Expert
FLEX	95
SIZES	230/235-...-250/255
SHELL	PU/SL
LAST	FR 1850cc
—Last— Size	98 100/MV 102 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス 前傾角: 13° ランブ角 4°



CRUX PRO

PRICE ¥129,800

ARTICLE NUMBER	604033 Black
PRODUCT FEATURES	スキー/ハイクメカニズム、前傾角14° +/- 2°調整機能、ビンジ可動範囲55°、Dynafit認証デック・インサート、デュラステップ・ソール、トラクションラグ
LINER	CRUXプロHP、レースオプション、ツアー・フットベッド、40mmラチェットパワーストラップ
BUCKLES	2スクリュー式マイクローアジャスタブルバックル、T1 HPマグネシウムバックル、1 T1 HPマグネシウムバックル、バックルロック、ラチェットロック
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Professional
FLEX	130
SIZES	240/245-...-270/275
SHELL	Pebax® Rnew® Recycled Carbon Fibers
LAST	TOUR 1800cc
WEIGHT	1250g @265
—Last— Size	97 99 101 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	ツアーバランス 前傾角: 13.5° ランブ角 3°



CRUX

PRICE ¥118,800

ARTICLE NUMBER	604035 Dark Grey
PRODUCT FEATURES	スキー/ハイクメカニズム、前傾角14° +/- 2°調整機能、ビンジ可動範囲55°、Dynafit認証デック・インサート、デュラステップ・ソール、トラクションラグ
LINER	CRUXプロHP、レースオプション、ツアー・フットベッド、40mmラチェットパワーストラップ
BUCKLES	2スクリュー式マイクローアジャスタブルバックル、T1 HPマグネシウムバックル、1 T1 HPマグネシウムバックル、バックルロック、ラチェットロック
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Professional
FLEX	120
SIZES	250/255-...-270/275
SHELL	Ultramid Fiber Glass
LAST	TOUR 1800cc
WEIGHT	1305@265
—Last— Size	97 99 101 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	ツアーバランス 前傾角: 13.5° ランブ角 3°



CRUX W

PRICE ¥118,800

ARTICLE NUMBER	604042 Gray
PRODUCT FEATURES	スキー/ハイクメカニズム、前傾角14° +/- 2°調整機能、ビンジ可動範囲55°、Dynafit認証デック・インサート、デュラステップ・ソール、トラクションラグ
LINER	CRUXプロHP、レースオプション、ツアー・フットベッド、40mmラチェットパワーストラップ
BUCKLES	2スクリュー式マイクローアジャスタブルバックル、T1 HPマグネシウムバックル、1 T1 HPマグネシウムバックル、バックルロック、ラチェットロック
PRODUCT DETAILS	
LEVEL	Professional
FLEX	115
SIZES	230/235-...-250/255
SHELL	Ultramid Fiber Glass
LAST	TOUR 1800cc
WEIGHT	1203@255
—Last— Size	95 97 99 24.5 25.5 26.5
ERGO BALANCE	ツアーバランス 前傾角: 13.5° ランブ角 3°





WOMEN

JOY

女性専用装備の新基準。
女性の体の動きに合わせたジオメトリを採用し、
カービングを愛する女性のために
基礎から設計された一台。



サイドカット
長めのサイドカットにより、より安定したスキー滑走を実現し、
エッジからエッジへのスムーズな移行を実現。

ショベルデザイン
スリム化されたショベルデザインにより、
スムーズなターン開始とコントロール性が向上。

女性専用フレックスプロファイル
中央部分のフレックスを柔らかくすることで、均一な圧力分散を実現。

ベターバランスPRベース
すべてのブーツサイズで同じランプ角が設定でき、
スムーズなターン開始と高安定性を実現します。



SUPER JOY

PRICE ¥154,000

ARTICLE NUMBER
315606

PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造、EMC、グラフィン、ウイメンズキャンパー、スー
パーライト重量配分、カーボンサンドウィッチ キャップ構造、ライ
トウェイト・ウッドコア、ストラクチャードUHM C ベース、オール
ライド ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 148/153/158/163
SIDE CUT 120/75/106 @ Length 163
RADIUS 14,0 @ Length 163
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base
BINDING 100975 PROTECTOR SLR 11 GW Brake [N]
80 mm



JUNIOR

E.RACE TEAM JRS

大人用スキーで培った素材と技術を、ジュニア向けに再設計。
優れたパフォーマンスと耐久性を備え、スキルを磨きたい、
そして楽しみたい若きライダーに愛される一台。



パフォーマンスを極めるために
新しいセミキャップ・サンドイッチ構造と
サイドカットを採用し、さらなる性能向上を実現。

形状も進化
チップの形状を変更し、新しいサイドカットを採用。
半径もわずかに大きくし、すべて大人用
レーシングラインからフィードバック。

スタイルも妥協なし
大胆なグラフィックとカラーで大人用プロスキーにマッチ。
スロープでもキマるルックスで、若いスキーヤーも満足。



WORLD CUP E.RACE TEAM JRS

PRICE ¥78,650

ARTICLE NUMBER
314446

PRODUCT FEATURES
EMC F、グラフィンサンドウ
イッチキャップ構造、ストラク
チャード サーフェイス、UHM
C ベース

PRODUCT DETAILS

LENGTH 120/130/140/150/
160
SIDE CUT 110/67/94 @
Length 140
RADIUS 11,0 @ Length 140
PLATE JRS Base
BINDING 114699 JRS 7.5
GW CA Brake [H]
78 mm



SUPERSHAPE JRS

PRICE ¥67,650

ARTICLE NUMBER
314416

PRODUCT FEATURES
パワーサイドウォールジャケット、
ERA 2.0、UHM C ベース、スト
ラクチャード サーフェイス

PRODUCT DETAILS

LENGTH 120/130/140/150/
160
SIDE CUT 111/68/96 @
Length 140
RADIUS 10,7 @ Length 140
PLATE JRS Base
BINDING 114699 JRS 7.5
GW CA Brake [H]
78 mm



SUPERSHAPE TEAM EASY JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER
314506

PRODUCT FEATURES
ジュニアパワーフレーム、ERA
2.0、Eベースブラック、ストラク
チャード サーフェイス、ジュニ
ア・ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 67/77/87/97/107/
117/ 127/137/147
SIDE CUT 111/67/96 @
Length 127
RADIUS 8,7 @ Length 127
PLATE JRS Base
BINDING 114705 JRS 4.5
GW CA Brake [I]
80 mm



ABSOLUT JOY

PRICE ¥116,600

ARTICLE NUMBER
315686

PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造、EMC F、グラフィン、ウイメンズ
キャンパー、スーパーライト重量配分、パワーサ
イドウォールジャケット構造、ウッド・コンボジッ
ト・コア、UHM C ベース、オールライド ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148/153/158
SIDE CUT 122/80/108 @ Length 158
RADIUS 13,7 @ Length 158
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base
BINDING 100953 JOY 9 GW SLR Brake
[H] 85 mm



REAL JOY

PRICE ¥100,100

ARTICLE NUMBER
315736

PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造、EMC F、グラフィン、ウイメンズ
キャンパー、スーパーライト重量配分、パワーサ
イドウォールジャケット構造、ウッド・コンボジッ
ト・コア、UHM C ベース、オールライド ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148/153/158
SIDE CUT 121/75/107 @ Length 158
RADIUS 12,2 @ Length 158
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base
BINDING 100954 JOY 9 GW SLR Brake
[H] 78 mm



PURE JOY

PRICE ¥83,600

ARTICLE NUMBER
315706

PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造、EMC F、グラフィン、ウイメンズ
キャンパー、スーパーライト重量配分、パワーサ
イドウォールジャケット構造、シンセティックコ
ア、UHM C ベース、オールライド ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148
SIDE CUT 121/75/107 @ Length 148
RADIUS 10,4 @ Length 148
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base
BINDING 100952 JOY 9 GW SLR Brake
[H] 78 mm



EASY JOY

PRICE ¥75,900

ARTICLE NUMBER
315656

PRODUCT FEATURES

LYT Tech 構造、パワーファイバージャケット構
造、シンセティックコア、ストラクチャード UHM
C ベース、オールライド ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 143/148
SIDE CUT 117/70/103 @ Length 148
RADIUS 10,5 @ Length 148
PLATE JOY „BB“ SLR PRO Base
BINDING 114463 SLR 9.0 GW Brake [H]
78 mm



PAW PATROL JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER
314466

PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム、Eベースブラック、スト
ラクチャード サーフェイス、ジュニア・ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 67/77/87/97
SIDE CUT 98/65/83 @ Length 97
RADIUS 6,5 @ Length 97
PLATE JRS Base
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake
[I] 80 mm



UNICORN EASY JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER
314575

PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム、Eベースブラック、スト
ラクチャード サーフェイス、ジュニア・ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 67/77/87/97
SIDE CUT 98/65/83 @ Length 97
RADIUS 6,5 @ Length 97
PLATE JRS Base
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake
[I] 80 mm



JOY EASY JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER
314456

PRODUCT FEATURES

ジュニアパワーフレーム、ERA 2.0、Eベースブラ
ック、ジュニア・ロッカー

PRODUCT DETAILS

LENGTH 107/117/127/137/147
SIDE CUT 111/67/96 @ Length 127
RADIUS 8,7 @ Length 127
PLATE JRS Base
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake
[I] 80 mm



OBLIVION TEAM JRS

PRICE ¥40,150

ARTICLE NUMBER
314496

PRODUCT FEATURES

ツインティップ構造、Eベースブラック、ストラク
チャード・サーフェイス

PRODUCT DETAILS

LENGTH 87/97/107/117/127/137
SIDE CUT 104/68/92 @ Length 127
RADIUS 9,4 @ Length 127
PLATE JRS Base
BINDING 114707 JRS 4.5 GW CA Brake
[I] 80 mm



JUNIOR

RAPTOR JUNIOR

バックルポジション

甲の高い位置に配置したレーシングバックルとコンパクトなシェルは、深いエッジ角度で滑走しても雪に触れません。

カフアライメント

より正確な調整、より安定したヒンジパーツがシェルとカフ間の摩擦の低減を実現します。

拡張されたつま先部分と新しいシェル素材

長めのトゥボックスにより、ねじれ剛性とパワー伝達が向上します。シェルのPU素材は、よりプログレッシブなフレックス、スムーズな反応力、そして振動の低減を実現します。

WCRブーツボード

WCR ブーツ ボードには内反がないため、素早く簡単に装着できます。

J KIDS BOOTS

ジュニアハイトップ

より高いタンクのプロファイルと非対称形状が横方向の動きをサポート。

2フェーズフレックス

段階的に自然に中心に乗れるバランス特性。

ナチュラルキッドスタンス

バリオラストデザイン
HEADの解剖学的ラストは、子供の足の自然な成長に対応するために開発されました。小さいサイズで幅広いラスト。



RAPTOR WCR 90 PV

PRICE ¥85,800

ARTICLE NUMBER	PRODUCT DETAILS
605505 White	LEVEL Professional
	FLEX 100/90
	SIZES 220/225-...-260/265
	SHELL PU - (SHORT CUFF)
	LAST RS 1800cc
	Last 94 96 98
	Size 25.5 26.5 27.5
ERGO BALANCE	レースバランス
	前傾角: 12°
	ランブ角: 4°
LINER	
Jr PRO EVO.HPフレーム・フットベッド、40mmベルクロストラップ、レース・オプション	
BUCKLES	
4マイクロナジャスタプル・レーシングアルミ合金バックル、レーシングロープロファイルバックル	

RAPTOR 70

PRICE ¥57,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT DETAILS
605508 White	LEVEL Expert
	FLEX 70/60
	SIZES 220/225-...-260/265
	SHELL SL
	LAST JR Racing
ERGO BALANCE	レースバランス
	前傾角: 12°
	ランブ角: 4°
LINER	
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド、30mmベルクストラップ	
BUCKLES	
4マイクロナジャスタプル合金バックル、ロープロファイルバックル	

GRIP
EDGE
OPTION



RAPTOR 60

PRICE ¥35,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT DETAILS
605513 White	LEVEL Advanced
	FLEX 60
	SIZES 215-220/225 260/265
	SHELL SL
	LAST JR Racing
ERGO BALANCE	レースバランス
	前傾角: 12°
	ランブ角: 4°
LINER	
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド、30mmベルクストラップ	
BUCKLES	
4ロープロファイル・プラスティックバックル	

GRIP
EDGE
OPTION



RAPTOR 40

PRICE ¥24,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT DETAILS
605515 White	LEVEL Advanced
	FLEX 40
	SIZES 185-195-205-215
	SHELL SL
	LAST JR Racing
ERGO BALANCE	レースバランス
	前傾角: 12°
	ランブ角: 4°
LINER	
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド	
BUCKLES	
3ロープロファイル・プラスティックバックル	

GRIP
EDGE
OPTION



KORE 60

PRICE ¥35,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT DETAILS
606610 Gray	LEVEL Advanced
	FLEX 60
	SIZES 215-220/225 260/265
	SHELL SL
	LAST JR Racing
ERGO BALANCE	レースバランス
	前傾角: 13°
	ランブ角: 4°
LINER	
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド	
CLOSURE SYSTEM	
1ロープロファイル・プラスティックバックル	

GRIP
EDGE
OPTION



KORE 40

PRICE ¥24,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT DETAILS
606614 Gray	LEVEL Advanced
	FLEX 40
	SIZES 195-205-215
	SHELL SL
	LAST JR Racing
ERGO BALANCE	レースバランス
	前傾角: 13°
	ランブ角: 4°
LINER	
ジュニアチーム、セルフシェイピング・フットベッド	
CLOSURE SYSTEM	
3ロープロファイル・プラスティックバックル	

GRIP
EDGE
OPTION

SKI CONSTRUCTIONS

- ① トップシート
a) トップシート/フラックス(塗膜)
b) トップシート/クロスフォーカスカーボン
c) トライアクシアルカーボンジャケット

② グラスファイバー
a) ダイアゴナルグラスファイバー
b) 強化されたグラスファイバー
c) グラスファイバーフリース

③ アルミニウム
レイヤー

④ グラフィン

⑤ ダンピング
レイヤー

⑥ Synthetic Core

⑦ ウッドコア
a) カルバーバ/ポナ
b) ポプラー/PET
c) ポプラ
d) カルバ

⑧ カーボン
a) カーボン二軸構造

⑨ オーセチック
テック

⑩ スチール
レイヤー

⑪ Sidewall

⑫ エッジ

オーセチック スーパーフレーム構造

Superframe構造3種類のコア素材を選択可能:フルウッドコア、ウッドコンポジットコア、シンセティックコア。どの素材でも、グラスファイバーで包み込み、卓越したねじれ剛性を実現。Superframe構造にはオーセチックテック/ロジを内蔵し、プログレッシブフレックスを可能に。必要なときにはバワフルに、求めるときには寛容に添えてくれる、唯一無二のスキー体験を提供。

関連するHEADスキー:
DISCOVERY 86/82/78/74 PRO
* DISCOVERY 82/78/74SPORTS(ウッドコンポジットコア)
** DISCOVERY 74/70(シンセティックコア)

フリーライドサンドウィッチキャップ構造

Freeride サンドウィッチキャップ構造ユニセックスモデルにはカルバーバ/ビーチ(ポナ)ウッドコア、女性用モデルにはポプラ/PETウッドコアを採用。2枚のアルミニウムレイヤーと組み合わせることで、安定性となややかな究極バランスを実現。さらにフラスクレイヤーとグラフィンを加え、これまでで最もバフォーマンス志向のフリーライド構造に仕上げました。

関連するHEADスキー:
KOREスキー
*KORE W スキー(7b:ポプラ/PETウッドコア)

ワールドカップ・サンドウィッチキャップ構造

ワールドカップ・サンドウィッチキャップ構造は、人類が知る最も洗練された素材を用いて開発されました。軽量グラフィンと追加のアルミニウム層をバランスよく組み合わせることで、究極の敏捷性と卓越したレスポンス、そして究極のバフォーマンスを両立しています。

関連するHEADスキー:
すべてのSupershapeスキー、Power Joy、Worldcup Rebels e-Race(Pro)、Worldcup Rebels e-Race(Pro)、Worldcup Rebels e-SL(Pro)、Worldcup Rebels e-SLR、Worldcup Rebels e-SLR、Worldcup Rebels e-SLR

※*Worldcup Rebels e-SLRJおよび**Worldcup Rebels e-SLRJにはグラフィンは含まれません。

ウッドコアキャップ構造

グラスファイバーの靴下に囲まれ、耐久性のあるトップシートで覆われた、断面に横層されたウッドコア。サンドウィッチキャップよりもやや柔らかく、スキースキルの向上に最適です。

関連するHEADスキー:
Oblivion 79、Ambition Pro R

パワーサイドウォールジャケット・ウッドコンポジットコア構造

縦に横層されたウッドコアの周りにPUインジェクションソックスを配置。ABSサイドウォールを備えたキャップ構造により、メカニカルメーヅから完全に保護されます。ウッドは振動に対する安定性と野心的なバフォーマンスを求めるターゲットグループのスムーズな乗り心地を保証します。

関連するHEADスキー:
Absolut Joy、Real Joy、Real Joy R、Worldcup Rebels XR、Shape VX R、Shape AM 80 R、Supershape JRS

パワーサイドウォールジャケット構造

ABSサイドウォールで支えられた合成樹脂インジェクションコア。グラフィンによる超軽量構造で、ソフトな縦方向のフレックスと、サイドウォールジャケットによる優れたレスポンスのねじれ方向のフレックスを両立しています。

関連するHEADスキー:
Pure Joy、Pure Joy R

パワーファイバージャケット構造

この軽量シンセティックコア構造は、エントリーレベルでの簡単なターンに最適です。

関連するHEADスキー:
Shape CX R、Ambition R、Easy Joy、Easy Joy R、Supershape Team Easy JRS、Joy Easy JRS、Monster Easy JRS、Oblivion Team JRS、Paw Patrol JRS、Unicorn JRS

超軽量カーボンサンドウィッチキャップ構造

最軽量かつ最強の素材を組み合わせることで、より安定性、堅牢性、そして軽量性を兼ね備えたスキーを開発しました。ポプラ材、カーボン、グラフィン素材を使用することで、可能な限り軽量でありながら最適なバフォーマンスを実現します。スーパーバライト・カーボンサンドウィッチキャップ構造が、究極のスキーの喜びを保証します。

関連する HEAD スキー:
Shape e-V8、Super Joy

トライアクシアルカーボンサンドウィッチキャップ構造

高い強度重量比を得るために最適化された強化生地です。3つの異なる方向に織り込まれたカーボンファイバーは、スキー全体のトップシートを取り除き、カーボンラップを露出させるユニークな構造を実現します。滑走中のグレンデへのパワー伝達をよくするだけでなく、スキー自体を超軽量にでき、完璧なフレックス挙動を実現する最適なベルカーブを描きます。

関連するHEADスキー:
Crux Pro、Crux(1:トップシート、2:グラスファイバー、7:ポプラウッドコア)

PETウッドコアカーボンキャップ構造

優れたスキーを提供しながら持続可能性と環境に配慮した構造です。ハイブリッドPETとポプラ材のコアは、バフォーマンスを損なうことなく、安定した堅牢で軽量なスキーを実現します。ポプラ材、リサイクルPETプラスチック、カーボンを使用することで、重量と環境に配慮した最適なバフォーマンスを提供します。

関連するHEAD スキー:
Oblivion 116、Oblivion 102

ウッドコアサンドウィッチキャップ構造

グラフィンのユニークな特性のおかげで、Superlite Sandwich Cap Constructionは使用する材料を少なくすることができ、かつレスポンス性能が向上し、より高速で正確なエッジトウェッジが可能になります。浮力とレスポンス性を高めた究極のスキー。

関連するHEADスキー:
Worldcup Rebels e-XSR、Worldcup e-Race Team JRS、Oblivion JR、Oblivion JR Pro、Oblivion 94、Oblivion 84、KORE Team、Shape SX R





FREESKI

ATTACK HYBRID

楽しさ2倍
ATTACK HYBRIDは、あらゆるエリアにアクセスできる究極のフリーライドビンディングです。アップヒルとダウンヒル、両方の長所を妥協なく融合。

ツリーングユニット

イージーエントリー
アルモンテ・トウユニットの最適化されたロック機能によりスムーズな取り付け調整が可能。
オートマチックブレーキロック
手やポールで簡単に操作ができます。
簡単な登り
即登板が可能2つのハイキングポジション付き(0°/9°)。手またはポールハンドルで直感的に操作できます。
緊急モード
ツリーングユニットでスキーをするには。

アルバインユニット

最高のダウンヒルパフォーマンス
HEADアスリートによって証明されました。
最高の安全性
高水準の安全性 ISOスタンダード に準拠し、TUVテストによって実証されています。
マルチノルムスタンダード
ISO 9523 に準拠したアルバイン、グリップウォーク、ツリーングブーツとの互換性。
広範囲なDINレンジ
DIN 3-11 および DIN 4-14。



イージーハンドリング
交換可能なトウユニットにより、ハイキングモードからスキーモードへの簡単な変換が可能
妥協なし
登板時にはテック・トゥ、ダウンヒル滑走時にはアルバイン・トゥ。
ライトウエイトデザイン
軽量設計 クラスファイバーとチタニウム製 トウトラックの代わりにカーボンファイバー(30%)を使用。
エコデザイン
再生可能なプラスチックを50%以上使用。



TOURING

ALMONTE 12 PT

究極のピンビンディング

登板時では驚くほどの軽さ、ダウンヒル滑走時では圧倒的なパフォーマンス性。
直感的な操作性で、新たな道を切り拓き、自分だけのトラックを刻もう。



ライトウエイトデザイン
325 G/ピース。ブレーキとスクリューを含む。
持続可能な素材
すべてのプラスチック部品は再生可能なまたはリサイクルされた原材料から作られています。
イージーステップイン
素に素早くブーツをセットできます。
直感的な操作
自動ブレーキロックを備えたハイキング モードとスキー モード、および氷結を防ぐ開離機構を備えています。



PT MN



PT MN

ACCESSORIES



ATTACK HYBRID 14 MN/PT

PRICE ¥104,500

ARTICLE NUMBER

114625 - solid black/gold, W/O Brake [O]
114626 - solid black/gold, Brake 95 [O]
114627 - solid black/gold, Brake 110 [O]

PRODUCT FEATURES

FR PRO3トウ, AFS MN(マルチノルム)、Attackデモトラック, NX FRヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 32 mm
DIN 4 - 14
WEIGHT HIKE: 865 g/pc. / SKI: 1115 g/pc.

NOTE: 各ビンディングには、もう一つのトウユニット用に保護ケースが付属しています。

ATTACK HYBRID 11 MN/PT

PRICE ¥99,000

ARTICLE NUMBER

114628 - black/silver, W/O Brake [O]
114629 - black/silver, Brake 95 [O]
114630 - black/silver, Brake 110 [O]

PRODUCT FEATURES

FR PRO3トウ, AFS MN(マルチノルム)、Attackデモトラック, SX FRヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 32 mm
DIN 3 - 11
WEIGHT HIKE: 805 g/pc. / SKI: 1055 g/pc.

NOTE: 各ビンディングには、もう一つのトウユニット用に保護ケースが付属しています。

CRAMPONS

PRICE ¥12,100

163164 CRAMPON ALMONTE 90 (1 PAIR)
163165 CRAMPON ALMONTE 105 (1 PAIR)
163166 CRAMPON ALMONTE 120 (1 PAIR)

※ALMONTE, Attack Hybrid共通
※ユニバーサルデザインの為、他ブランドの製品と互換性があります。

ALMONTE 12 PT

PRICE ¥88,000

ARTICLE NUMBER

114582 - black/sand, W/O Brake [M]
114583 - black/sand, Brake [M] 90 mm
114585 - black/metallic grey, W/O Brake [M]
114586 - black/metallic grey, Brake [M] 90 mm

PRODUCT FEATURES

ツアー・トウ, AFD PT, ツアー・ヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 42 mm
RELEASE RANGE 5 - 12
WEIGHT 325 g/pc.

NOTE: 製品には、ミディアムU-PINがあらかじめ取り付けられています。またハードU-PINとパフォーマンススパーサーセットが同梱されておりま。

ALMONTE 10 PT

PRICE ¥82,500

ARTICLE NUMBER

114588 - black/metallic grey, W/O Brake [M]
114589 - black/metallic grey, Brake [M] 90 mm

PRODUCT FEATURES

ツアー・トウ, AFD PT, ツアー・ヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 42 mm
RELEASE RANGE 4 - 10
WEIGHT 325 g/pc.

NOTE: 製品には、ミディアムU-PINがあらかじめ取り付けられています。またパフォーマンススパーサーセットが同梱されておりま。



PT



PT



GRIP WALK



GRIP WALK

ATTACK 14 GW

PRICE ¥41,800

ARTICLE NUMBER

114634 - sand, W/O Brake [A]
114635 - sand, Brake [A] 95 mm
114636 - sand, Brake [A] 110 mm
114637 - solid black, W/O Brake [A]
114638 - solid black, Brake [A] 85 mm
114639 - solid black, Brake [A] 95 mm
114640 - solid black, Brake [A] 110 mm
114644 - green, W/O Brake [A]
114645 - green, Brake [A] 95 mm
114646 - green, Brake [A] 110 mm
114647 - red, W/O Brake [A]
114648 - red, Brake [A] 95 mm
114649 - red, Brake [A] 110 mm
114650 - grey, W/O Brake [A]
114651 - grey, Brake [A] 95 mm
114652 - grey, Brake [A] 110 mm
114653 - pink, W/O Brake [A]
114654 - pink, Brake [A] 95 mm
114655 - pink, Brake [A] 110 mm

PRODUCT FEATURES

FR PRO3トウ, AFDメタル GW, NX FRヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 17 mm
DIN 4 - 14
WEIGHT 1025 g/pc.

ATTACK LYT 12 GW

PRICE ¥35,200

ARTICLE NUMBER

114596 - matt white, Brake [A] 95 mm
114597 - matt white, Brake [A] 110 mm

PRODUCT FEATURES

FR LYT トウ, AFS - アンチフリクションスライダー - GW, NX FR ヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 17 mm
DIN 3,5 - 12
WEIGHT 960 g/pc.

NOTE: AlpineおよびGripWalkブーツ用の自動トウ高さ調整機能付き。



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK

FREEFLEX ST 16

PRICE ¥60,500

DIN 6 - 16
Boot type A
Weight 1325 g / pc.
Ramp 4,5 mm
Stand height 17 mm
Features ストリームトウ、フリーフレックスプロ、フルダイアゴナル、AFD、レースプロ・ヒール
Art. No. 114670 - matt black, Brake 85 [A]

RACE ST 14

PRICE ¥46,200

DIN 4 - 14
Boot type A
Weight 1220 g / pc.
Ramp 4,5 mm
Stand height 17 mm
Features ストリームトウ、AFD、レースプロ・ヒール
Art. No. 114402 - matt black/red/white, Brake 85 [A]

FREEFLEX 14 GW

PRICE ¥49,500

DIN 4 - 14
Boot type A/GW A
Weight 1160 g / pc.
Ramp 4 mm
Stand height 21 mm
Features BTRキネマティクス搭載VXトウフルダイアゴナル、AFS - アンチフリクションスライダー-GW、フリーフレックスプロ、D-RXヒール
Art. No. 114671 - matt black, Brake 85 [D]

FREEFLEX 11 GW

PRICE ¥38,500

DIN 3 - 11
Boot type A/GW A
Weight 1135 g / pc.
Ramp 4 mm
Stand height 21 mm
Features BTRシステム搭載VXトウフルダイアゴナル、AFS - アンチフリクションスライダー-GW、パワーレール、HR EVOヒール
Art. No. 114672 - matt black, Brake 85 [D]

PROTECTOR EVO PR 13 GW

PRICE ¥55,000

DIN 4 - 13
Boot type A/GW A
Weight 1165 g / pc.
Ramp 5,5 mm
Stand height 33,5 mm
Features BTRキネマティクス搭載VXトウフルダイアゴナル、AFS - アンチフリクションスライダー-GW、パワーレール、HR EVOヒール
Art. No. 114684 - black crystal, Brake 85 [P]

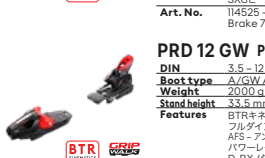
PROTECTOR EVO PR 11 GW

PRICE ¥44,000

DIN 3 - 11
Boot type A/GW A
Weight 1165 g / pc.
Ramp 5,5 mm
Stand height 33,5 mm
Features BTRキネマティクス搭載TXトウフルダイアゴナル、AFS - アンチフリクションスライダー-GW、パワーレール、HR EVOヒール
Art. No. 114690 - matt black, Brake 85 [P]



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



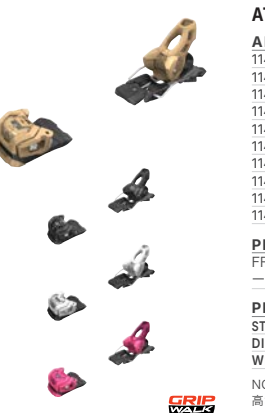
BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



BTR GRIP WALK



GRIP WALK



GRIP WALK



MN GRIP WALK



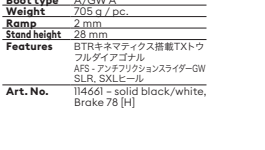
GRIP WALK



GRIP WALK



GRIP WALK



GRIP WALK

ATTACK LYT 11 GW

PRICE ¥30,800

ARTICLE NUMBER

114598 - sand, Brake [A] 95 mm
114599 - sand, Brake [A] 110 mm
114600 - solid black, W/O Brake [A]
114601 - solid black, Brake [A] 85 mm
114602 - solid black, Brake [A] 95 mm
114603 - solid black, Brake [A] 110 mm
114604 - solid white, Brake [A] 95 mm
114605 - solid white, Brake [A] 110 mm
114656 - pink, Brake [A] 95 mm
114657 - pink, Brake [A] 110 mm

PRODUCT FEATURES

FR LYT トウ, AFS - アンチフリクションスライダー - GW, SX FR ヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 17 mm
DIN 3 - 11
WEIGHT 905 g/pc.

NOTE: AlpineおよびGripWalkブーツ用の自動トウ高さ調整機能付き。

ATTACK LYT 9 GW

PRICE ¥26,400

ARTICLE NUMBER

114606 - solid black, Brake [D] 85 mm
114607 - solid black, Brake [D] 95 mm

PRODUCT FEATURES

FR LYT トウ, AFS - アンチフリクションスライダー - GW, GXL ヒール

PRODUCT DETAILS

STAND HEIGHT 21 mm
DIN 2 - 9
WEIGHT 845 g/pc.

NOTE: AlpineおよびGripWalkブーツ用の自動トウ高さ調整機能付き。

AMBITION 10 MN

PRICE ¥55,000

DIN 3 - 10
Boot type A/GW A
Weight 1260 g
Stand height 130 mm
Ramp 38 mm (42 mm*)
Features AT (アルペンツリーング) トウ、AFS - アンチフリクションスライダー、チルスロピクチェーブ、クライミングエイト、AT (アルペンツリーング) ヒール
Art. No. 114304 - solid black, w/o Brake [C]

JRS 7.5 GW CA

PRICE ¥20,350

DIN 2 - 7,5
Boot type A/C/GW A/GW C
Weight 610 g / pc.
Ramp 1,5 mm
Stand height 27 mm
Features TRPシステム搭載SXジュネットウフルダイアゴナル、アンチフリクションスライダー - GW、ジュニアフレールシステム (JRS)、SX Youth ヒール (イージー - ステップイン)
Art. No. 114696 - solid black, Brake 78 [H]
114700 - solid white/black, Brake 78 [H]

JRS 4.5 GW CA

PRICE ¥18,150

DIN 0,75 - 4,5
Boot type A/C/GW A/GW C
Weight 575 g / pc.
Ramp 1,5 mm
Stand height 27 mm
Features TRPシステム搭載SXキッドトウフルダイアゴナル、アンチフリクションスライダー - GW、ジュニアフレールシステム (JRS)、SX Youth ヒール (イージー - ステップイン)
Art. No. 114703 - solid black, Brake 80 [I]
114706 - solid white/black, Brake 80 [I]





DOWNFORCE MIPS RD

PRICE ¥55,000

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
320115 VIS	ハードシェル・テクノロジー、MIPS、デュアルデンシティー・コア、サーマル・ベンチレーション、チンガード・コンパチブル、チェンジャブル・アダプター・プレート、マイクロフリース、ピーニーライナー、リムーバブル・ネック・ゲーター、メタル・チンストラップ・バックル、ヘルメットボーチ付、EN 1077:2007 Class A, ASTM F 2040, FIS RH 2013
SIZES	
S	54-55 cm
M	56-57 cm
L	58-59 cm
XL	60-61 cm
XXL	62-63 cm

MIPS



DOWNFORCE

PRICE ¥35,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
320223 white	ハードシェル・テクノロジー、デュアルデンシティー・コア、チンガード・コンパチブル、サーマル・ベンチレーション、チェンジャブル・アダプター・プレート、マイクロフリース、ピーニーライナー、リムーバブル・ネック・ゲーター、メタル・チンストラップ・バックル、ヘルメットボーチ付、EN 1077:2007 Class A, ASTM F 2040, FIS RH 2013
SIZES	
S	54-55 cm
M	56-57 cm
L	58-59 cm
XL	60-61 cm
XXL	62-63 cm

MIPS - BRAIN PROTECTION SYSTEM



1. 転倒して頭を打った場合、多くの場合、脳内に回転運動を生み出します。



2. MIPS低摩擦層により頭部の動きを可能にします。ヘルメット内で全方向に10〜15mm動くことで、脳の回転運動が減少します。



3. MIPS脳保護システムは、脳への負担を軽減するように設計されています。



ALL MOUNTAIN

REV & RITA

多用途でスポーティなヘルメットモダンなデザイン、一日中快適なフィット感、賢い機能を兼ね備えたライン。複数のモデルから選べ、幅広いスキーヤーやライダーに最適です。

調整可能なベンチレーション使用状況に応じて通気量をコントロール可能

フリーハンギング・スフィアフィットシステム
BOA®システムで、抜群のフィット感を実現。

マグネットバックルFIDLOCK®
搭載で、手袋をしたままでも簡単に着脱可能。



SPHERE FIT

MIPS

BOA



TEAM SL

PRICE ¥35,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
320413 white/black	ハードシェル・テクノロジー、ツールフリー・チンガード、サーマル・ベンチレーション、マイクロフリース、360°Boa®フイット、リムーバブル・ネック・ゲーター、チンガード・ヘルメットボーチ付、EN 1077:2007 Class B
SIZES	
XS/S	52-55 cm
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm

BOA



CHINGUARD

PRICE ¥6,600

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
373035 black	
SIZES	
one size fits all	



DOWNFORCE FITTING KIT

PRICE ¥2,750

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
373045 black	
SIZES	
XS/S	52-55 cm
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm



REV MIPS

PRICE ¥35,200

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323601 black	インモールド・テクノロジー、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、EN1077:2007 Class B
SIZES	
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm

MIPS

SPHERE FIT

BOA



REV

PRICE ¥28,600

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323656 dusky green 323611 black	インモールド・テクノロジー、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、EN1077:2007 Class B
SIZES	
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm

SPHERE FIT

BOA



RITA

PRICE ¥28,600

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323736 dark purple 323711 white	インモールド・テクノロジー、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、EN1077:2007 Class B
SIZES	
XS/S	52-55 cm
M/L	56-59 cm

SPHERE FIT

BOA



VISOR

RADAR & RACHEL

受賞歴のあるヘルメットプラットフォームフル統合型バイザー付きヘルメットの基準として今も高評価。レンズは数秒で交換可能で、複数の構成に対応。フリーハンギング・スフィアフィットシステムで最適なフィット感を実現し、調整可能な通気口で快適な内部環境を提供。

モダンで統合されたバイザーヘルメットシステム

ラビッドレンズ
5Kやフォトリミックを含む複数のレンズオプションを備えた交換システム。

完全防風
防水フリーハンギング

スフィアフィットシステム
BOA®搭載で抜群のフィット感。



SPHERE FIT

MIPS

BOA

5K



RADAR 5K

PRICE ¥49,500

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323366 deep blue	インモールド・テクノロジー、バイザー構造、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、5Kレンズ、ラビッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トーリックレンズ、UV 400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットボーチ付、EN1077:2007 Class B
SIZES	
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm

VISOR

5K green S2, VLT 28%
5K blue S2, VLT 24%

5K

SPHERE FIT

BOA



RADAR

PRICE ¥41,800

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323446 dusky green 323423 black	インモールド・テクノロジー、バイザー構造、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、ラビッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トーリックレンズ、UV400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットボーチ付、EN1077:2007 Class B
SIZES	
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm

VISOR

Silver/red: S2, VLT 20%

SPHERE FIT

BOA



RADAR 5K PHOTO MIPS

PRICE ¥66,000

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323011 black	インモールド・テクノロジー、バイザー構造、MIPS®、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、5Kレンズ、フォトリミックレンズ、ラビッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トーリックレンズ、UV 400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットボーチ付、EN1077:2007 Class B
SIZES	
M/L	56-59 cm
XL/XXL	60-63 cm

VISOR

5K photo: S1 - S3,
VLT 46 - 16%

MIPS

5K

SPHERE FIT

BOA

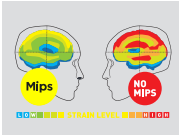
MIPS - BRAIN PROTECTION SYSTEM



1. 転倒時に頭部を打つと、脳に回転運動が生じることがあります。



2. MIPS低摩擦レイヤーは、ヘルメット内部で頭部が全方向に10〜15mm動くことで、脳への回転運動を軽減。



3. MIPS脳保護システムは、脳への負担を軽減するよう設計されています。



RACHEL

PRICE ¥41,800

ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
323546 dark purple 323513 white	インモールド・テクノロジー、バイザー構造、360°マイクロジェル、アジャスタブル・ベンチレーション、マイクロフアー、ピーニーライナー、スフィアフィット、BOA®、ネック・ゲーター、リムーバブル・イアーパッド、フィドロック・バックル、ラビッドレンズ交換システム、インテグレートッド・バイザーシステム、ダブルレンズバイザー、トーリックレンズ、UV400 アンチフォグ、コンフォートフォーム、スベアバイザー別売、レンズカバー付、ヘルメットボーチ付、EN1077:2007 Class B
SIZES	
XS/S	52-55 cm
M/L	56-59 cm

VISOR

Silver/red: S2, VLT 20%

SPHERE FIT

BOA

RAPID LENS EXCHANGE SYSTEM



STEP 1
片手でレンズを引き出します。



STEP 2
レンズを取り外すには、レンズが緩むまで親指で固定装置中央部を押し出します。エラストマー部分がスナックバックしないように注意してください。両側を取り外します。



STEP 3
新しいレンズを取り付けるには、新しいレンズを固定する前にエラストマー部分を引っ張ります。両側で行います。



FAERO

スロープの上でも下でもパフォーマンスを追求。このオールマウンテンヘルメットは、洗練されたデザイン、優れたフィット感、賢い機能で際立ちます。3種類のエディションから選べ、冬のアドベンチャーに最適な定番アイテムです。

- 最先端のデザイン
ハイブリッドシェル構造によるモダンなフォルム。
- 最高のフィット感
圧迫感のない設計で、一日中快適にかぶれます。
- 高さ調整可能 フィットシステム
ゴーグルとの完璧な一体感を実現する角度設計。
- 調整可能なベンチレーション
システムプリシェイプライニング
頭にフィットし、しっかりとした安心感を提供。
- 抗菌ライナーマテリアル



REV FEATURES

- SPHERE FIT**
特許取得のスフィアフィットシステムピーニーのように頭を包み込み、フーリングのフィットシステムで三次元サイズ調整が可能。どんな頭の形でも圧迫感なく、ぴったり快適に装着できます。フィットダイヤルは2タイプ: BOA®ダイヤル・微調整が可能で最も精密なフィット感Fitダイヤル・正確で信頼性の高いサイズ調整により、長時間の快適さと安定性を実現。
- ピーニーライナー**
柔らかいマイクロファバーライナーが頭にぴったりフィットし、打撲や冷気の侵入を防ぎます。メッシュゾーンにより熱や湿気を逃がし、通気システムとあわせて快適な頭部環境を保ちます。
- MIPS®**
低摩擦レイヤーにより、特定の角度からの衝撃時に頭部を10〜15mm多方向に動かすことが可能。回転力を軽減し、頭部への負荷を抑えます。
- ベンチレーション(通気)**
モデルにより、調整可能な通気口またはサーマルベンチレーションを搭載。調整可能な通気口・使用者が手動でエアフローを調整可能サーマルベンチレーション: 暖かい空気を逃がし、冷たい風を遮断して自動的に快適な頭部環境を維持。



FAERO MIPS	PRICE ¥28,600
ARTICLE NUMBER	PRODUCT FEATURES
325445 sand	インモールド・テクノロジー、MIPS®, 360°マイクロシェル、マイクロリリース、サーマル・ベンチレーション、テックライニング、高さ調整機能付きスフィアフィット、サラウンドコンフォートデザイン、ネック・ゲーター、リム・バブル・イアーパッド、EN 1077:2007 Class B
SIZES	
M/L 56-59 cm	
XL/XXL 60-63 cm	



MIPS® INTEGRA TX

快適な安全性

目に見えない構造で全方向への動きを可能に、コンフォートパッド内に低摩擦レイヤーを統合しています。

- ・快適性・フィット感を損なわず、自然なふり心地。
- ・全方向への動きを可能にし、フルカーヘルメットでも適応。
- ・特定の角度からの衝撃による頭部の回転運動を軽減。
- ・コンフォートパッド内に隠された設計。



FAERO	PRICE ¥19,800
ARTICLE NUMBER	SIZES
325496 chocolate	XS/S 52-55 cm
325476 green	M/L 56-59 cm
325486 haze	XL/XXL 60-63 cm
325455 black	
325465 white	



FAERO FEATURES

1. スフィアフィット高さ調整



頭の形によってヘルメットとゴーグルの隙間があいてしまうことがよくあります。スフィアフィット高さ調整システムにより、ヘルメットの位置をてゴーグルとシームレスに一体化します。これは、ヘルメットの後ろにあるダイヤルを上下に動かすと、ネックゲーターの位置が変わります。または下向きに。頭の形に応じて3つの位置を切り替えることができます。どれもあなたに一番合うでしょうか。



2. テックライニング

高度な快適性と保護優れた断熱性、湿気を速く吸湿速乾機能、通気性を備えた設計。カスタムフィットで抗菌・低刺激性の素材を使用し、快適で肌に優しいスキー体験を提供。

3. アジア向けに最適化

内側のパッドは取り外し可能で、快適性を向上。丸い頭の形に合わせたフィット感を実現します。アジアンフィットの最適化により、しっかりとした安心感のある装着感を提供。

4. ゴーグル通気システム

ヘルメットの通気システムと統合され、最適なエアフローを確保。曇りを防ぎ、クリアな視界を維持します。通気性が向上し、シームレスで快適なスキー体験を楽しめます。

5. サラウンドコンフォートデザイン

エクステンデッド・スフィアフィットシステム耳周りにしっかりフィットし、ヘルメットが低めに収まることで視覚的なボリュームを抑えつつ、イヤホンの装着ベースも確保します。



HELMET TECHNOLOGY

ハードシェルテクノロジー

このヘルメットテクノロジーは、寿命と衝撃保護に役立てています。このため、レース用ヘルメットやレンタル用ヘルメットで使用しています。

インモールドテクノロジー

このテクノロジーの衝撃吸収内側EPS層は、従来外側ポリカーボネート層に注入され、軽量で完全な保護を提供する単一の統合的なユニットを作成します。

ソールフリー チンガード

新しいアングルのツールフリーチンガードは、ツールを使用せずに個別に調整でき、トレーニングやレーシングゲートに必要な場合は取り外すこともできます。

360°マイクロシェル

360°マイクロシェルは、下部のヘルメットリップの周りを立体的に包むポリカーボネート層で、ヘルメットのフォームの傷やへこみを防ぎます。

ベンチレーション

調節可能なベンチレーション
ヘルメット上部の換気ダクトの開口部は、スライドコントロールによって連続的に調整できます。

サーマル ベンチレーション

サーマルベンチレーションは、内部への冷気を一切寄せずに、温風を頭部から外部へ導く自動換気システムです。

ライニング(裏地)

マイクロファバー

マイクロファバーは、顔を暖かく快適にします。ヘルメットの裏地として、それは終日通して完璧なフィット感と感触を提供します。

マイクロリリース

柔らかいマイクロリリース素材にはいくつかの機能があります。肌触りが良く、肌から水分を引き出し、湿度を低減します。

ピーガンシルク

MIPSモデルの内側のライニングに使用されている、柔らかく滑らかな触感のある素材、Vegan Silkで圧迫感のない快適さを体験してください。この伸縮性のある生地は、衝撃時の回転力を軽減するMIPSシステムの機能をサポートし、優れた快適性と快適なフィット感を提供します。

ハイブリッドシェル構造

HEADのハイザー構造は、摩擦ありでも着用可能な、UVプロテクション機能付きウィンドシールド・オートパイのヘルメットのように、滑走中はバイザーを下げ、風やUVから目を保護します。

スフィアフィット高さ調整

HEADの強化されたSphere Fit Systemは革新的な高さ調整機能を提供しており、ヘルメットを顔の形状と頭の輪郭にぴったりと合わせることで、快適なフィット感を実現します。

CONSTRUCTION

デュアルデンシティーコア

特許取得済みのデュアルデンシティーコアは、密度の異なる二層のEPSから作られています。ヘルメットのパフォーマンスが向上し、FIS RH 2013タングダーをクリア。

マイクロシェル

マイクロシェルは、ヘルメットのフォームの傷やへこみを防ぐポリカーボネート層です。

MIPS®

MIPS Brain Protection Systemは、頭部への衝撃の衝撃から脳に伝達される回転運動を減らすように設計された、ヘルメットと一体化した低摩擦層です。

MIPS® INTEGRA TX

MIPS® Integra TX システムは、従来の形状とフォームの固定パッドに、低摩擦レイヤーを統合。特定の角度からの衝撃時に頭部の回転運動を軽減しつつ、快適なフィット感を提供するヘルメットの重量も増えません。

アクティブボトムエッジ

HEADヘルメットのアクティブボトムエッジは、アクティブエアフローを提供するとゴーグルの曇りを軽減します。これは、ゴーグルからヘルメットを通して空気を引き込むことにより可能になります。

ベンチリュウ効果

ベンチリュウ効果は、ヘルメット内側に最適なエアコンディショニングを演出し、ヘルメット頭頂部を通過するエアを利用してヘルメット内側から熱と湿気を排出します。

IONIC®

IONIC®は、天然の抗菌作用を持つ銀イオンを使用して、細菌を撃退し、悪臭を除去するヘルメットのライニングにおける高度な消毒技術です。ヘルメットをより長く清潔に保ち、快適性と衛生性を高めます。

ピーニーライナー

ピーニーライナーの柔らかいマイクロリリース素材は、頭部にパーフェクトフィット、衝撃や冷気の不快感侵入を防ぎます。成形されたメッシュゾーンにより、熱と湿気が外部へ逃げ、換気システムとともに快適な頭部の環境を確保します。

コンフォートゾーンライナー

ソフトライナーパッドは、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

ウィンドストリライナー

極薄いカバーを装着し、風から顔を保護します。

子供専用ライナー

裏地は子供用に特別に設計されており、柔らかいマイクロリリースで安全に覆われ、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

バイザー構造

HEADのバイザー構造は、摩擦ありでも着用可能な、UVプロテクション機能付きウィンドシールド・オートパイのヘルメットのように、滑走中はバイザーを下げ、風やUVから目を保護します。

スフィアフィット高さ調整

HEADの強化されたSphere Fit Systemは革新的な高さ調整機能を提供しており、ヘルメットを顔の形状と頭の輪郭にぴったりと合わせることで、快適なフィット感を実現します。

CONSTRUCTION

デュアルデンシティーコア

特許取得済みのデュアルデンシティーコアは、密度の異なる二層のEPSから作られています。ヘルメットのパフォーマンスが向上し、FIS RH 2013タングダーをクリア。

マイクロシェル

マイクロシェルは、ヘルメットのフォームの傷やへこみを防ぐポリカーボネート層です。

MIPS®

MIPS Brain Protection Systemは、頭部への衝撃の衝撃から脳に伝達される回転運動を減らすように設計された、ヘルメットと一体化した低摩擦層です。

MIPS® INTEGRA TX

MIPS® Integra TX システムは、従来の形状とフォームの固定パッドに、低摩擦レイヤーを統合。特定の角度からの衝撃時に頭部の回転運動を軽減しつつ、快適なフィット感を提供するヘルメットの重量も増えません。

アクティブボトムエッジ

HEADヘルメットのアクティブボトムエッジは、アクティブエアフローを提供するとゴーグルの曇りを軽減します。これは、ゴーグルからヘルメットを通して空気を引き込むことにより可能になります。

ベンチリュウ効果

ベンチリュウ効果は、ヘルメット内側に最適なエアコンディショニングを演出し、ヘルメット頭頂部を通過するエアを利用してヘルメット内側から熱と湿気を排出します。

IONIC®

IONIC®は、天然の抗菌作用を持つ銀イオンを使用して、細菌を撃退し、悪臭を除去するヘルメットのライニングにおける高度な消毒技術です。ヘルメットをより長く清潔に保ち、快適性と衛生性を高めます。

ピーニーライナー

ピーニーライナーの柔らかいマイクロリリース素材は、頭部にパーフェクトフィット、衝撃や冷気の不快感侵入を防ぎます。成形されたメッシュゾーンにより、熱と湿気が外部へ逃げ、換気システムとともに快適な頭部の環境を確保します。

コンフォートゾーンライナー

ソフトライナーパッドは、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

ウィンドストリライナー

極薄いカバーを装着し、風から顔を保護します。

子供専用ライナー

裏地は子供用に特別に設計されており、柔らかいマイクロリリースで安全に覆われ、軽量で完璧なフィット感と快適さを提供します。

イヤーパードとフィッティング

ネックゲーター

ネックゲーターは、ヘルメット着用者に快適さや暖かさを提供します。快適さ、フィット感が増加します。圧力が偏ることなく顔面にぴったりフィット。ヘルメットの安全性能も兼ね備えたシステムです。

取り外し可能なアダプタープレート

イヤーパードとネックゲーターは、変換する必要に備えて、またクーリングのために取り外すことができます。

交換可能なアダプタープレート

高速(SGやGS)レースには最適化された音響効果を提供するアダプタープレートは、スラロームではアダプタープレートに交換します。

サラウンドコンフォートデザイン

サラウンドコンフォートデザインは、特許取得済みのSphere Fit Systemを拡張し、耳の周りにぴったりとフィットするようにします。このデザインは頭部を安全かつ快適に包み込み、ヘルメットの位置を低くして見込みの妨げを軽減します。

快適ピーニーデザイン

後部のダイヤルで簡単に調整可能なライナーが、頭部・耳・首をピーニーのように包み込み、暖かく快適で、全方向しっかりと密着するフィット感を提供。

360°BOA® フィット

BOA®フィットシステムにより、ヘルメットを頭にぴったりと合わせることで、圧力をかけずにぴったりと快適にフィットします。

アジアンフィットへの最適化

この機能を備えたヘルメットには、丸い頭の形に合わせて調整または取り外し可能な一体型パッドが含まれており、この特定の頭の形を持つユーザーに合わせたフィット感と快適性の向上を保証します。

バイザーとレンズ

インテグレートッドバイザーシステム

バイザーヘルメットのためにゴーグル専用時、フィットパフォーマンスを実現、バイザーは顔の輪郭に自動的に調整し、風や雨をシールドアウト、抽出したスタイルを持つ製品へと統合されます。

ダグレンズバイザー

ダグレンズバイザーは換気機能によりレンズの曇りを防ぎます。100%UVプロテクションのもので、安心です。

ラビッドレンズ交換システム

レンズは、クリックするだけでその場で交換できます。さまざまなタイプのレンズですぐに天気の状況に適応できます。

FIS認証

EN 1077:2007クラスB
CE EN 1077は、アクターシェルの衝撃吸収性と耐衝撃性を検証する厳格な試験の結果を踏まえた、スキーおよびスノーボードの欧州規格です。この認証のClass は、ソフト・イヤーパッド・付のヘルメットを認証します。

ISO 18527-1

スキー・スノーボード・ゴーグル安全規格、ゴーグルの安全要件および試験方法を規定。

スフィアフィット

特許取得済みのスフィアフィットシステムは、ピーニーのように頭部をやさしく包み込んでくれます。圧力が偏ることなく顔面にぴったりフィット。ヘルメットの安全性能も兼ね備えたシステムです。

スフィアフィット高さ調整

HEADの強化されたSphere Fit Systemは革新的な高さ調整機能を提供しており、ヘルメットを顔の形状と頭の輪郭にぴったりと合わせることで、快適なフィット感を実現します。

SPHEARフィットシステム

3段階の前方調整が可能で、ヘルメットとイヤーパードの位置を連動させ、正確なフィット感、ゴーグルとシームレスな統合、一日中快適な装着感を実現。

BOA®

BOA®フィットシステムにより、ヘルメットを頭にぴったりと合わせることで、圧力をかけずにぴったりと快適にフィットします。

360°BOA® フィット

BOA®360°フィットシステムはヘルメットのフィット感をすべての頭の形に均等に調整します。

HEAD 3Dフィット

HEAD 3D Fitを使用すると、頭の形に合わせてヘルメットを正確に水平および垂直に調整できます。

バイザーとレンズ

インテグレートッドバイザーシステム

バイザーヘルメットのためにゴーグル専用時、フィットパフォーマンスを実現、バイザーは顔の輪郭に自動的に調整し、風や雨をシールドアウト、抽出したスタイルを持つ製品へと統合されます。

ダグレンズバイザー

ダグレンズバイザーは換気機能によりレンズの曇りを防ぎます。100%UVプロテクションのもので、安心です。

ラビッドレンズ交換システム

レンズは、クリックするだけでその場で交換できます。さまざまなタイプのレンズですぐに天気の状況に適応できます。

FIS認証

EN 1077:2007クラスB
CE EN 1077は、アクターシェルの衝撃吸収性と耐衝撃性を検証する厳格な試験の結果を踏まえた、スキーおよびスノーボードの欧州規格です。この認証のClass は、ソフト・イヤーパッド・付のヘルメットを認証します。

ISO 18527-1

スキー・スノーボード・ゴーグル安全規格、ゴーグルの安全要件および試験方法を規定。

HEAD 2Dフィット

ヘッド2Dフィットは、ヘルメットを顔に合わせて個別に調整するために、水平方向に調整できます。

メタルチンストラップバックル

メタルチンストラップバックルは耐久性と心地よい感触の両方を備えています。また、金属製であるため、HEADヘルメットの外観も引き立たせます。

FIDLOCK®バックル

このバックルはマグネットにより自動的に閉じ、片手でバックルを横方向にスライドさせることで簡単に開くことができます。手袋をはめていても、ヘルメットの開閉はほんの一瞬です。

オプションのクランプオン・ゴーグルフィックス

バイザーの代わりにゴーグルを使用する場合、サイドと後面にあらかじめ付けられたスロットにより、付属のゴーグル固定フックを工具不要で簡単に取り付け可能、ゴーグルをしっかり固定し、ずれや紛失を防ぎ、子どもでも扱いやすくなります。

プリマワンド・クランプオン・ゴーグルフィックス

ヘルメットには、サイドと後面に後部にゴーグル固定フックがあらかじめ装着済み。ゴーグルをしっかり固定し、ずれや紛失を防ぎ、子どもでも簡単に扱えます。

5Kレンズ

5Kは、視界を5Kピクセルの特定の波長をフィルタリングすることでコントラストを強化し、色の鮮やかさを高めます。したがって、より多くの詳細を明らかにし、あらゆる気象条件でより安全で疲れにくい上体験を確保します。

フォトリミックス

このレンズは、気象条件に応じて、レンズをレンズをカチンカチン5回から5回自動的に調整されます。レンズは明るく曇った状態では色が薄くなり、曇った天候の状態では、より多くの光が目に届くようになります。

ASTM F 2040

欧州のCEテストに相当する北米では、同等の方法を使用しています。

REBELS TRAVELBAG PRICE ¥38,500

ARTICLE NUMBER
383005

PRODUCT FEATURES
スキープロ&トラベラー用ホイール付き
大型スキーバッグ
Head レーシング部門との共同開発
大きく開く2ルーム構造
ビッグストラップでさらに補強
グリップしやすいトップ&フロントハンドル
スキーバッグに接続可能なテレスコープ・ハンドル
高耐久性アウター素材

DIMENSION 77 * 38 * 42 CM
VOLUME 120 L
WEIGHT 3940 gm



REBELS BACKPACK PRICE ¥23,100

ARTICLE NUMBER
383015

PRODUCT FEATURES
サイドのブーツキャリアシステム
フリースの裏地付きゴーグルポケット
人間工学に基づいたバックパネル
快適なショルダーストラップとウエストストラップ
高耐久アウター素材

DIMENSION 33 * 55 * 23 CM
VOLUME 30 L
WEIGHT 1060 gm



SKIBAG

ARTICLE NUMBER
383606 175 single PRICE ¥12,100
383656 175 double PRICE ¥14,300
383676 short PRICE ¥11,000

PRODUCT FEATURES
保護パッド付シングルスキーバッグ
快適なキャリストラップ
全面ジッパーで出し入れ簡単
アウターには耐久性の高い素材を使用

DIMENSION 175 * 14 * 25 CM (175 single)
175 * 14 * 28 CM (175 double)
160 * 14 * 25 CM (short)
VOLUME 60 L (175 single)
70 L (175 double)
50 L (short)
WEIGHT 700 gm (175 single)
750 gm (175 double)
660 gm (short)



THE SIMPLE SKIBAG PRICE ¥6,600

ARTICLE NUMBER
383404

PRODUCT FEATURES
スキー板1ペア用のベーシックなスキーバッグ
サイドジッパーで簡単にアクセス可能
長さを調節できるロールトップデザイン
底部の水抜き穴付き
調節可能なショルダーストラップ

DIMENSION 205 * 31.5 CM
VOLUME 55 L
WEIGHT 450 gm



REBELS BOOT BACKPACK PRICE ¥8,250

ARTICLE NUMBER
383286

PRODUCT FEATURES
持ち運びに便利なブーツバックパック
ブーツ用及びヘルメット用の2つのコンパートメント
一体化されたキャリアハンドル

DIMENSION 42 * 41 * 25 CM
VOLUME 35 L
WEIGHT 630 gm



REBELS DOUBLE SKIBAG PRICE ¥29,700

ARTICLE NUMBER
383025

PRODUCT FEATURES
ホイール&保護パッド付きダブルスキーバッグ
Head Race部門との共同開発
簡単に調節できるコンプレッションストラップ
ボール用内部スリーブ
アウターには耐久性の高い素材を使用

DIMENSION 203 * 18 * 28 CM
VOLUME 105 L
WEIGHT 2580 gm



REBELS RACING BACKPACK PRICE ¥38,500

ARTICLE NUMBER
383256 XL

PRODUCT FEATURES
レーサー&テクニカルスタッフ向け超大型バックパック
Head Race部門との共同開発
フリースの裏地付きヘルメット/ゴーグルポケット、
2つの大きなサイドポケット
補強されたバックパネル、クッション付き
ショルダーストラップ
アウターには耐久性の高い素材を使用

DIMENSION 54 * 69 * 33 CM (XL)
VOLUME 95 L (XL)
WEIGHT 1860 gm (XL)



REBELS RACING BACKPACK

ARTICLE NUMBER
383035 L PRICE ¥35,200
383045 S PRICE ¥30,800

PRODUCT FEATURES
レーサー&テクニカルスタッフ向け大型バックパック
Head Race部門との共同開発
フリースの裏地付きヘルメット/ゴーグルポケット、
2つの大きなサイドポケット
補強されたバックパネル、クッション付き
ショルダーストラップ
アウターには耐久性の高い素材を使用

DIMENSION 49.5 * 67 * 28.5 CM (L)
49.5 * 62 * 28.5 CM (S)
VOLUME 90 L (L)
70 L (S)
WEIGHT 1750 gm (L)
1660 gm (S)



KORE BACKPACK PRICE ¥29,700

ARTICLE NUMBER
383105

PRODUCT FEATURES
YKKジッパー
アバランチツール専用コンパートメント
斜めまたはフレームのスキーキャリアー
革新的なヘルメットキャリアー
メインコンパートメントへは上部と背面から
アクセス可能
ハイドレーションリザーバー対応

DIMENSION 31* 55 * 18 CM
VOLUME 25 L
WEIGHT 1000 gm



KORE BOOTBAG PRICE ¥6,600

ARTICLE NUMBER
383145

PRODUCT FEATURES
スキーブーツ1足用のブーツバッグ
ドライフィートシステム - サイドパネルが平らに
開き、スキーブーツの着脱が可能
取り外し可能なショルダーストラップ
サイドポケット
高耐久素材

DIMENSION 42 * 45 * 24 CM
VOLUME 40 L
WEIGHT 510 gm



BOOTBAG PRICE ¥7,150

ARTICLE NUMBER
383706

PRODUCT FEATURES
ブーツ1ペアと空きスペースにヘルメットが
収納できる便利なブーツバッグ
耐久性素材使用

DIMENSION 40 * 40 * 25 CM
VOLUME 40 L
WEIGHT 480 gm



BOOT BACKPACK PRICE ¥8,250

ARTICLE NUMBER
383716

PRODUCT FEATURES
持ち運びに便利なブーツバックパック
ブーツ用及びヘルメット用の2つのコンパートメント
一体化されたキャリアハンドル

DIMENSION 42 * 41 * 25 CM
VOLUME 35 L
WEIGHT 560 gm



BOOT BACKPACK JR. PRICE ¥6,050

ARTICLE NUMBER
383584

PRODUCT FEATURES
持ち運びに便利な小ぶりのブーツバックパック
ブーツ用及びヘルメット用の2つのコンパートメント
一体化されたキャリアハンドル

DIMENSION 35 * 34 * 22 CM
VOLUME 25 L
WEIGHT 440 gm



SKIBAG JR. PRICE ¥6,050

ARTICLE NUMBER
383504

PRODUCT FEATURES
ジュニアスキー板1ペア用のベーシックなスキーバッグ
サイドジッパーで簡単にアクセス可能
長さを調節できるロールトップデザイン
底部の水抜き穴付き
調節可能なショルダーストラップ

DIMENSION 170 * 30 CM
VOLUME 40 L
WEIGHT 360 gm



FREERIDE TRAVELBAG PRICE ¥38,500

ARTICLE NUMBER
383115

PRODUCT FEATURES
スキープロ&トラベラー用ホイール付きスキーバッグ
大きく開く2ルーム構造
シェイプを整えるコンプレッションストラップ
トップ&フロントハンドル
高耐久性アウター素材

DIMENSION 77 * 38 * 42 CM
VOLUME 120 L
WEIGHT 3980 gm



FREERIDE DOUBLE SKIBAG PRICE ¥29,700

ARTICLE NUMBER
383135

PRODUCT FEATURES
保護パッド&ホイール付ダブルスキーバッグ
HEADフリーライド部門との共同開発
ワイドなロッカースキー対応の大きな開閉口
ボール用ストラップ内蔵
高耐久性アウター素材

DIMENSION 203 * 18 * 28 CM
VOLUME 105 L
WEIGHT 2570 gm



FREERIDE SINGLE SKIBAG PRICE ¥17,600

ARTICLE NUMBER
383125

PRODUCT FEATURES
保護パッド付シングルスキーバッグ
ロールトップデザインの長さ調整機能
さまざまな長さのスキーのバランスをとるために
調整可能なショルダーストラップ
全面ジッパーで出し入れ簡単
耐久性素材使用

DIMENSION 220 * 26 * 16 CM
VOLUME 65 L
WEIGHT 1050 gm



CX 30+ BACKPACK BLACK PRICE ¥34,650

ARTICLE NUMBER
383314

PRODUCT FEATURES
アバランチツール専用コンパートメント
斜めまたはフレームのスキーキャリアー
軽量ヘルメットキャリアー
メインコンパートメントへのロールトップと
バックアクセス
ハイドレーションリザーバー対応
ゴーグルとアクセサリポケット

DIMENSION 32 * 54 * 13.5 CM
VOLUME 30 L
WEIGHT 1060 gm



CX 30+ BACKPACK WHITE PRICE ¥34,650

ARTICLE NUMBER
383304

PRODUCT FEATURES
アバランチツール専用コンパートメント
斜めまたはフレームのスキーキャリアー
軽量ヘルメットキャリアー
メインコンパートメントへのロールトップと
バックアクセス
ハイドレーションリザーバー対応
ゴーグルとアクセサリポケット

DIMENSION 32 * 54 * 13.5 CM
VOLUME 30 L
WEIGHT 1060 gm



TECHNOLOGY FEATURES SKI

Allride Rocker: パウダーでもオンピステの様にスムーズにターンできるロッカー形状。このプロファイルは、アーリーライズロッカーでショベル部20％ロッカーの残り80％はノーマルキャンパー形状になっています。

クロスフォース カーボン コンストラクション: クロスフォース・カーボン構造は、ビンディングの下のトップシートを取り除き、カーボンラップを露出させた場所へビンディングを直接取り付けけるユニークな工法です。雪面へのパワー伝達が向上します。

ダイカットUHM Cベース: この耐久性のあるベース素材は、あらゆる形態のスキーに対応します。アイキャッチ用にダイカットでデザインを追加しています。

Eベースブラック: ベーシックなブラックベースは決してスタイルを失うことはなく、耐久性が特徴。簡単に滑走できるランニングベース。

EMC: エネルギーマネジメントサーキット-運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、負の振動を吸収するために使用されます。

ERA 3.0 S: レースのイノベーションとインスピレーションから設計されたERA 3.0の「スポーツバージョン」、ロッカー、ラティウス、リバウンドは健在。10％のロッカーと90％のキャンパーを備えたまったく新しいスキー体験を提供します。

ERA 3.0: 究極のオールカントリースキーを作るための、異なる重要な3つ要素を融合したテクノロジー。Rocker + Radius + Rebound = Rocker Done Right。

ERA 2.0: ERA 2.0はERA 3.0の弟分であり、3.0にはデザイン、パフォーマンス、ジオメトリーと三つの要素が統合したのですが、圧電素子による「リバウンド」の追加は無く二つの要素で構成しているため2.0になります。

フルトライアクシアルカーボンジャケット: 高い強度重量比を得るために最適化された強化生地です。3つの異なる方向に織り込まれたカーボンファイバーは、スキー全体のトップシートを取り除き、カーボンラップを露出させるユニークな構造を実現します。滑走中のグレンデへのパワー伝達をよくするだけでなく、スキー自体を超軽量にでき、完璧なフレックス挙動を実現する最適なベルカーブを描きます。

グラフィン: グラフィンは、これまでに発見された中で最も薄く、最も軽い元素です。構造の特定の部分にグラフィンを使用することで、ライディングスタイルに合わせて調整された、驚くほど軽量で強力なスキーが実現します。

マルチレイヤー カーボンサンドイッチ キャップ構造: 超軽量サンドウィッチ構造、グラフィンと組み合わせたトライアクスル織りのカーボンレイヤー、安定性を高めるための追加のカーボンレイヤーにより、KOREはこのカテゴリで最軽量のスキーになっています。

ハイブリッドトップサーフェス: スキーの外観に印象的なアウトラインを提供します。樹脂コーティングされた亜麻(Flax)のトップエッジは欠けを軽減し、その輪郭をなす従来のトップシートには傷を最小限に抑えます。トップシートの素材が減ったということは、構造に使用されるプラスチックも減ったことを意味します。

透明性の高いUHMベース: ゴージャスなグラフィックディテールを輝かせる高密度で耐久性のあるベース。ファッションと機能の完璧な組み合わせ。

ISS –独立したサスペンションシステム: ショベル、テール、センターにあるエラストマーの振動抑止エラストマー。一般的にフリーライドのロッカースキーに採用され振動を静める役割を担います。スキーヤーにスムーズな乗り心地を提供するために足元の振動を減衰します。

ジュニアパワーフレーム: スキーの心材や密度を変更するのではなく、幾何学的設計を通じてスキーの外縁に構造の強度を提供する幾何学的スキー形状。また、子供にとってはクールに見え、標準的なフラットスキーとは異なる形状を提供します。

LYT Tech Construction: 軽量のKarubaウッドとグラフィンを完全に埋め込んだスキーラインを開発することで、パフォーマンスを向上させながら軽量化することができました。独自の重量配分により、チップとテールが厚くなり、センターセクションを薄くすることが可能に。Vシェイプと相まって、操縦が簡単になり、安定性と制御性が向上します。

PETウッドコア・カーボンサンドイッチキャップ構造: 優れたスキーを提供しながら持続可能性と環境に配慮した構造です。ハイブリッドPETとポプラ材のコアは、パフォーマンスを損なうことなく、安定した堅牢で軽量なスキーを実現します。ポプラ材、リサイクルPETプラスチック、カーボンを使用することで、重量と環境に配慮した最適なパフォーマンスを提供します。。

PNPロッカー: 足元はキャンパー、ショベル部とテールにはロッカーを採用。PNPロッカーはスムーズなターンを提供するだけでなくスムーズなターンを約束します。30％ロッカーと70％キャンパーの絶妙なバランス。

パワーサイドウォールジャケット: よく知られているファイバージャケット構造とABSサイドウォールを組み合わせた革新的なスキー構造。サイドウォールが優れた減衰、衝撃吸収、エッジグリップを実現するなど、スキー性能が簡単な軽量スキーです。優れたターゲットグループに対して最高のパフォーマンスを発揮します。

レースストラクチャードUHM Cベース: 最高品質、最速のランニングベース。ワールドカップレベルズ御用達のこのランニングベースを組み込んだスキーは常に最速のスキーになります。

RDレーシングトップシート: レスポンスを最大化するように設計された極薄のトップシート素材。RDスキー専用。

レベルキャンパー: 数年前までは、ロッカー形状を取り入れたスキーには反抗的でしたが・・・今やキャンパーを持つスキーが反抗的になっています。Rebel Camberのスキーを使用すると、爆発的な加速とワールドカップレベルズの優れたエッジグリップを体感できます。

サンドイッチ キャップ構造: ワールドカップサンドイッチ構造から基本的なフレームワークを採用し、サイドウォールの上端を覆うようにキャップを配置して、スキーをオールマウンテンスキーにより適した扱いやすいものにしています。丸みを帯びたトップエッジを備えたボンパー構造により、耐久性。操作性に富んだスキーに仕上がっています。

サンドイッチツインティップ構造: 耐久性のために完全な垂直ラミネートウッドコアをブレンドし、びびりを殺すために独立サスペンションシステムを追加。パイプ、パーク、ビックマウンテンでの汎用性を高次元で実現します。

SFC-スノーフリーコーティング: 塗布されたコーティングにより、雪や氷がスキー板の上部に付着するのを防ぎます。特にスキーツアーでは、これは迷惑な着氷や雪の重み避けれるため、板登板時にとても効果的です。このコーティング自体は滑降時のスキーのパフォーマンスを最適化するのにも役立ちます。。

スピードロッカー: ハードバックで完璧なハンドリングを実現 - 標準キャンパーのスキーでわずかにティップが上がるため、優れたパフォーマンス、簡単なターン始動、柔らかない雪での高い汎用性を楽しめます。10％のロッカーと90％のキャンパーは、ターンに必要なしなりとトーションの強さをいかしつつエッジの切り替えで気持ち良いターンを刻む手助けを行います。Speed Rockerは、HEADパフォーマンススキーをパワーステアリングでスピードマシーンに仕立てます。

ストラクチャードサーフェイス: 構造化された外装を備えた耐久性に優れたトップシート。最も極端な虐待に耐えるように設計されています。

ストラクチャードUHM Cベース: HEADの世界をリードするレーススキーで使用されているのと同じ高品質の素材がここで使用されています。すべてのコンディションに対して異なる構造化されたランニングベース。

TNTロッカー: ティップ&テールロッカーと通常キャンパーの組み合わせは、パウダーでハードな雪の多用途性を維持しながら、サーフ感を作り出します。40％ロッカー- 60％キャンパー。

タフウォール/ベース/エッチ: 耐衝撃性のABSサイドウォール。応答性を維持しながら、Tuffwallsは乱暴に扱っても耐えられるように設計されています。より厚いエッジとランニングベースを追加することで、このスキーはより一層堅牢になります。

ツインティップ構造: グラスファイバーの靴下に囲まれ、耐久性のあるトップシートで覆われた、垂直に積層されたウッドコア。ツインティップ構造は、サンドイッチツイトップレイアウトよりもやや柔らかく、パイプやパークでのトリックのトレーニングに最適です。

UHM Cベース: 耐久性の高いベース素材。派手ではありませんが、安定しています。何年も続く種類のベース。

ウッドコアキャップ構造: グラスファイバーの靴下に囲まれ、耐久性のあるトップシートで覆われた、垂直に積層されたウッドコア。サンドイッチキャップよりもやや柔らかく、スキースキルの向上に最適です。

ワールドカップサンドイッチ構造: 1940年代にハワードヘッドが発明した基本構造は、現代の最高のスキー技術者によって完成され、手作業で組み立てられました。垂直ラミネートウッドコアは、スピードフリークフェノールサイドウォールと最高級のチタナールに囲まれ、地球上で最速の構造となっています。

TECHNOLOGY FEATURES BINDINGS

AFS –アンチフリクションスライダー: 摩擦を減らし、一定のリリース値と最大限の安全性を実現する、パワービンディングの滑走インサート用の新しい重量最適化アダプター。

AFSジュニア: 革新的な機械式摩擦防止スライダー (AFS) は、ブーツのソールの高さに自動的に調整され、A/C規格と氷結、汚れ、ブーツの摩耗による高さの違いを補正します。

AFSメタル: 68mm幅のスライダーとステンレス鋼のにより、一定のリリース値が得られ、スキーブーツのソールとの接触面積が広くなります。

ベターバランス PR ベース: ベターバランスPRベースは、すべてのスキーブーツソールサイズに対して0.75°のランプ角度を提供します。したがって、すべてのスキーヤーが簡単なターン開始と高速安定性の恩恵を受けることができます。

ブレーキ: HEADは、幅が異なるブレーキを提供し、ブレーキ領域の幅が最大150 mmのファットスキーに最適にフィットします。一部のビンディングは、ブレーキなしで提供されます(w/o brake)。後でブレーキ交換を不要に。

クライミングエイド: ビンディングを外すことなく操作可能なクライミングエイドは優れたバランスと楽なクライミングを約束します。

FHR: 革新的なフルヒールリリース・テクノロジー(FHR)は、水平方向と垂直方向の両方でインテリジェントな180°リリースを提供し、前方および後方ねじれ転倒の状況で最大の安全性を確保します。FHR機能により、ACLの負担を50％以上軽減できます*。

フリーフレックス デモ: このレーシングビンディングはレンタル用です。レーシングビンディングの外観とパフォーマンス、デモ用ビンディングの機能性と耐久性を組み合わせました。

フリーフレックス プロ: 革新的なFreeflex Proシステムにより最高のパフォーマンスが実現します。フリーグライディングヒールにより、スキーは妨げられずにたわみ、ダイナミクスを維持できます。スタンドハイトが低くなったため、Freeflexバンドはスキーブーツにずっと近くなりました。一定のリリース値は、怪我のリスクを減らし、安全なスキーステアリングを確保します。

FR LYT トウ: FR Pro3 トウと比較してトウピース部分が15％軽量化され、AlpineおよびGripWalkブーツのコバ高さを自動調整します。

FR Pro トウ: Freeride (FR) Pro Toeは、さまざまなブーツソールの高さに簡単に調整できます。その水平方向のパネは、AAAシリーズの最新のアーキテクチャを反映しています。

フルダイアゴナル: ダイアゴナルトウは垂直方向から水平方向まで180度のインテリジェントリリースを実現します。

GripWalk 互換性: 製品名に「GW」が付いたスキービンディングはGripWalk互換であり、Adult Alpine (ISO 5355) およびGripWalkスキーブーツ (ISO 9523 内)に完全対応します。製品名に「GW AC」が付いたスキービンディングは、Adult Alpine (タイプA)、Children Alpine (タイプC)、GripWalk、GripWalk Juniorスキーブーツで使用できます。

GW: GWのマークが付いたビンディングは、大人のアルペンスキーブーツ (ISO 5355 TYPE A) と大人のウォークスキーブーツ (ISO 23223 TYPE A) に適合します。ATTACKモジュールを抜いて、ブーツソールの高さをさらに調整する必要はありません。最適な高さは、ブーツ高さ調整アスターでテストする必要があります。

GW CA: GW CAのマークが付いたビンディングは、アルペンスキーブーツ (ISO 5355 TYPE AとTYPE C) とウォークスキーブーツ (ISO 23223 TYPE AとTYPE C) に適合します。ブーツソールの高さをさらに調整する必要はありません。

HR ヒール: HR ヒールは革新的なフル・ヒールリリース テクノロジー(FHR)を提供し、水平方向と垂直方向のリリースを組み合わせで最大限の安全性を確保します。

HRライトヒール: HRライトヒールは革新的なフル・ヒールリリーステクノロジー(FHR)を提供し、水平方向と垂直方向のリリースを組み合わせで最大限の安全性を確保します。HRヒールに比べて軽く、スタンドの高さが低くなっています。

JOY “BB” SLR Pro ベース: 最適な前傾姿勢を実現するベースプレート。当社の女性テストチームによるテストセッションでは、理想的な値は0.55°であり、容易なターン開始と高速安定性を確保できることがわかりました。このベースではそのサイズのスキーブーツでも0.55°のランプアングルを提供します。

MN: 「MN」とマークされたビンディングは、大人のアルペンスキーブーツ (ISO 5355 TYPE A)、大人のウォークスキーブーツ (ISO 23223 TYPE A)、およびすべてのツーリングスキーブーツ (ISO 9523) に適合します。AFDの高さは、スキーブーツのソールの高さに調整する必。

NXヒールタイプ: 簡単なステップインとステップアウトのための新しい3ピースヒール。より良い安定性とパワー伝達が可能です。

ビンテクノロジー: アダルト ウォーク (ISO 23223 TYPE A)、ツーリング (ISO 9523)、およびテクニカル インサート付きの非準拠ソールに対応しています。ブーツにはテクニカル インサートが必要です。テクニカル ビンディングとの互換性は制限される場合があります。ビンディングとブーツの製造元の推奨事項を確認してください。

RX ダイアゴナルヒール: RXダイアゴナルヒールは、150°のリリースで最大限の安全性を提供します。したがって、ひねりや靱帯の前方へのねじれによる圧力が低下し、負傷のリスクが軽減されます。

SuperLiteRail システム: 統合されたFreeflex機能と組み合わせて、SLR Baseは自然なスキーフレックスに影響を与えることなく、より良いエネルギー伝達を提供します。ターン中、このSuperLiteRail Baseは一定の力の配分を保証し、完璧なコントロールを実現します。これにより、グレンデでのパフォーマンス性が向上します。顕著な利点には、非常に効率的で俊敏なスキーパフォーマンスが含まれます。

RXトウ: パフォーマンス指向のRXトウは、安定性とパワーを定義します。これは、猛牛の様に強くて丈夫で非常に耐久性があり、絶対に信頼できることと同じです。

パワーレール: モジュラーベースの定評のあるレールシステムによる小売、デモ、レンタルのための比類のない技術は、最も簡単な取り扱い、最大限の柔軟性、最適化された性能、完璧なマッチング、安定性と耐久性を提供します。

レースプロヒール: スタンドハイトは、実際のFISルールに従って低く設定されました。接触面積を増やすと、摩擦が減り、すべてのスキーの状況で一定の前方圧力がかります。

SLR プロ ベース: 2ピースのベースは、最適化されたドリルパターンと120mmの拡大調整範囲を提供します。183mm〜363mmのブーツソールの長さをカバーするために、3つの異なる取り付け位置が用意されています。

STREAM つま先: 新しいレーシングトウは、より正確な制御のための独立したスプリング式ピンサー、調整可能な圧力ポイントのための滑走要素の2つの取り付け位置、およびより良い動力伝達のためのビンディングとプレート間のスチールベースプレートを備えています。新しい空力設計により、さらに高速な走行が可能です。

SXヒール: 新しい運動学に基づいて、スキーブーツはビンディングで正確に固定されています。これにより、ブーツからエッジまでの正確かつ直接的なパワー伝達が保証されます。

SXジュニア トウ: HEADのSXAダルトラインの革新的な運動学は、若いスピードスターのSXジュニアラインにもパフォーマンスと安定性の利点を提供します。

SXキッド トウ: 新進気鋭のSXキッドトウと統合された革新的なSXキネマティクススキーステアリングにより、さらに少ない労力で済むようになりました。

SX ライトヒール: HEAD/TYROLIAビンディングテクノロジーの実証済みの安全機能を備えた、ジュニアおよび軽量スキーヤー向けの重量最適化されたつま先。

SXユースヒール: 新しいSXユースヒールは、より簡単なステップインとステップアウトを保証します。ソールラグの新しい形状とよりソフトなブ레이크により、ステップインに必要な力が15％減少します。

TX ライト トウ: より大人っぽい外観を実現する新しいストレッチ デザインと更新された運動学により、後方ツイスト リリースのリリース動作が改善され、すべてのモデルの安全性が向上します。

TX トウ: 運動学的な改善は、TX トウの製品デザインにも反映されています。頬骨が高く、賢く、活発で、機敏で、非常に賢いキツネを連想させます。

シムプロ: レンタルSymproビンディングを使用すると、つま先とかかとの長さを簡単な手順で調整できます。迅速な調整が可能。

シムレント: モバイルヒールを使用すると、Symrentビンディングはほぼあらゆるサイズのブーツに簡単かつ迅速に調整できます。

テレスコピックチューブ: 1つのビンディングモデルのみで、さまざまなソールの長さの全範囲 (260mmから350mmまで) をカバーできます。

TOUR Toe: ビンテクノロジーと最適化されたステップインを備えたツアートウは、簡単かつ素早いエントリーを実現します。人間工学に基づいたトウレバーは手もしくはボールで操作できます。。

ツアー ヒール: ビン テクノロジーを備えたツアー ヒール。このヒールピースはアクティブ ヒール アダプテーション (6 mm のエラストイ)、25mmのヒール調整範囲を備えています。また、自動ブレーキロックと着氷を防ぐ分離機構を備えたハイク&スキーモードにより直感的な操作を提供します。

TRP – TYROLIAローラーピンサーシステム: HEADビンディングのTYROLIA ローラーピンサートウシステム (TRPシステム) は、4つのローラーとスライドインサートを備えており、スキーブーツの180°の解放と正確なセンタリングを保証します。TRPシステムは、膝と靱帯の負担を軽減し、パフォーマンスを大幅に向上させます。

*インスブルック大学による有限要素モデルシミュレーション:

「横方向のヒールリリースは、シミュレートされた後方ツイステディングフォール時のACL (膝前十字靱帯) のひずみを低減します」

TECHNOLOGY FEATURES BOOTS

ライナー(インナーブーツ)

オート・アダプト・テック / 女性用オート・アダプト・テック: ライナーのふくらはぎを自由に広げることができます。カフは、調節可能パーツを調整することで両脇にスペースを作り、さまざまなふくらはぎのサイズに快適に対応します。

ダブルパワー・ブースターベルクロ: ダブルパワーブースターのマジックテープのストラップは、ダブルブリーとして機能し、閉じやすく、開口部をしっかりと包み込みます。弾力性のあるブースターストラップにより、ブーツの動きがよりダイナミックになります。その結果、より正確なパワー伝達とより速いスキー反応が得られます。

ヒートフィット(HF)ライナー: ライナーとタンクに成形可能なインサートを備えた多成分ライナー。ライニングを調整し、完璧な精度と快適さを得るために、5分間の加熱が必要です。

パーフェクトフィット3D: 完璧なフィット感は、HEADの素晴らしいスキーブーツで快適でパフォーマンス重視のカスタマイズを保証する革新的なシステムです。3Dの事前成形構造は、足の形状に最大限の快適さと最適な適応を提供するために開発されました。

パーフェクトフィット(PF): Perfect Fitは、最高レベルの精度、快適性、耐久性を提供する革新的なカスタマイズシステムです。パーフェクトフィット素材により、ライナーが足に適応し、最大の動力伝達が保証されます。ライニングを適合させ、完璧な精度と快適さを得るために、80度で5分間の加熱が必要です。

プロライナー: Pro Seriesは、最大のラッピングと非常に高いパフォーマンスを保証するために開発された、薄くて非常にフィット性のあるライナーです。彼らは、伸縮性のある上部素材、熱成形可能な足首インサートと背面スライドインサートが付属しています。

クイックエントリーライナー: これらのライナーには、前足部に独自の簡単な進入構造が付いています。スキーとウォーキングの両方のために開発されたQuick Entryライナーは、常に非常に快適です。

ラチェットベルクロ 新しい軽いベルクロは、高性能、迅速かつ効率的な閉鎖を提供します。

CRUX Pro HP: カスタマイズ可能なライナーは、スキーやハイキングで最高のパフォーマンスを発揮するように設計されています。注意: ライナーはスキーの前にカスタマイズする必要があります。

BUCKLES

BOA®: 直感的なフィットシステムで足を正確に包み込み、その場でフィット感を調整できるように設計されています。

バックルロック: 簡単にハイキングできるように、バックルを開いた位置でロックします。

ダブルパワーレバー: ダブルパワーレバーは、バックルを閉じるのに必要な労力を50%削減します。HEADが開発および特許を取得。

バックルロック: 登坂時にも安全にフィットするように、バックルが所定の位置にロックし外れにくくなります。

スパインフレックス バックル: 柔軟な要素と一定の固定ポイントを備えた革新的なバックルのコンセプト。柔軟な要素により、バックルはシェルのプロファイルに適應できます。一定の固定ポイントは、シェルフラップ間のオーバーラップを増やし、圧力ポイントを減らします。快適さと精度の向上により、パフォーマンスが向上します。

スーパーレジェラバックル: 新しい軽量バックル:90%アルミニウム、シンプル、効果的、高い信頼性。

スーパーマクロラチェット: 28mmのふくらはぎ調整を提供する調整可能なラチェット式キャッチャープレート。

ワイドボディバックル: 非常に使いやすいように設計された特大のバックル。

CRUX - 新しいHEADのベンチマーク パワーLYTデザイン



COMFORT SKIN SHELL

バランスのとれた快適な99mmツーリングラストと極薄のシェル素材が足を包み込むように設計。反応性の高い素材が軽量かつ足への正確な適応を実現します。



CONTROL CUFF

2つのバックルとハイプロファイルが特徴。最も要求の厳しい条件や高速滑走時でも優れたスキーコントロールを実現します。



LYT DYNAMIC FRAME

シェル、カフ、スキーハイクデバイスを接続し、直接かつ強力なエネルギー伝達を提供します。

FEATURES

アジャスタブルリアスポイラー: 高さ調節可能なスポイラーは、上げられると後方のサポートを増やします。

バインジェクションフレーム: 簡単な足入れ、足のラッピング、快適性、エネルギー伝達を最適化する、高性能の多重密度シェル。

ダブルアジャスタブルプロファイル: ブーツの上部後部にあるダブルメカニズムは、カフの周囲を最大1cmまで調整して、個々の解剖学的ニーズに合わせます。カフの背骨の両側にあるこのメカニズムにより、カフはスキーヤーの解剖学的ニーズに合わせて最大1cm調整できます。

デュオフレックス: ターンのすべての段階で正確なスキー制御を備えたプログレッシブおよびリアクティブフレックスを実現します。

イージーエントリーシェルデザイン: ブーツのすねに位置する4つのチャンネルは、素材の厚さを減らすためにプラスチックに切り込まれているため、スムーズな進入と足への良好な包み込みが可能です。

拡張されたトウボックス: より長いトウボックスは、ねじれを軽減し、パワー伝達を向上させるように設計されています。

EZ テックシェル: Head の EZ-Tech シェル デザインにより、すべてのスキーヤーが EZ-On, EZ-Walk, EZ-Ski の利点を享受できます。これらの新しいブーツは、より良いスキーへのあなたのエッジです。

フレックス・スタンス・チューニング: カフの後背部にプレートサポートを備えたねじ機構。ネジを追加すると、シェルとカフの間のリンクが強くなり、ブーツのたわみが硬くなります。また、フィワードリーニアジャスターとしても機能します。

フレックスチューニング: シェルとカフをリンクするカフの後背部のスクリュー機構。装着されているスクリューをボックスに含まれるプラスチックキャップに交換することで、ブーツのフレックスはより柔かくなります。

フォームフィット: 100%カスタマイズ可能なシェルフィットシステム。新しいフォームフィットプラスチックは、これまで以上に改良されています。

グラフィン: グラフィン注入プラスチックと新しいスマートフレームシェルを組み合わせることで、パフォーマンス、快適性、軽量設計の完璧なバランスを実現します。

ハイトップ・テック: ブーツのタンクとシェルがダイレクトにコンタクトし、より自信を持ってスキーをするための最高のサポートを提供します。

インテグレートッド・オートスキーウォーク(ASW): ビンディングの着脱時にスキーとウォーキングのポジションを自動的に切り替えるHEAD特許取得済みの統合デバイス。

リキッドフィット: リキッドフィットマテリアルは、最も正確で迅速なカスタマイズを提供します。素材の密度により、ブーツの最も重要な領域である足首とかかとのポケットに完璧な型が確保されます。10分間のカスタマイズで簡単に快適、正確なフィッティングを約束します。

パワーコントロールフレーム: ブーツの安定性とパフォーマンスを向上させるために、Cube 3ラインのシェルを強化する構造。

パワープレート: HEADはベルクロスポイラーを再設計して、上部カフのサポートを高め、パフォーマンスを向上させました。

パワーフレックス: ターンのすべての段階でプログレッシブでリアクティブなフレックスが正確なスキーコントロールを実現。

ラバーインサート: ハイキング時のグリップ力を強化するために設計されています。

スキーハイキング・メカニズム: ブーツの上部カフと下部シェルの間に強力かつ正確なコネクションを提供し、パワーロスの少ない機構設計となっています。

スマートフレーム: 新しい軽量シェル構造は、すべてのメンテナンススキーヤーのパフォーマンスを大幅に向上させる、より動的なリバウンド用に特別に設計されています。

ハード/ソフトフレックス調整: これは、雪の状態とスキーのレベルに応じて、硬いフレックスと柔らかいフレックスのどちらかを選択するために、カフの後背部に配置される調整です。

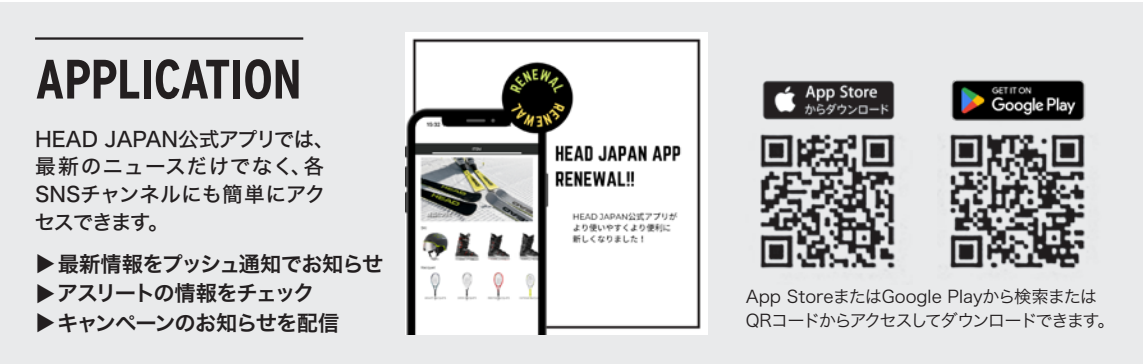
ビブラムデュラステップアウトソール: 信頼性、耐久性、グリップ性を考慮して設計されたラバーソール。

トラクションラグ: グリップ力を向上させるために開発されたマイクロエレメントを設計しました。

YOUR ACCESS

コレクション全体をご覧ください

現在および今後の製品ラインに関する情報へのアクセスがこれまでになく簡単になりました。HEADのオンラインプラットフォームは、効率的に注文し、必要なアセットをすばやく見つけるのに役立ちます。



HEAD[®]
.COM

